



SØKNAD OM AVKØYRSLE FRÅ KOMMUNEVEG

Arbeida på eigeidomen kan ikkje setjast i gang før løyve frå kommunen er gjeve.

Tiltakshavar	Dag Tore Aarbakke	Telefonnr.	94191978
Ansvarleg søkjar/utførande	Dag Tore Aarbakke	Telefonnr.	94191978
Byggjeplassadresse	5286 Haus	Gnr./bnr.	62/1/34
Vegstrekning	Se vedlegg kart	Stad	Haus

Tiltaket ligg i område med reguleringsplan ☒ Nei (Søknaden vert handsama hjå Teknisk drift)

☒ Ja Namn på planen Haus sentrum, sone sør (Søknaden vert handsama hjå byggjesak)

Søknad om avkøyrsl:

☐ Ny avkøyrsl	☐ Anna føremål
☒ Utvida bruk av eksisterande avkøyrsl	☐ Industri/Næring
☐ Flytting av eksisterande avkøyrsl	☐ Driftavkøyrsl
☐ Stenging	☐ Andre
☒ Bustadeiningar antall	1 Ny stk
☐ Hytte antall	stk

Vedlegg:

☒ Det vert vist til vedlagt kart/skisse i målestokk 1:500, med påteikna målsett tiltak, som viser avkøyrsl.

Signatur:

Eg er kjend med at vanlege fristar for handsaming ikkje gjeld før løyve til avkøyring er avklart.

Dato: 10.03.19 Tiltakshavar: Dag Tore Aarbakke

Søknad motteke i Teknisk drift, dato 12.03.2019

☐ Uttale ☐ Søknad godkjent ☒ Søknad avslått

Marknader/vilkår:

☐ Sikta ut frå avkøyrsla skal vere slik at busker, tre, o.l. ikkje skal vere til hinder for sikta. Terreng og plantar må ikkje koma høgare enn 0.5m over vegbana.

☐ Der avkøyrsla er til hinder for overvatn i veggroft, skal det leggjast ned min. 200mm drensrør. Røret skal vere køyresterkt og leggjast slik att veggrofta ikkje blir skada og att grøftevatn får fritt avløp. Støypekantar o.l som kan skade snøryddeutstyr skal ikkje byggast nærare offentleg veg enn 1m.

☐ Det skal ikkje førast overvatn ut i offentleg veg. På den første meter frå vegkanten skal det vere eit fall frå off. veg på 3cm.

☐ Vedlikehald av drensrør og frisktelt skal til eikvar tid haldast vedlike av tiltakshavar.

☐ Svingradius frå avkøyrsla skal i vegkant vere minst 4 m, på begge sider av avkøyrsla.

☐ Avkøyrsla skal verte plassert som vist i søknaden.

☐ Avkøyrsla skal verte plassert som vist i detaljskisse på baksida av dette arket.

☐ Det skal vere mogeleg å snu på eigen grunn.

☐

Ansvarleg for drift av kommunale vegar Dato: 15.04.2019 Sign. Nathan Lamp

Krav til friskt, stigning, overvatn et al. er langt utanfor krav i godkjent vegnorm. Eg ser ingen måte å forsvare godkjenning her. Viss du ser nokon moglegheiter her, ta kontakt og me kan ta ein gjennomgang.

Muh, Nathan Lamp