

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
007/22	Formannskapet	PS	16.02.2022
007/22	Heradsstyret	PS	23.02.2022

Saksbehandlar	ArkivsakID
Roald Hovden	18/644

Rassikring Votlo - auka finansiering

Vedlegg:

Skredsikring Votlo. Orientering om framdrift, alternativ trase og kostnader.

Notat overvannsløsning Votlo

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Budsjettet for prosjekt rassikring Votlo vert auka med 2,4 millionar til 4,3 millionar kroner. Det vert gjort ein tilsvarande reduksjon for prosjekt avlastning og dagsenter på Hauge (BUA).

Formannskapet - 007/22

FS - behandling:

Henrik Øksnes, FRP, kom tilbake i møte.

Fulltalig formannskap.

Henrik Øksnes, FRP, gjorde slikt framlegg:

"Administrasjon søker NVE om tilleggsmidler til prosjektet etter overskriding. Formannskapet tar stilling til en eventuell ekstraløyving når svar på søknad fra NVE foreligger."

Henrik Øksnes, FRP, gjorde slikt tilleggsframlegg til rådmann sitt framlegg:

"Administrasjonen søker NVE om tilleggsmidler til prosjektet etter overskriding."

AVRØYSTING:

Rådmannen sitt framlegg: 7 røyster (2AP,2SP,2H,1KRF)

Henrik Øksnes, FRP, sitt framlegg: 2 røyster (2FRP)

Henrik Øksnes, FRP, sitt tilleggsframlegg: Samrøystes vedteke

FS - vedtak:

Budsjettet for prosjekt rassikring Votlo vert auka med 2,4 millionar til 4,3 millionar kroner. Det vert gjort ein tilsvarande reduksjon for prosjekt avlastning og dagsenter på Hauge (BUA).

Administrasjonen søker NVE om tilleggsmidler til prosjektet etter overskriding.

Heradsstyret - 007/22

HS - behandling:

Framlegg og votering i saka kjem fram av voteringsprotokollen som ligg ved nedst i den komplette

møteprotokollen.

HS - vedtak:

Budsjettet for prosjekt rassikring Votlo vert auka med 2,4 millionar til 4,3 millionar kroner. Det vert gjort ein tilsvarande reduksjon for prosjekt avlastning og dagsenter på Hauge (BUA). Administrasjonen søker NVE om tilleggsmidler til prosjektet etter overskriding.

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Kostnadane til rassikringa på Votlo er blitt vesentleg høgare enn vedteke budsjett. Med bakgrunn i HS-vedtak sak 055/21 pkt 4 må prosjektet handsamast på nytt.

Sitat frå vedtak:

Tidlegare vedtekne prosjekt skal leggjast fram til ny handsaming dersom forventa totalkostnad er 10 % eller meir over kostnadsramma, og kostnadsramma er over kr 2 000 000,-

I desember 2020 vart det gjort eit HS-vedtak (sak 102/20) om rassikring med alternativ trase. Dette var innafor eit budsjett på 3,7 mill. inkl mva. Kostnaden var vurdert av konsulent (notat vedlagt saka).

Totalkostnaden for prosjektet, når ein tek med det som er utført i 2021 + kjente/kalkulerte kostnader for 2022, vert no ca 6,4 mill. inkl mva. Årsak til dette er for låg kalkyle, og spesielt for øvre del av tiltaket er det eit stort avvik. I desse tala er tilskotet ikkje teke med.

Utrekningane frå konsulent har vist seg å ikkje stemme når prosjektet skulle prosjekterast. Løysingane er teknisk krevjande å få til, og bidreg til å auke kostnadane. I tillegg har kommunen måtte gjere tilpassingar for å få løyve til å gå over private eigedomar. Dette har og ført til auke i kostnader og dyrare løysingar. Det har og ført til at prosjektet har teke mykje lengre tid å gjennomføre. Det fører og til auke i kostnadane, mellom anna prisstigning.

Tilskot frå Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE):

NVE har gjeve tilskot til rassikringa med totalt kr.1.113.728,- ekskl. mva. Av dette er det betalt ut kr.753.876,- i 2021. Tidlegare er det betalt ut kr.214.268,-. Gjenståande tilskot er kr.145.584,- som vert utbetalt når arbeidet er ferdig. Kommunen har i fleire tilfelle søkt NVE og fått forlenga frist for utføring. Gjeldande frist for slutføring av prosjektet er satt til den 30.06.22. Kommunen er godt i gang med arbeidet og vil klare denne fristen.

Bakgrunn

Dette er ei sak som går fleire år tilbake i tid.

Status framdrift:

På grunn av ulike tilhøve som vanskar med å få til grunnavtaler og faglege og tekniske utfordringar med prosjektering vart prosjektet forseinka i 2021. Prosjektet vil bli ferdig i god tid før fristen til NVE den 30.06.22.

Del 1 nede ved sjøen vart lyst ut i eige anbod og arbeidet vart utført i november – desember 2021. Her står det att ein restsum til sluttoppgrjeret.

Del 2 som går langs Votlavegen og Sundlandsvegen skal utførast i kommunal regi, og er ikkje starta opp. Kommunen vil gjennomføre arbeidet når vinteren er over og forholde tillèt det.

Del 3 som er øvre del har vore ute på anbod. Ein har fått inn 3 tilbod. Dette arbeidet er ikkje tildelt.

Kostnad og budsjett:

Kostnaden for å slutføra arbeidet vert ca 4,3 mill inkl mva. Då er utbetaling av resterande tilskot frå NVE inkludert. Kostnaden består av restbetaling for nedre del, kalkulert kostnad for kommunal del, kostnad øvre del og ein diverse post for gebyr, grunnavtalar, konflikt med kablar, konsulent, interne kostnader, mm.

Budsjett for 2022 er på 1,9 mill kroner. Budsjettet må derfor styrkast med 2,4 millionar til 4,3 millionar kroner.

Vurdering

Arbeidet med prosjektet har på gått i lang tid og det er ei stor belastning for dei som er råka at rassikringa ikkje slutført.

Råmannen meiner det no er viktig å få slutført saka, og tilrår at prosjektet vert gjennomført som planlagt, og at det vert gjeve auka løyving med 2,4 millionar.

Som finansiering av dei auka kostnadane i prosjektet på Votlo foreslår rådmannen ein reduksjon i løyvinga for prosjekt «Avlastning og dagsenter på Hauge». Det er satt av eit budsjett på 3 millionar i 2022, og med ein reduksjon på 2,4 millionar står det att 0,6 millionar. Prosjektet er forseinka på grunn av manglande ressursar til å følgje opp prosjektet. Rådmannen vurderer det slik at gjenværende sum (600.000,-) vil være nok i 2022. Det er regulering og planlegging av prosjektet som vil verte utført i 2022. Byggearbeidet kan først starte i 2023.

Konklusjon

Rådmann tilrår at prosjektet vert gjennomført som planlagt, og at gjeldande budsjettet på 1,9 millionar vert auka med 2,4 millionar til 4,3 millionar kroner. Det vert gjort ein tilsvarande reduksjon for prosjekt «Avlastning og dagsenter på Hauge».