

Innstilling frå arbeidsgruppe for revisjon av handlingsdelen i Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2016-2020

Bakgrunn

Arbeidsgruppa sitt mandat ligg i heradsstyrevedtak HS 100/18 «*Revisjon av Temaplan for trafikksikring 2016 - 2020, handlingsdelen, punkt C til H - oppnemning av arbeidsgruppe*» og medlemmane var vald inn i same sak. Gruppa har i arbeidsperioden kalla seg «trafikksikringsnemnda» for kort.

Mål

Gruppa var samd i at arbeidet sitt mål kan oppsummerast i ei setning: *Vi skal jobba for trygg og sikker veg som bind bygder saman og som fremjer folkehelsa.*

Arbeidet

Arbeidsgruppa hadde sju møte frå januar til juni, til saman 15 timar, i tillegg til eitt tre-timars møte 9. april der alle grendaråda i kommunen var inviterte til å presentera trafikksikringstiltak dei ynskte var prioritert i deira nærområde.

I førebuingarbeidet inviterte gruppa, og hadde samtalar med, sektorleiar for samfunnsutvikling i kommunen, leiar i utval for miljø og samferdsle i fylkeskommunen, og politikontakten på Osterøy. Representant frå Statens Vegvesen var invitert men hadde ikkje høve til å kome.

Resultat

Nye lister frå trafikksikringsnemnda erstattar alle punkt C-H i noverande handlingsdel, med nye kategoriar som tillegg.

Prioriteringar for fylkesvegar er arbeidd ut i frå kategoriane skildra i «*Regional transportplan for Hordaland 2018-2029*» sin handlingsdel 2018-2021 (RTP/HD), det vil seie fylgjande kategoriar som høver best til tilhøva på Osterøy:

- 5.1 Rassikring
- 5.2 Trygg skuleveg
- 5.6 Reiseliv og tiltak langs fylkesvegnettet
- 6.1 Reiseliv og kollektivtransport (*ingen innspel*)
- 7.2 Auke i kollektivandel, sykkel og gange
- 7.5 Innfartsparkering (*ingen innspel*)

Ei særskild liste er laga for store utbyggingsprosjekt på fylkesvegane som i noverande handlingsdel «*E. Større investeringstiltak – prioritert liste*».

Vidare laga gruppa også ei liste for mindre fysiske trafikksikringstiltak i kommunen, som skildra av Hordaland fylkeskommune på sida «*Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak i kommunane*». Dette er tiltak som kostar kr 250.000 eller mindre, der fylkeskommunen bidrar med opp til kr. 175.000, og kommunen med resten.
(<https://www.hordaland.no/nn-NO/vegogtransport/trafikksikring2/tilskot-til-mindre-trafikksikringstiltak-i-kommunane/>)

For utbetringar av kommunal veg er det laga særskild liste med vekt på arbeidet si målsetning ved vurdering av prioritering.

Ei eiga liste for forslag til endringar av fartsgrenser er også laga. Det er uklårt om dette innspelet ligg utafor arbeidsgruppa sitt mandat, men i møte med grendaråda hadde dei alle saman ynskje om lågare fartsgrenser på ulike strekningar i deira grender, og lågare fart er eit langt rimeligare tiltak, og raskare å innføra enn vegutbygging. Ho må sendast til Statens Vegvesen som mottakar, med Politiet som høyringsinstans, sjå «*NA-rundskriv 2018/10 Fartsgrensekriterier*» §1.5.

Trafikksikringsnemnda rår heradsstyret til å fremja eiga sak om denne lista før den vert sendt til Statens Vegvesen, for å gje utvetydig signal om at det ligg sterk tverrpolitisk vilje bak.

Merknader og vidare arbeid

Det er mange farlege vegar på Osterøy der faren er i form av ein eller fleire kombinasjonar av ras, fart, dårleg vegdekke, smal veg, manglande ljøs, og dårleg sikt. Det er alt for mange strekningar som treng utbetring til at arbeidsgruppa kunne få med seg alle, og tida for arbeidet var alt for kort for å invitera til innspel frå innbyggjarane allment eller andre lag og organisasjonar enn grendaråda.

Trafikktilhøva i sentrum av Fotlandsvåg og i sentrum av Haus er såpass kompliserte, uoversiktlege og farlege at begge to må sjåast på av profesjonelle trafikkplanleggjarar. Arbeidsgruppa kan ikkje sjå at det er noko føremål med punktvis utbetringar i desse områda: Her må det prioriterast å laga heilskaplege løysingar som ivaretek tryggleiken til mjuke trafikantar.

I samtalar med Jon Askeland, leiar i utval for miljø og samferdsle i fylkeskommunen, fekk gruppa opplysingar om at kommunar som har vedteke å vera «Trafikksikker kommune» etter Trygg Trafikk sine kriterium, vert prioritert ved tildeling av fylkeskommunale midlar til trafikksikring. Vi rår difor heradsstyret til å handsama (og vedta) eiga sak om at Osterøy vert trafikksikker kommune ved fyrste høve.

No når arbeidet er fullført for denne gong, ser arbeidsgruppa at haldningsskapande arbeid treng å vera inkludert i mandatet. Ved å påverka åtferda til alle dei som ferdast i trafikken kan tilhøva verta tryggare for alle.

Medlemmane i arbeidsgruppa vil takka for tilliten og moglegheita til å få utføra dette arbeidet. Vi takkar også grendaråda for at dei tok seg tid til å møta oss, og for deira innsats bak gode presentasjonar. Trafikksikring er eit tema som vekker stort engasjement og interesse både blant politikarar og innbyggjarar. Med alle dei utfordringane som kommunen har i høve trafikktryggleik, var det ikkje vanskeleg å vera samde om prioriteringar eller tiltak, uavhengig av partipolitisk tilhøyrslø. Arbeidsgruppa rår difor heradsstyret til - i komande periodar - å ha fast utval for trafikksikring i heradsstyret med mål om å vera politisk arbeidsgruppe for rullering av sjølv temaplanen, samt å rullera handlingsdelen annakvart år, å prioritera vedlikehald og trafikksikring av kommunale vegar, og for jamleg å vera i dialog med og påverka prioriteringane til høgare vedtaksmynde. Administrasjonen bør involvera seg i sterkare grad i utvalet sitt arbeid.

For arbeidsgruppa for revisjon av handlingsdelen i Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2016-2020, Hjalti H. Gislason (H), Annbjørg Herland (KrF), Robert Eikeland (Ap), Sigmund Faugstad (Frp) og Turid B. Njåstad (Sp).

C. RTP/HD: Rassikring av fylkesvegar (5.1)

Prio.	Vegnummer og lokalitet	ÅDT 2017	Rasfare SSV	Innbyggjartal 2019
1.	Fv 360 Heklandslia og Einhamaren	400	Høg	489
2.	Fv 360 Navena	400	Middels	489
3.	Fv 360 Stokkaneset	400	Middels	489
4.	Fv 360 Storaviki	400	Middels	489
5.	Fv 361 Votlovegen	700	Ikkje vurdert	252
6.	Fv 360 Kvisti vest	450	Låg	1100
7.	Fv 360 Haus aust	400	Låg	1100
8.	Fv 360 Tveit aust	400	Låg	1100
9.	Fv 366 Skår til Angelskår	350	Ikkje vurdert	281
10.	Fv 567 Bysheim, ved Høyen	1600	Ikkje vurdert	189
11.	Fv 368 Nedre Herlandssvingane	300	Ikkje vurdert	525
12.	Fv 368 Forbi Kjørrgrova ved Husavatnet	800	Ikkje vurdert	695
13.	Fv 567 Auravikshelleren	500	Ikkje vurdert	144
14.	Fv 567 Raudbergsvingen	500	Ikkje vurdert	144
15.	Fv 567 Kleppsvågen	500	Ikkje vurdert	144

Ved prioriteringa var dokumentert rasfrekvens hjå Statens Vegvesen vekta tyngst, så innbyggjartal i området, kjent rasfare, og om det manglar moglegheiter for omkjøring ved ras.

Osterøy kommune sine innbyggjarar må oppmodast til å melda inn ras dei oppdagar på fylkesvegane. I andre fall vert rasfara aldri kartlagd, og det vert nær umogleg å søkja midlar til sikring. Ring 175, eller send e-post til vts-vest@vegvesen.no for å melda frå.

D. RTP/HD: Trygg skuleveg (5.2)

Prio.	Vegnummer og lokalitet	ÅDT 2017	Inn- byggjarar 2019	Type tiltak	Skildring
1.	Fv 567 Loftås til Hauge	3300	2510	Gang- og sykkelveg	Plan ID 12532012001 Gang- og sykkelveg på sørsida med utbetring av fylkesvegen.
2.	Fv 361 Trafikkløysing Haus	900	1005	Blanda	Heilskapleg løysing (KDP) trengst for å sikra mjuke trafikantar med lys, gangveg, nedsett fartsgrense, «kyss-og-køyr» for barneskulen, snuplass for buss med 26 meter radius osb. Frå vegkryss Fv 361-Fv 359 til Haus skule.
3.	Fv 363 Hatland til Flatevad	1300	739	Fortau / gangveg	På sørsida frå Rymleheia til Flatevad.
4.	Fv 361 Votlo til Haus	700	863	Gang- og sykkelveg	På vestsida av vegen til Haus skule.
5.	Fv 567 Trafikkløysing Fotlandsvåg	700	838	Blanda	Heilskapleg løysing (KDP) trengst for å sikra mjuke trafikantar med gangveg, busstopp osb. Frå sentum av Fotlandsvåg til skulen, inklusive skuleområdet med parkering og snuplass for skulebussen.
6.	Fv 567 Bysheim	1600	223	Fortau / gangveg	Fortau / gangveg frå busstopp ved Bysheimskleivane til byggjefeltet.
7.	Fv 368 Hatland til Fitje	800	864	Fortau / gangveg	På vestsida frå Lonevåg barnehage til Fitje.
8.	Fv 359 Mjeldavatnet til Haus	1100	611	Gang- og sykkelveg	På sørsida frå gamle brannstasjonen til vegkrysset (Fv 359 og Fv 361).
9.	Fv 567 Geitrheim	1600	189	Fortau / gangveg	På austsida frå fyrste bustad ved tunnelen til busstoppet på Geitrheim.
10.	Fv 567 Søre Bysheim	1600	223	Fortau / gangveg	Gangveg / fortau på vestsida frå Myra til Høyen.

Sjå eige vedlegg med matrise der ulike kriteria er vurdert.

Liste D - Vurdering av tiltaka

Prioritet	Vegnummer og lokalitet	Trafikktettleik	Innbyggjartal	Venta kostnad	Knyter saman bygder	Erstattar skuleskyss	I skuleområde
1.	Fv 567 Loftås til Hauge Gang- og sykkelveg	Høg ÅDT 3300	Høgt 2510	Høg 1430m	Ja	Ja	Skuleveg
2.	Fv 361 Trafikklysing Haus Blanda tiltak	Middels ÅDT 900	Høgt 1005	Middels 350m	Nei	Nei	Ja
3.	Fv 363 Hatland til Flatevad Fortau / gangveg	Middels ÅDT 1300	Middels 739	Middels 770m	Ja	Nei	Skuleveg
4.	Fv 361 Votlo til Haus Gang- og sykkelveg	Låg ÅDT 700	Middels 863	Høg 2000m	Ja	Ja	Skuleveg
5.	Fv 567 Trafikklysing Fotlandsvåg Blanda tiltak	Låg ÅDT 700	Middels 838	Middels 480m	Nei	Nei	Ja
6.	Fv 567 Bysheim Fortau / gangveg	Middels ÅDT 1600	Lågt 223	Låg 200m	Nei	Nei	Nei
7.	Fv 368 Hatland til Fitje Fortau / gangveg	Låg ÅDT 800	Middels 864	Høg 1170m	Ja	Noko	Nei
8.	Fv 359 Mjeldavatnet til Haus Gang- og sykkelveg	Middels ÅDT 1100	Middels 611	Middels 520m	Nei	Nei	Skuleveg
9.	Fv 567 Geitrheim Fortau / gangveg	Middels ÅDT 1600	Lågt 189	Låg 280m	Nei	Nei	Nei
10.	Fv 567 Søre Bysheim Fortau / gangveg	Middels ÅDT 1600	Lågt 223	Middels 660m	Nei	Nei	Nei

Metode brukt ved vekting av tiltaka i liste D - Handlingsdelen i «Regional transportplan Hordaland» sin del 5.2: Trygg skuleveg

Trafikktal (ÅDT) vekta likt med innbyggjartalet (SSB 01.01.2019) i krinsen eller krinsane tiltaket ligg i, poeng for å knyta bygder saman og om tiltaket vil gje elevar moglegheit til å gå til skulen og fjerna behov for skuleskyss, særskild poenggeving om tiltaket er nært opp til eller i skuleområde, og pluss-poeng om tiltaket er kort men minus-poeng om det er langt, som enkel vurdering av omfang og kostnader.

E. RTP/HD: Store prosjekt (5.3)

Prio.	Vegnummer og lokalitet	ÅDT 2017	Innbygg jarar 2019	Type tiltak	Skildring
1.	Fv 566 Vesetgjelet	4000	(Alle)	Utbetring	Plan ID 12532010005
2.	Fv 360 Stokke til Bruvik	400	489	Utbetring	Utbetring, utviding og sikring av eksisterande veg.
3.	Fv 567 Erstadsvingen i Hosanger	1300	1275	Utbetring	Utbetring og utviding av eksisterande veg for betre sikt og slik at den vert tryggare for mjuke trafikantar med fortau eller gangveg.
4.	Fv 367 Raknesvågen til Hjellvik badeplass	400	486	Utbetring	Utbetring og utviding av eksisterande veg slik at den vert tryggare for mjuke trafikantar med fortau eller gangveg.

Tiltaka si rekkje er etter tidlegare prioriteringar. Det er politisk semje om at ein ynskjer nøkterne og / eller lokalt tilpassa løysingar på Osterøy, ikkje overdrivne prosjekt.

F. RTP/HD: Reiseliv og tiltak langs fylkesvegnettet (5.6)

Prio.	Vegnummer og lokalitet	Type tiltak	Skildring
1.	Fv 567 Geitrheim	Parkering	Geitrheim er eit område som er fint utgangspunkt for å gå den gamle gruvevegen til Nonås. Vegen er eit viktig kulturminne på Osterøy. Vil også kunna fungere som parkering for badeplassen «Klubben». I dag skapar parkering i kanten av fylkesvegen trafikkfarlege situasjonar.
2.	Fv 567 Bysheim Søre	Rasteplass	Fin utsiktsplass over Lonevågen, til Raknes og Nordhordland. Naturleg lokalitet for rastepunkt for turistar. I dag stoppar eller bråbremsar turistar her, noko som skapar trafikkfarlege situasjonar.

Tiltaka er prioritert etter rekkja dei var spelt inn.

G. RTP/HD: Auke i kollektivandel, sykkel og gange (7.1)

Tiltak
Fv 567 Busstopp / avstigningspunkt manglar på Søre Bysheim / «Myra» på vestsida. Passasjerar må hoppa av langt ned i grøfta.
Fv 567 Busstopp / avstigningspunkt manglar på austsida ved krysset til Bysheim kai. Passasjerar må hoppa av langt ned i grøfta.
Fv 567 Busstopp / avstigningspunkt manglar på austsida ved krysset til Nonås. Passasjerar må hoppa av langt ned i grøfta.
Fv 567 Flytting av busstopp ved Helldalsbrekka mot sør for å gje betre sikt. Opparbeida trygge bussstopp på begge sider.
Fv 567 Busstopp på vestsida av Helldalskrysset og krysset til Fjellskålnes.
Fv 365 Busslomme manglar ved Hamre grendaskule
Fv 567 Avstigningspunkt på austsida av Helldalskrysset.
Fv 567 Busstopp manglar på Gatland retning vest (på nordvestsida). Passasjerar må i dag stå i veggana.
Kv Endestasjon Njåstad manglar snuplass for bussen.

Lista er ikkje prioritert og inneheld hovudsakleg mindre tiltak ved busshaldeplassar.

H. Fylkesvegar: Mindre fysiske trafikksikringstiltak

Vegnummer og lokalitet
Fv 365 Varmyra - Kvammen (autovern / støypekant)
Fv 359 Blautmyrsvingen (autovern / støypekant)
Fv 366 Tepstad (autovern / støypekant)
Fv 360 Olsnesskiftet (autovern / støypekant)
Fv 365 Solhaug - Hamreplass (autovern / støypekant)
Fv 365 Bleikli - Kvernhusbrekka (autovern / støypekant)
Fv 365 Eikeland - Øyjord (autovern / støypekant)
Fv 367 Hjellvik bedehus - Raknes (autovern / støypekant)
Fv 367 Krysset Hjellvikvegen - Raknesvegen (mellom trafo og parkeringsplass) (autovern / støypekant)
Fv 367 Rakes - Dale (autovern / støypekant)
Fv 367 Hjellvik - Børtveit (autovern / støypekant)
Fv 367 Greve - Borge (autovern / støypekant)
Fv 367 Borge - Hauvikdalen (autovern / støypekant)
Fv 368 Fotland grendahus- Grønskaret (autovern / støypekant)
Fv 368 Kjörgrovi - Hatland (autovern / støypekant)
Fv 566 Orrheia - Mæle bru (autovern / støypekant)
Fv 566 Skjerping - Hartveit (autovern / støypekant)
Fv 567 Helldal kryss - Mjøs pels (autovern / støypekant)
Fv 567 Ved Kleppsvågen/vatnet (autovern / støypekant)
Fv 367 Hjellvikåsen: Dårleg rekkverk (autovern / støypekant)
Fv 360 Kvisti - Lekneset (støypekantar og autovern)
Fv 360 Hekland (støypekant)
Fv 365 Skår - Angelskår (støypekantar)
Fv 365 Skår - Angelskår (manglande autovern ved stup)
Fv 567 Krysset ved Knuthaugsvegen (autovern / støypekant)
Fv 360 Spegel i Buskarbakken
Fv 360 Spegel i Kløvesvingen
Fv 360 Bruvik sentrum (fartsdemparar)
Fv 566 Ambogen til Tirsåstunellen (veglys)

Vegnummer og lokalitet
Fv 567 Hauge busstopp (veglys)
Fv 567 Krysset Hannisdalslinja og Koppen (veglys)
Fv 567 Avstigningspunkt for skulebuss i krysset mellom Fv 567 og veg mot Åsgardane: Fjerna knaus som hindrar sikt.
Fv 567 Fjerning av fjellknaus i innersvingen ved smalaste punktet ovafor Litlandselva og mot gartneriet.
Fv 567 Bakketopp ved Heldalsstølen: Fjerning av fjellknaus i kryss til Røsland.

Lista er ikkje prioritert. Arbeidsgruppa føreslår at Sektor for Samfunnsutvikling slår saman fleire tiltak til prosjekt som kostar mindre enn kr. 250.000 og søker Fylkeskommunen om midlar.

I. Innspel til Statens Vegvesen: Endring av fartsgrenser

Vegnummer og lokalitet	Ny fartsgrense
Fv 359 Mjeldalen - Haus sentrum	40 km/t
Kv 52 Mjøsdaalen til barnehagen	30 km/t
Kv 45 Bjørndal handel - Kleiveland	50 km/t
Fv 360 Kløve - Olsnesskiftet	30 km/t
Fv 567 Bysheimkleivane der det i dag er 50 km/t	40 km/t
Fv 567 Litlandselva til «Søre Myra» (på Høyen)	50 km/t
Fv 567 Søre Bysheim til første bustadområde på Geitrheim	60 km/t
Fv 567 Frå bustadområde på Geitrheim til Lonevågstunnelen	50 km/t
Fv 567 Litland mot Rølandskrysset	60 km/t
Fv 567 Rølandskrysset over på Helldalsstølen	50 km/t
Fv 567 Helldal-Helldalsbrekka	60 km/t
Fv 567 Helldal til Børo	50 km/t
Kv (Osterøyvegen 2701) Opp til Fotlandsvåg skule	30 km/t
Fv 567 Fotlandsvåg sentrum	30 km/t
Fv 368 Fotlandsvåg sentrum til skulen	30 km/t
Fv 567 Saltverket til Fotlandsvåg sentrum	50 km/t
Fv 567 Børo - Helldal	50 km/t
Fv 566 Ved Seljerinden mot Hartveit	60 km/t
Fv 360 Blom til Struken (tunnelen)	50 km/t
Fv 360 Stokke til Skaftå	50 km/t
Fv 360 Hekland til Indre Bruvik	50 km/t
Kv Stormyrsvegen og Knuthaugsvegen	30 km/t
Fv 567 Tysse bru til Askildstoppen	40 km/t

I tillegg ynskjer kommunen skilting til parkeringa på Båtaleitet i Bruvikdalen, t.d. P 500m med pil.
Bør sendast som heradsstyrevedtak i eiga sak.

J. Innspel til Statens Vegvesen: Andre tiltak

Vegnummer og lokalitet	Skildring
Fv 360 Bruvikdalen	Skilting til parkeringa på Båtaleitet i Bruvikdalen, t.d. «P 500m» med pil.
Fv 566 Hannisdalslinja ved avkjøringa til Koppen	Forbikjøring forbode med sperrelinje og veglys for busstoppa.

Bør sendast som heradsstyrevedtak i eiga sak saman med førre liste (I).

K. Kommunale tiltak

Skildring
Espevoll / Rongved / Vevle: Autovern i dårleg stand.
Båtaleitet: Asfaltering av parkeringsplassen
Ved salmakar Bysheim på Nonås: Mur i dårleg stand, manglar autovern
Mot Fjelskålnes, manglar autovern mot nord der skog har vorte fjerna
Frå FV368 opp til Fotlandsvåg skule, steng av for gjennomkjøyring.
Stenging av Kossdalsvegen for regulær trafikk ved Holabrua. Stenging med skilt. Open trafikk for bebuarar og for naudsynt trafikk til utmark.
Vedlikehald av Tveitavegen som er no i svært dårleg forfatning. Der går det no småras på svært regnfulle dagar.
Vedlikehald av vegen til Heldal kai som er no i svært dårleg forfatning. (Vert utbetra i samband med utbygging av hyttefeltet?)
Trong for generelt vedlikehald: Vegen til Røslund
Trong for generelt vedlikehald: Vegen til Åsgardane
Rasfare Lonevåg sentrum mot Barkavikje (ta med i KDP Lonevåg).
Olsnesvegen generelt vedlikehald / rassikring.
I området Nonås / Flatås er det trong for parkeringsplass for turgåarar.

Lista er ikkje fullstendig og heller ikkje prioritert.

Avviste innspel

Fylgjande innspel er ikkje tatt med i trafikkisikringsplanen sin handlingsdel fordi dei gjeld allmenn forvaltning, drift eller vedlikehald av vegar, eller fordi dei gjeld vegar, eller tiltak utafor arbeidsgruppa sitt mandat.

Innspel frå	Skildring	Grunngjeving
Bruvik	Utviding av Struken-tunnelen for å betra tilgang for større kjøretøy.	Ikkje trafikkisikring.
Bysheim	Veg til Åsgardane. Ujamn asfalt, hjulspor, mangelfull grøf팅, høg kul på midtparti.	Vedlikehald.
Bysheim	Veg til Litland. Pågåande arbeid med vegen ønskast ferdigstilt.	Forvaltning.
Bysheim	Veg til Røsland. Dårleg veg som treng vedlikehald.	Vedlikehald.
Bysheim	Veg til Heldal kai i svært dårleg forfatning.	Vedlikehald.
Fotlandsvåg	Sein eller manglande brøyting og strøing av vegen opp til skulen, parkering og snuplass for bussen.	Drift.
Fotlandsvåg	Gangsti opp til skulen (Tannlegebrekka) er dårleg vedlikehalden og vintervedlikehaldet også dårleg, denne burde vært opprusta.	Vedlikehald.
Fotlandsvåg	Veglys retning Hosanger, Tysse og Myking er mangelfull eller det er berre lys på einskilde stolpar.	Drift.
Hamre	For få parkeringsplassar ved Hamre kyrkje.	Kommunen bør diskutere moglege løysingar saman med Kyrkjeleg fellesråd.
Hamre	FV365 Dårleg eller manglande asfalt, hol i vegen, ujamnt dekke i Bleiklidalen.	Vedlikehald.
Hauge	Gang- og sykkelveg til Oddalsmyra næringsområde.	Skal vera semje mellom tiltakshavar og kommunen om tilkomst via gamle Hannisdalsvegen.
Lonevåg	Gangveg frå Lonaneset til Osterøyhallen manglar delvis dekke.	Forvaltning.
Lonevåg	Gangveg frå rundkjøringa til framtidig hamn i Barkavika.	Vert handsama i KDP Lonevåg.
Lonevåg	Gangveg frå Kårviksskiftet til Lonevåg.	Vert handsama i KDP Lonevåg.
Lonevåg	Gangveg i Lonevåg sentrum og langs sjøen.	Vert handsama i KDP Lonevåg.
Lonevåg	Manglande veglys.	Drift.
Lonevåg	Parkeringstilhøve i tettbygde område.	Forvaltning.
Lonevåg	Utbetring av hol eller forseinkingar i asfalten.	Vedlikehald.

Innspel frå	Skildring	Grunngjeving
Mjøsdaalen	Nitten merknader i «Innspel til evaluering av omlegging av Fv 567 i Hosanger».	Viktige merknader vert teke opp i dette dokumentet men dei er til Statens Vegvesen som tiltakshavar, ikkje trafikksikringsnemnda. Kommunen bør ta dei opp med Statens Vegvesen.
Mjøsdaalen	Gjera Øvstevegen (Pv 97808) om til gang- og sykkelsti, eller gangveg til privatskolen.	Ikkje vurdert. Det finst allereie trygg, alternativ gangveg med ny vegløyising i Hosanger.
Mjøsdaalen	Stenging av Kossdalsvegen for regulær trafikk ved Holabrua.	Ikkje vurdert. Ikkje eit trafikksikringstiltak.
Mjøsdaalen	Dårleg dekke på Tveitavegen.	Vedlikehald.
Mjøsdaalen	Utbetring av Kossdalsvegen og Kossdalssvingane.	Ikkje vurdert. Ikkje eit trafikksikringstiltak då det er forbode å kjøra Kossdalssvingane. Kommunen bør diskutere vedlikehaldstiltak med Fylkeskonservator.
Tysse	Kantkløpping og grøfterydding.	Drift.
Tysse	Rustflekke på brua ved Tysse kai.	Ikkje vurdert. Ikkje trafikksikringstiltak.
Tysse	Dårleg vegdekke på strekninga frå Tysse til Fotlandsvåg.	Vedlikehald.
Valestrand	Gangveg frå barnehagen til ballbingen.	Ikkje vurdert. Gangveg finst allereie.