

Klage på avslag på søknad om Landbruksvei klasse 4 fra Hartveit til Hovden Saksnr. 271/21

FanAgro AS har fått fullmakt av søker/klager, Johannes Gjerstad, til å utarbeide klage i forbindelse med avslag på bygging av landbruksvei. Vi viser til vedtak av 27.8.21 og vil herved komme med en klage da det reageres over flere uttalelser og argumenter i vedtaket som har dannet grunnlaget for avgjørelsen ved at søknad om Landbruksvei klasse 4 har fått avslag.

Det er viktig å få med seg at omsøkte tiltak ligger i et område med sammenhengende landbruk og det forventes derfor at landbruket blir imøtekommet når det søkes om landbrukseffektive tiltak, også når det gjelder skog. Søker/klager har tidligere søkt om landbruksvei for å ta ut skog i området, men fått avslag grunnet registrerte fornminner. Søker og medsøkerne har i denne søknaden valgt en annen trasé, og lagt inn buffersoner mot den registreringen en fant i søkermotoren «Kilden» til Nibio. Søker har stor respekt for vår kulturarv, men det kan ikke være slik at han ikke får drevet gården på normalt vis pga. av alle registrerte fornminnene på gården.

Når det gjelder uttalelser i saken, vil søker først starte med Landbrukskontorets uttalelser om hvilket kvantum som legges til grunn. Dekningsområdet er vist på kart vedlagt i søknaden og det er oppgitt 30.000 m³ skog innenfor dekningsområdet. Landbrukskontoret kan ikke ha lest søknaden skikkelig eller må ha misforstått innholdet. Det er riktig at eiere av gbnr. 29/1 og 34/4 ikke er med på søknaden, men de tilhører dekningsområdet og bør få mulighet til å knytte seg på omsøkte vei ved uttak av tømmer i framtiden. Det er viktig å få utbedret infrastrukturen for skog i dette området og et sted må man starte. Det vises et initiativ fra noen skogeiere og det bør myndighetene ta på alvor og la disse få bygge vei. Skogen som står sør i dekningsområdet bør av driftstekniske og økonomiske hensyn bli tatt ut via den omsøkte veien ved å realisere den snutten som er vist på kartet med grønn linje.

Kommunen har i søknaden ikke bedt om en byggeplan med profiler som viser fyllinger og skjæringer. Dette kommer vanligvis først under søknad om tilskudd til landbruksvei, der det er krav om byggeplan. Da det ikke er laget noen byggeplan, finner søker det merkelig at kommunen hevder at en vei i klasse 4 vil føre til betydelige skjæringer flere plasser på vegtraseen. Etter søkers beregninger, ligger veien stort sett pent i terrenget foruten et par steder. På Vestlandet med bratt terreng er det generelt vanskelig å bygge veier uten at det blir noen partier hvor skjæringer og fyllinger blir litt større enn normalt.

Kommunen mener også at en må vurdere bruk av taubanedrift for uttak av tømmer. Også taubanedrifter har behov for veiløsning for å komme inn i området. Det er ikke enten vei eller taubane. Det er begge deler. Bruk av taubane kan være en del av løsningen for skånsom drift i bratte partier og for å hindre avrenning til vassdraget. Taubane vil selvfølgelig bli vurdert i forbindelse med hogst.

Søker ser at Statsforvalteren viser bekymring for Lone vassdraget og elvemuslingen. Han kan ikke se at tiltaket vil føre til vesentlig avrenning mot eksisterende elver og bekker. Under anleggsperioden kan det komme avrenninger fra avgravningsmasser, og av hensyn til Lone-vassdraget vil det kunne være nødvendig med tiltak i og rundt kryssende bekker. Et av tiltakene kan være at det kun graves i perioder med lite vann. Avstanden fra vei til vassdrag er stor og det vil være naturlig filtrering av

partikler i bakken. Det er ingen brønner som vil bli berørt i dette området. Tiltak vil bli gjort rede for i Byggeplan for veien. Kommunen skal godkjenne denne før igangsettelsestillatelse blir gitt. Dette er vanlig prosedyre. I tillegg vil den som skal stå for hogsten i området søke råd hos Statsforvalteren for å unngå irreversible skader på naturmangfoldet når den tid kommer. I denne omgang gjelder søknaden en vei. Hogsten kommer i neste omgang.

Når det gjelder tilbakemeldinger fra Vestland Fylkeskommune vedr. kulturminner, kan søker bare si at selvsagt vil det bli tatt hensyn til de gravminner som er registrert. Veien vil bli lagt på en slik måte at store skjæringer og fyllinger unngås i nærheten av disse og veien vil ikke berøre vanlig hensynssone for disse minnene. Som tidligere nevnt, er dessverre søkers eiendom berørt av mange slike kulturminner. Det kan ikke være slik at han skal få problemer med å drive gården på grunn av disse. Selvsagt skal det tas hensyn, men det må gå begge veier. Han kan ikke se at en veibygging vil utgjøre en stor trussel for dette området hvor det allerede har vært gjort gode registreringer av kulturminner. Under arbeid med veien, vil det som ellers i forbindelse med slike områder, vises stor hensyn og nøye granskning av avgravningsmasser m.m.

Søker mener bestemt at veien ikke vil påvirke kulturlandskapet i området. Et kulturlandskap er et landskap i forandring i forhold til tiden vi lever i. Skal han kunne drive skogen sin etter dagens metoder, må han ha en veitilkomst. Veinormalene for Landbruksveier legger opp til skånsomme inngrep. Etter at en Byggeplan er laget, noe som vanligvis gjøres i forbindelse med søknad om tilskudd til vei, vil kommunen kunne vurdere veiens skjæringer og fyllinger. Kommunen kan selv være med på å tilpasse veien slik at den ligger mykt i terrenget.

Når det gjelder avkjøring til Fylkesveien, ber søker om at det settes som vilkår i et evt. vedtak om godkjenning til veibygging, at det skal foreligge en godkjent utvidet avkjøring før veibygging settes i gang.

Søker ber i første omgang om at kommunen omgjør sitt vedtak datert 27.8.21, evt. oversender klagen til Statsforvalteren til endelig avgjørelse. Søker kan ikke se at det foreligger merknader som kan stoppe bygging av vei og senere uttak av tømmer. Det kan settes krav om hensyn og de skal selvfølgelig følges.

Vi vil ettersende ytterligere informasjon om nødvendig.

09.10.21

Mvh. FanAgro AS

Ove Frotvedt