

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
017/20	Eldrerådet	PS	22.10.2020

Saksbehandlar	ArkivsakID
Bente Skjerping	20/2825

Referatsaker og meldingar

Underliggjande saker:

Saksnummer	Tittel
------------	--------

1	Fylkessamling for dei kommunale råda 2. oktober
---	---

Eldrerådet tek saka til orientering

Saksnummer	Tittel
------------	--------

2	Kunngjering - Høyring og offentleg ettersyn av Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2020-2024
---	--

Eldrerådet vil fremme forslag om at det på generell basis må gjerast ein bedre jobb med merking (skilt og veimerke) og lys på busstopp og fotgjengarovergangar. Vegane må også opplystast bedre, spesielt der kor fartsgrensen er høg - til døme "Hannisdalveien". Vegane og fortaua gjerast meir tilrettelagt for framkommelegheit for dei med rullator og rullestol. Utforming av fartsdumper må gjerast også med tanke på dei med rullestol skal bruke vegen der det ikkje er fortau.

Eldrerådet stiller seg undrande til at det tilsynelatande ikkje er ein del av prosedyrane til dei som bygger og prosjekterer at til dømes fotgjengaroverganger og fartsdumper ikkje merkast når dei lagast.

Saksnummer	Tittel
------------	--------

3	Manglande avtaledekning i deler av distriktet
---	---

"Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne ber kommunen ta kontakt med Helse Bergen og dei aktuelle drosje selskapa for å få på plass ein avtale snarast mogleg, slik at pasientane ikkje vert skadelidande. Om ein ikkje får på plass ein avtale foreslår ein at kommunen sjølv forskotterer utgiftene, og deretter søker refusjon på vegne av pasientane, slik til dømes Gulen og Masfjorden har gjort."

Referatsakene vert tekne til vitande.

Eldrerådet - 017/20

ELD - behandling:

RS 1: Fylkessamling for råda

Medlemmane vart oppfordra til å senda inn tilbakemelding til arrangøren.

RS 2: Høyring Temaplan for trafikkisikring.

Etter drøftingar vart det vedteke å gje slik felles uttale frå Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne:

"Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vil fremje forslag om at det på generell basis må gjerast ein betre jobb med merking (skilt og vegmerking) og lys på busstopp og fotgjengarovergangar.

Vegane må også opplysast betre, spesielt der kor fartsgrensa er høg - til dømes "Hannisdalsvegen". Vegane og fortaua må gjerast meir tilrettelagt for framkommelegheit for dei med rullestol.

Utforming av fartsdumper på veg utan fortau må gjerast også med tanke på at dei med rullestol skal bruke vegen.

Rådet stiller seg undrande til at det tilsynelatande ikkje er ein del av prosedyrene til dei som byggjer og prosjekterer at til dømes fotgjengarovergangar og fartsdumpar ikkje merkast når dei lagast."

RS 3: Manglande avtaledækning for pasientreiser

Etter drøftingar vart det gjort slikt felles vedtak: "Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne ber kommunen ta kontakt med Helse Bergen og dei aktuelle drosjeselskapa for å få på plass ein avtale snarast mogleg, slik at pasientane ikkje lastast. Om ein ikkje får på plass ein avtale foreslår ein at kommunen sjølv forskotterer utgiftene, og deretter søker refusjon på vegne av pasientane, slik til dømes Gulen og Masfjorden har gjort."

ELD - vedtak:

Felles vedtak frå Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne:

RS 2: Høyring Temaplan for trafikkisikring:

"Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vil fremje forslag om at det på generell basis må gjerast ein bedre jobb med merking (skilt og vegmerking) og lys på busstopp og fotgjengarovergangar.

Vegane må også opplysast betre, spesielt der kor fartsgrensa er høg - til dømes "Hannisdalsvegen". Vegane og fortaua må gjerast meir tilrettelagt for framkommelegheit for dei med rullestol.

Utforming av fartsdumpar på veg utan fortau må gjerast også med tanke på at dei med rullestol skal bruke vegen.

Rådet stiller seg undrande til at det tilsynelatande ikkje er ein del av prosedyrene til dei som byggjer og prosjekterer at til dømes fotgjengarovergangar og fartsdumpar ikkje merkast når dei lagast."

RS 3: Manglande avtaledækning for pasientreiser

"Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne ber kommunen ta kontakt med Helse Bergen og dei aktuelle drosje- selskapa for å få på plass ein avtale snarast mogleg, slik at pasientane ikkje lastast. Om ein ikkje får på plass ein avtale foreslår ein at kommunen sjølv forskotterer utgiftene, og deretter søker refusjon på vegne av pasientane, slik til dømes Gulen og

Masfjorden har gjort."

Saksopplysningar: