

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
053/22	Formannskapet	PS	09.06.2022
	Heradsstyret	PS	

Saksbehandlar	ArkivsakID
Viviann Kjøpstad	21/2487

Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering av E16 Arna- Stanghelle til endeleg lokalpolitisk behandling Osterøy kommune sin tilslutnad

Vedlegg:

Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering av E16 Arna-Stanghelle.PDF

Osterøy kommune sin uttale i sak om førehandsvurdering av bompengeopplegg for delvis finansiering av E16 Arna-Stanghelle

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Heradsstyret i Osterøy sluttar seg til at utbygginga av E16 Arna-Stanghelle i Bergen og Vaksdal kommunar blir delfinansierast med bompengar slik det er føreslege i fagleg grunnlag frå Statens vegvesen.
2. Det blir førebels lagt til grunn 14 827 mill. 2021-kr i styringsramme og 17 163 mill. 2021-kr i kostnadsramme for E16 Arna - Stanghelle. Endeleg rammer blir fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av prosjektet.
3. I tråd med føresetnadane i Nasjonal transportplan 2022-2033 blir det lagt til grunn at staten bidreg med totalt 11 667 mill. 2021-kr til E16 Arna – Stanghelle inkludert reguleringsplankostnadane.
4. Bompengebidraget er førebels rekna til 3 160 mill. 2021-kr til vegprosjektet.
5. Det er førebels lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2023-2033 med prosjektering i 2023 og anleggstart i 2024.
6. Det er lagt til grunn at bompengeinnkrevjinga startar når vegprosjektet opnar for trafikk på kvar enkelt delstrekning. Det er lagt opp til ein innkrevjingsperiode på 15 år i kvar enkelt bomstasjon.
7. Det blir lagt til grunn innkreving av bompengar i begge retningar i totalt seks automatiske bomstasjonar plassert i kvar ny tunnel på ny veg og på sideveg. Namn på bomstasjonar og plassering er som følger:
 - Tunesfjelltunnelen - plasserast i ny tunnel mellom Arna og Trengereid
 - Kvernhusvika – plasserast på sideveg mellom Osterøybrua og Trengereid mellom Romslo tunnelen og Risnestunnelen (koordinatar 60.423475, 5.507028)
 - Raudnipatunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Trengereid og Vaksdal
 - Rødberg – plasserast på kommunegrensa på sideveg mellom Trengereid og Vaksdal ved Rødberg aust for busstopp (60.439421, 5.634242)
 - Berrfjelltunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Vaksdal og Stanghelle (Helle)

- Skreidi nord – plasserast på sideveg mellom Vaksdal og Stanghelle nord for Skreidi (koordinatar 60.498228, 5.732406)

8. Det blir lagt til grunn at bompengeselskapet kan søke om å sette opp bomstasjon på kommunal veg mellom Osterøybrua og Trengereid etter at innkrevinga er starta, dersom det blir naudsynt for økonomien i prosjektet.

9. Heradsstyret i Osterøy sluttar seg til ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompengelopplegget på mellom 42 og 49 2021-kr. Det er føresett at gjennomsnittstaksten blir justert i samsvar med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin Byggekostnadsindeks for veganlegg til og med opning av vegen, og deretter med Statistisk Sentralbyrå sin konsumprisindeksen (KPI).

10. Det er i berekningane lagt til grunn at grunntakst på sideveg for takstgruppe 1 skal vere 70 prosent av grunntakst for takstgruppe 1 på ny veg. Takstgruppe 2 skal betale den same taksten på ny veg og sideveg.

11. Køyretøy i takstgruppe 1 med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 prosent rabatt. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2.

12. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 får 50 prosent rabatt av taksten for takstgruppe 1 etter fråtrekk av brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 får 100 prosent rabatt.

13. Det blir lagt til grunn eit passeringstak på 60 passeringar i månaden i kvar enkelt bomstasjon på ny veg og sideveg for takstgruppe 1.

14. Det blir lagt til grunn timesregel i kvar enkelt bomstasjon på sideveg for takstgruppe 1. Trafikantane skal berre betale for ei passering i same bomstasjon innafor ein time.

15. Alle rabattordningar føreset elektronisk brikke og gyldig avtale.

16. Med føreslege takst- og rabattsystem for bompengelopplegget bereknar ein følgjande grunntakstar i kvar bomstasjon i 2021-kr:

- 56 - 65 kr for takstgruppe 1 på ny veg
- 39 – 46 kr for takstgruppe 1 på sideveg
- 112 – 135 kr for takstgruppe 2 både på ny veg og sideveg

17. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma.

Endelegge rammer for vegprosjektet blir fastsett i stortingsproposisjonen for prosjektet.

Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 prosent av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon ut over 10 prosent blir godskriven staten.

18. Osterøy kommune er uroa over det høge takstnivået som ligg til grunn og ber om at ein arbeider for ein høgare andel statleg finansiering av prosjektet.

Formannskapet - 053/22

FS - behandling:

AVRØYSTING:

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke

FS - vedtak:

1. Heradsstyret i Osterøy sluttar seg til at utbygginga av E16 Arna-Stanghelle i Bergen og Vaksdal kommunar blir delfinansierast med bompengar slik det er føreslege i fagleg grunnlag frå Statens vegvesen.
2. Det blir førebels lagt til grunn 14 827 mill. 2021-kr i styringsramme og 17 163 mill. 2021-kr i kostnadsramme for E16 Arna - Stanghelle. Endeleg rammer blir fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av prosjektet.
3. I tråd med føresetnadane i Nasjonal transportplan 2022-2033 blir det lagt til grunn at staten bidreg med totalt 11 667 mill. 2021-kr til E16 Arna – Stanghelle inkludert reguleringsplankostnadane.
4. Bompengebidraget er førebels rekna til 3 160 mill. 2021-kr til vegprosjektet.
5. Det er førebels lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2023-2033 med prosjektering i 2023 og anleggstart i 2024.
6. Det er lagt til grunn at bompeng einnkrevjinga startar når vegprosjektet opnar for trafikk på kvar enkelt delstrekning. Det er lagt opp til ein innkrevjingsperiode på 15 år i kvar enkelt bomstasjon.
7. Det blir lagt til grunn innkreving av bompengar i begge retningar i totalt seks automatiske bomstasjonar plassert i kvar ny tunnel på ny veg og på sideveg. Namn på bomstasjonar og plassering er som følger:
 - Tunesfjelltunnelen - plasserast i ny tunnel mellom Arna og Trengereid
 - Kvernhusvika – plasserast på sideveg mellom Osterøybrua og Trengereid mellom Romslo tunnelen og Risnestunnelen (koordinatar 60.423475, 5.507028)
 - Raudnipatunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Trengereid og Vaksdal
 - Rødberg – plasserast på kommunegrensa på sideveg mellom Trengereid og Vaksdal ved Rødberg aust for busstopp (60.439421, 5.634242)
 - Berrfjelltunnelen – plasserast i ny tunnel mellom Vaksdal og Stanghelle (Helle)
 - Skreidi nord – plasserast på sideveg mellom Vaksdal og Stanghelle nord for Skreidi (koordinatar 60.498228, 5.732406)
8. Det blir lagt til grunn at bompengeselskapet kan søke om å sette opp bomstasjon på kommunal veg mellom Osterøybrua og Trengereid etter at innkrevinga er starta, dersom det blir naudsynt for økonomien i prosjektet.
9. Heradsstyret i Osterøy sluttar seg til ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompengelopplegget på mellom 42 og 49 2021-kr. Det er føresett at gjennomsnittstaksten blir justert i samsvar med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin Byggekostnadsindeks for veganlegg til og med opning av vegen, og deretter med Statistisk Sentralbyrå sin konsumprisindeksen (KPI).
10. Det er i berekningane lagt til grunn at grunntakst på sideveg for takstgruppe 1 skal vere 70 prosent av grunntakst for takstgruppe 1 på ny veg. Takstgruppe 2 skal betale den same taksten på ny veg og sideveg.
11. Køyretøy i takstgruppe 1 med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 prosent rabatt. Det blir

ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2.

12. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 får 50 prosent rabatt av taksten for takstgruppe 1 etter fråtrekk av brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 får 100 prosent rabatt.

13. Det blir lagt til grunn eit passeringstak på 60 passeringar i månaden i kvar enkelt bomstasjon på ny veg og sideveg for takstgruppe 1.

14. Det blir lagt til grunn timesregel i kvar enkelt bomstasjon på sideveg for takstgruppe 1. Trafikantane skal berre betale for ei passering i same bomstasjon innafor ein time.

15. Alle rabattordningar føreset elektronisk brikke og gyldig avtale.

16. Med føreslege takst- og rabattsystem for bompengelopplegget bereknar ein følgjande grunntakstar i kvar bomstasjon i 2021-kr:

- 56 - 65 kr for takstgruppe 1 på ny veg
- 39 – 46 kr for takstgruppe 1 på sideveg
- 112 – 135 kr for takstgruppe 2 både på ny veg og sideveg

17. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Endelege rammer for vegprosjektet blir fastsett i stortingsproposisjonen for prosjektet.

Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 prosent av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon ut over 10 prosent blir godskriven staten.

18. Osterøy kommune er uroa over det høge takstnivået som ligg til grunn og ber om at ein arbeider for ein høgare andel statleg finansiering av prosjektet.

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Saka har vore til handsaming i Heradsstyret der det vart gjeve merknad til førehandsvurdering av bompengelopplegget for delvis finansiering av E16 Arna- Stanghelle. No er det faglege grunnlaget for delvis bompengefinansiering klart. Kommunane som vegen går igjennom vert bedne om å gjere vedtak om delvis bompengefinansiering av vegen. Dette gjeld Vaksdal, Bergen og Vestland fylkeskommune. Det faglege grunnlaget er også sendt til høyringskommunane Osterøy, Samnanger, Kvam og Voss. Desse kommunane vert bedne om å slutte seg til bompengelopplegget.

Saka skal handsamast av Formannskapet.

Saka skal vedtakast av Heradsstyret.

Bakgrunn

Heradsstyret handsama sak om førehandsvurdering av bompengelopplegget for delvis finansiering av E16 Arna- Stanghelle i sak 021/22 23.02.22. Heradsstyret gjorde då følgjande vedtak:

Osterøy kommune gjev følgjande uttale til «E16 Arna- Stanghelle. Førehandsvurdering av bompengelopplegg for prosjektet» dagsett 10.09.2020:

1. Osterøy kommune føreset at nye bomstasjonar for finansiering av veg E16 Arna- Stanghelle vert plassert mellom Osterøybrua og Stanghelle.

2. Dersom punkt 1 vert ivareteke ser ikkje Osterøy kommune det som naudsynt med deltaking frå kommunen i det vidare arbeidet med takst- og rabattordningar eller plassering av bomstasjonar.

Dette vart sendt som Osterøy kommune sin uttale i saka.

I denne fasen hadde Osterøy kommune høve til å fremje særskilte ønskjer for bompengelopplegget med takst- og rabattsystem og avklare eiga medverknad i i den faglege utgreiinga av bompengesaka. No ligg det faglege grunnlaget for delvis bompengefinansiering føre.

Vurdering

I det faglege grunnlaget er det gjort vurderingar av takstar og rabattsystem på bakgrunn av dei nasjonale retningslinene og føringane som er for bompengeprojekt.

Kvam herad føreslo i høringsperioden ei anna plassering av bomstasjon mellom Arna- Trengereid og ønskjer at bomstasjon blir plassert mellom Arna og Osterøybrua. Osterøy kommune støtta ei tilrådd plassering mellom Osterøybrua og Trengereid. I « E16 Arna- Stanghelle. Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering» dagsett 29.04.22 vurderer ein at ei plassering mellom Trengereid og Osterøybrua vert vurdert som meir i tråd med nytteprinsippet enn ei plassering mellom Arna og Osterøybrua. Rådmannen er difor nøgd med at Statens vegvesen held på ei plassering mellom Osterøybrua og Trengereid og vurderer at kommunen difor har fått gjennomslag for punkt 1 i høringsuttalen vår.

Statens vegvesen har laga ei tilråding til likelydande lokalpolitiske vedtak for å sikre at det vert vist at kommunane står samla om ønske om ny E16 Arna- Stanghelle. Ved sameint lokalt engasjement og forankring kan ein sikre rask handsaming og trygge finansiering til oppstart av prosjektet. Statens vegvesen har eit forslag med 17 punkter.

Rådmannen vurderer at det ligg eit relativt høgt takstnivå på strekninga og saman med usikkerheit knytta til framtidige utgifter til bygging, gjer at rådmannen tilrår at Osterøy kommune oppmodar prosjektet til å arbeide for ein høgare andel statleg finansiering av prosjektet. Rådmannen har difor føreslått eit nytt punkt 18 i vedtaket.

Konklusjon

Rådmannen rår på bakgrunn av vurderinga til at Osterøy kommune sluttar seg til det faglege grunnlaget for delvis bompengefinansiering som vist i rapporten og gjer likelydande lokalpolitisk vedtak slik Statens vegvesen tilrår med eit nytt punkt 18.