

Emne:	Reguleringsplanar i Fotlandsvåg, Osterøy kommune	
Til stades:	Osterøy kommune: Lars Fjeldstad (ordfører) Ingvild Kirsti Hjelmtveit (rådmann) Berit Karin Rystad (sektorleiar samfunnsutvikling) Vestland fylkeskommune: John Martin Jacobsen (seksjonsleiar forvaltning og utgreiing) Hege Løtveit (leiar forvaltning Bergensområdet) Malene Utkilen (rådgjevar)	
Møtetid:	kl. 09:00 – 10:00	Møtestad: Teams

Møteleiar: John Martin Jacobsen

Referent: Malene Utkilen

1. Innleiing

Vestland fylkeskommune v/seksjonsleiar for forvaltning og utgreiing, innleia med å stadfeste at kommunikasjonen i meklingsmøtet i juni ikkje var god. I forkant av meklingsmøtet var det dialogmøte som fylkeskommunen ikkje fekk invitasjon til. Dette var uheldig. Føremålet med dette møtet er å bli orientert om status i saka, og diskutere vidare prosessar for å finne løysingar.

2. Status

Osterøy kommune v/sektorleiar samfunnsutvikling, fortalte om status i saka. Reguleringsplanane er ikkje sendt til departementet grunna utfordringar kapasitet i samband med koronasituasjonen. Kommunen har dialog med Fylkesmannen i Vestland om utsett frist for oversending.

Ordfører i Osterøy kommune fortalte om status frå politisk hald. Begge reguleringsplanane har vore til politisk behandling i Heradsstyret, Formannskapet og i Plan- og kommunalteknisk utval. Det er einstemmig ønske om å sende planane til departementet for endeleg avgjerd.

3. Saltverket næringsområde

Det var ønske frå fylkeskommunen om å klårgjere motsegna til Saltverket. Det er ikkje kravd regulering eller rekkefølgekrav om opparbeiding av tilbod for mjuke trafikantar på strekket mellom Saltverket og Holmane næringsområde. Dette er krav som Statens vegvesen har fremma som sektormynd for trafikktryggleik. Sektormynd ligg framleis hos Vegvesenet, og dei kan oppretthalde sitt motsegn uavhengig av fylkeskommunen.

Vestland fylkeskommune har mottatt tekniske teikningar som løyser delar av motsegna som gjeld utforming av avkøyrsløse frå fylkesvegen. Det som står att for at fylkeskommunen kan trekke motsegna er busslomme i retning Fotlandsvåg. Fylkeskommunen har kravd regulert busslomme og rekkefølgjekrav til opparbeiding før igangsetjingsløyve. Busslomma bør teiknast ut av plankonsulent slik at vi kan vurdere om det vil bli ei trafikkssikker løysing.

4. Holmane næringsområde

Fylkeskommunen meiner at reguleringsplanen for Holmane næringsområde må sikre ei fortausløyving mellom Holmane og Fotlandsvåg skule. Samstundes vil vi presisere at vi ikkje forventar ein fullstandard løysing etter krava i vegnormalen. Fylkeskommunen opplevde at dette ikkje kom godt fram i meklingsmøtet hos Fylkesmannen.

Det er inngått ein avtale med næringsaktørane om å bygge fortausløyving på vegstrekninga som ligg innanfor planområdet til Holmane. Osterøy kommune meiner at dei to millionane det vil koste med fortausløyvinga heller burde vore prioritert til Fotlandsvåg sentrum. Kommunen si haldning er at trafikkmengda på strekket er så lav på strekket forbi Holmane at det ikkje burde bli prioritert, og at kravet frå Statens vegvesen er urimeleg. Bustadområdet på Gatland vil bli tatt ut ved rullering av KPA i 2021 grunna store rekkefølgjekrav. Utviklinga av Fotlandsvåg ser kommunen for seg på andre sida av Fotlandsvåg. Sentrum er i dag eit stort vegkryss og ikkje triveleg. Skal Fotlandsvåg bli ei levande bygd, bør grepa takast i sentrum heller enn ved næringsområdet.

Kommunen peika på at dialogen med Vegvesenet i reguleringsplanarbeida har vore vanskeleg og krava har vore uføreseieleg. Det har også vore utfordrande å få gjennom bidrag frå tiltakshavar til fortausløyving langs næringsområdet. I meklingsmøtet tok ein opp spleiselag som eit alternativ. Kommunen har også ein pott til trafikkssikringsmidlar, men i trafikkssikringsplanen er ikkje dette området prioritert. Kommunen har lagt fram forslag om nedsett fartsgrense og fartsdumpar.

Fylkeskommunen formidla ønske om å sjå på ei redusert løysing med fortau, og ikkje utviding av køyrebana. Eventuelt med møteplassar/lommer. Det er ønskeleg å utforske løysing med fortau på innsida av fylkesvegen, slik at ein unngår kostnadskrevjande utfylling i sjø. Fylkeskommunen understrekte at vi kan sjå vekk frå krava i vegnormalane, slik at vi får ein minimumsløyving som gjer situasjonen tryggare for mjuke trafikantar. Fylkeskommunen kan støtte plankonsulent i arbeid med utarbeiding av forslag.

Osterøy kommune peika på at fortauet i første omgang var lagt på innsida av fylkesvegen. Grunna rasfare og store skjeringar vart det flytta til sjøsida. Fylkeskommunen presiserte at det er viktig å skilje mellom strekket med næringsområdet og strekket mot skulen. Rasfare gjeld langs næringsområdet. Det må uansett vere eit kryssingspunkt.

Dersom kommunen og vegeigar finn ei løysing som begge partar kan akseptere, er det likevel Statens vegvesen som må trekke motsegna til reguleringsplan for Holmane næringsområde.

5. Oppfølging

Osterøy kommune venter med å sende reguleringsplanane til Fylkesmannen i Vestland. Eventuelt vil kommunen nemne i oversendingsbrevet til Fylkesmannen at dei er i dialog med fylkeskommunen.

Framdrifta for Holmane næringsområde ligg no på Osterøy kommune og Asplan Viak, medan fylkeskommunen stiller seg disponible til nytt møte om fortausløyising. Fylkeskommunen kan støtte plankonsulent i arbeid med utarbeiding av forslag. Kommunen kallar inn til eit oppfølgingsmøte.

Vestland fylkeskommune har framleis administrativt motsegn til reguleringsplan for Saltverket næringsområde. Det som manglar for å kunne trekkje motsegna er busslomme i retning Fotlandsvåg. Fylkeskommunen tydeleggjer kva som manglar i dei tekniske teikningane og gir tilbakemelding til kommunen. Kommunen tek kontakt med tiltakshavar. Dei resterande motsegnspunkta frå fylkeskommunen er løyst.