

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
046/20	Heradsstyret	PS	17.06.2020

Saksbehandlar	ArkivsakID
Wenche-Mari Bliksås	20/1514

Prioriteringslister frå trafikksikringsnemda

Vedlegg:

Starte søknadsprosess for nedsett fartsgrense på fylkesvegar i Osterøy kommune
trafikksikring-01-innstilling fra arbeidsgruppa - trafikksikringsnemnda

Rådmannen sitt framlegg til politisk innstilling:

Heradsstyret vil etter politisk avklåring om prioriteringsliste, leggje vedteken prioriteringsliste ut på høyring og offentleg ettersyn.

Heradsstyret - 046/20

HS - behandling:

Hjalti H. Gislason, H, gjorde slikt framlegg: "Osterøy heradsstyre vedtek å leggja oppdatert handlingsdel til Temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016-2020 ut på høyring og offentleg ettersyn i minimum 6 veker.

I oppdatert handlingsdel vert fylgjande lister i Trafikksikringsplanen erstatta:

C. MINDRE INVESTERINGSTILTAK – IKKJE PRIORITERT LISTE

D. UTARBEIDING AV PLANAR – PRIORITERT LISTE

E. STØRRE INVESTERINGSTILTAK – PRIORITERT LISTE

F. RASSIKRING – PRIORITERT LISTE

G. VEDLIKEHALD – IKKJE PRIORITERT LISTE

H. IKKJE AKTUELLE TILTAK / ALLEREIE UTFØRTE TILTAK

med fylgjande lister frå innstillinga frå arbeidsgruppe for revisjon av handlingsdelen i Temaplan for trafikksikring:

C. RTP/HD: Rassikring av fylkesvegar (5.1)

D. RTP/HD: Trygg skuleveg (5.2)

E. RTP/HD: Store prosjekt (5.3)

F. RTP/HD: Reiseliv og tiltak langs fylkesvegnettet (5.6)

G. RTP/HD: Auke i kollektivandel, sykkel og gange (7.1)

H. Fylkesvegar: Mindre fysiske trafikksikringstiltak

I. Innspel til Statens Vegvesen: Endring av fartsgrenser

J. Innspel til Statens Vegvesen: Andre tiltak

K. Kommunale tiltak

Tilleggsframlegg:

1. Fylgjande tiltak vert lagt til lista D. RTP/HD: Trygg skuleveg (5.2):

Prioritering: 11

Vegnummer og lokalitet: Fv 567 Fotlandsvåg

ÅDT 2017: 800

Innbyggjartal 2019: 433

Tiltak: fortau

Skildring: Fortau frå Saltverket til sentrum av Fotlandsvåg, på utsida av vegen, 1900m."

AVRØYSTING

Rådmannen sitt framlegg	-	1 røyst (1SV)
Hjalti H. Gislason sitt framlegg med tilleggssframlegg	-	samrøystes vedteke

HS - vedtak:

"Osterøy heradsstyre vedtek å leggja oppdatert handlingsdel til Temaplan for trafikksikring for Osterøy kommune 2016-2020 ut på høyring og offentlig ettersyn i minimum 6 veker.

I oppdatert handlingsdel vert fylgjande lister i Trafikksikringsplanen erstatta:

C. MINDRE INVESTERINGSTILTAK – IKKJE PRIORITERT LISTE

D. UTARBEIDING AV PLANAR – PRIORITERT LISTE

E. STØRRE INVESTERINGSTILTAK – PRIORITERT LISTE

F. RASSIKRING – PRIORITERT LISTE

G. VEDLIKEHALD – IKKJE PRIORITERT LISTE

H. IKKJE AKTUELLE TILTAK / ALLEREIE UTFØRTE TILTAK

med fylgjande lister frå innstillinga frå arbeidsgruppe for revisjon av handlingsdelen i Temaplan for trafikksikring:

C. RTP/HD: Rassikring av fylkesvegar (5.1)

D. RTP/HD: Trygg skuleveg (5.2)

E. RTP/HD: Store prosjekt (5.3)

F. RTP/HD: Reiseliv og tiltak langs fylkesvegnettet (5.6)

G. RTP/HD: Auke i kollektivandel, sykkel og gange (7.1)

H. Fylkesvegar: Mindre fysiske trafikksikringstiltak

I. Innspel til Statens Vegvesen: Endring av fartsgrenser

J. Innspel til Statens Vegvesen: Andre tiltak

K. Kommunale tiltak

Tilleggsframlegg:

1. Fylgjande tiltak vert lagt til lista D. RTP/HD: Trygg skuleveg (5.2):

Prioritering: 11

Vegnummer og lokalitet: Fv 567 Fotlandsvåg

ÅDT 2017: 800

Innbyggjartal 2019: 433

Tiltak: fortau

Skildring: Fortau frå Saltverket til sentrum av Fotlandsvåg, på utsida av vegen, 1900m."

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Heradsstyret 27.mai 2020 gjorde i saka 024/20 «Starte søknadsprosess for nedsett fartsgrense på fylkesvegar i Osterøy kommune» følgjande vedtak:

"Rådmannen får fullmakt til å starte søknadsprosess for nedsett fartsgrense på dei strekningane

som trafikksikringsnemda har fremma, med høgast prioritet på strekningar knytt til pågåande reguleringsplanar.

Dei prioriterte strekningane er:

- fylkesveg 567 Saltverket – Fotlandsvåg sentrum

- fylkesveg 567 Børo - Helldal

Innstillinga frå arbeidsgruppa for revisjon av handlingsdelen i Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2016-2020 vert tatt opp som eige sak i neste heradsstyremøte der heradsstyret skal ta stilling til om nye prioriteringslister skal leggast ut på høyring og offentleg ettersyn."

Grunngjevinga for tilleggsforslaget til rådmannen sitt framlegg til vedtak var at innstillinga til arbeidsgruppa ikkje er lagt ut på høyring og offentleg ettersyn, og at saka om nedsett fartsgrense ikkje vil ha den politiske forankringa om lista over strekningar ikkje er politisk handsama først.

Vedtak frå heradsstyret 27.mai 2020, med saksframlegg, er vedlagt denne saka.

Bakgrunn for arbeidsgruppa og deira innstilling.

I innstillinga frå arbeidsgruppe for revisjon av handlingsdelen i Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2016-2020 vert heradsstyret råda til å fremje eiga sak om denne lista før den vert sendt til Statens Vegvesen, for å gje utvetydig signal om at det ligg tverrpolitisk vilje bak.

Lista over strekningar med ønske om nedsett fartsgrense vart utarbeidd i samspel med og på bakgrunn av innspel frå ulike grendaråd.

Arbeidsgruppa hadde sju møte frå januar 2019 til juni 2019, til saman 15 timar, i tillegg til eitt tre-timars møte 9. april 2019 der alle grenderåda i kommunen var inviterte til å presentera trafikksikringstiltak dei ynskte var prioritert i deira nærområde.

I førebungsarbeidet inviterte gruppa, og hadde samtalar med, sektorleiar for samfunnsutvikling i kommunen, leiar i utval for miljø og samferdsle i fylkeskommunen, og politikontakten på Osterøy. Representant frå Statens Vegvesen var invitert men hadde ikkje høve til å kome.

Utanfor mandatet vart det i tillegg til punkta som skulle reviderast, presentert ei liste over forslag til endringar av fartsgrenser. Grunnlag for denne lista var tilbakemeldingar frå grenderåda som har ynskje om lågare fartsgrenser på ulike strekningar i deira grender. Reduksjon av fartsgrensa vart grunngjeve som eit rimelegare tiltak og raskare å innføre enn vegutbetring og fysiske trafikktryggleikstiltak.

Fullstendig liste er i innstillinga frå arbeidsgruppa, og innstillinga er lagt ved i saksframlegget.

Å søkje om nedsett fartsgrense

Etter ny organisering av Statens vegvesen og Fylkeskommunen vert søknad for nedsett fartsgrense sendt til Fylkeskommunen. I søknaden skal kartutsnitt over vegstrekninga, grunngjeving og eventuell forankring i kommunen sin Trafikksikringsplan sendast til Fylkeskommunen. Dei nyttar mellom anna Statens vegvesen sine normalar- og handbøker, ulukkesstatistikkar, uttale frå politi og fartsgrensekriterier til å vurdere sakene. Dersom Fylkeskommunen finn grunnlaget for å endre fartsgrensa, lagar dei ei innstilling om dette som vert sendt til Statens vegvesen, som er vedtaksmynde i slike saker.

Revisjon av Temaplan for trafikksikring

I planstrategi for 2020-2024 vert temaplan for trafikksikring foreslått revidert. Temaplan for trafikksikring vart vedteke i 2016, og bør reviderast.

I planstrategien som skal handsamast i same heradsstyre står det at temaplan for trafikksikring og kulturminneplan er temaplanar som vil ha høg prioritet i denne valperioden.

"Temaplan for trafikksikring er høgt prioritert sidan kommunen har eit særskilt ansvar for at

trafikktryggleiken er god i kommunen gjennom førebuing av trafikksikringstiltak. Dette gjeld ikkje minst på vegstrekningar der born og unge ferdast, som til og frå skule. Ein godkjend trafikksikringsplan er óg eit krav ved tildeling av midlar til trafikksikringstiltak frå stat og fylkeskommune."

Revidering av temaplanen er i planstrategien forslått med oppstart i 2020.

Konklusjon

Rådmannen vil starte søknadsprosessen for strekningane som vert vedteken av heradsstyret. Søknadsprosessen kan starta ved å ta utgangspunkt i politisk forankra liste over strekningar med ynskje om nedsett fartsgrense, og prosessen må difor ikkje vente til Temaplan for trafikksikring vert vedteken.

Innstillinga frå arbeidsgruppa vil verte grunnlagsmateriell for revidering av temaplan for trafikksikring.