



Henrik Schmidt

Referanser:

Dykkar:

Vår: 22/1201 - 22/20844

Saksbehandlar:

Wenche-Mari Bliksås

wenche-mari.bliksas@osteroy.kommune.no

Dato:

31.08.2022

Innspel til oppstart av detaljregulering for Helldal småbåthamn og strandsone

Vidaresender innspel frå Råd for menneske med nedsett funksjonsevne og Eldrerådet i Osterøy kommune.

Med helsing

Wenche-Mari Bliksås
rådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg:

Innspel til oppstart av reguleringsplan for Helldal småbåthamn og strandsone, G/Bnr. 86/5, PlanID 46302022001

Post

post@osteroy.kommune.no
Postboks 1
5293 Lonevåg

Kontakt

www.osteroy.kommune.no
Telefon 56 19 21 00
Telefaks 56 19 21 01

Konto
Org.nr. 864.338.712

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
020/22	Eldrerådet	PS	23.08.2022
020/22	Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	PS	23.08.2022

Saksbehandlar	ArkivsakID
Runar Ludvigsen	22/1201

Innspel til oppstart av reguleringsplan for Helldal småbåthamn og strandsone, G/Bnr. 86/5, PlanID 46302022001

Vedlegg:

Brev frå CUBUS AS - Varsel om oppstart av reguleringsplan for Helldal småbåthamn og strandsone, gnr. 86, bnr .5 m.fl, PlanID 46302022001, Osterøy kommune

Rådmannen gir ikkje framlegg til vedtak i denne saka

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne - 020/22

RFF - behandling:

Rådet gjorde slikt fellesframlegg:

"Rådet meiner at det bør gjerast noko med vegen som pr. i dag er veldig smal. Det bør til eit minimum verte fleire møteplassar.

Det står i planen at det er tenkt å byggje ein mindre parkeringsplass. Rådet vil rå til at det vert laga ein parkeringsplass for minimum 20 bilar, eks. handikapp-parkering.

Rådet vil spille inn at det under "planområdet" andre avsnitt står: "ynskje om å leggje til rette for universell tilkomst". Det **SKAL** vere universell utforming iht til lov, dette skal ikke vere noko "ynskje" eller vurdering."

Framlegget vert samrøystes vedteke

RFF - vedtak:

Rådet meiner at det bør noko med vegen som pr i dag er veldig smal. Det bør til eit minimum vere fleire møteplassar.

Det står at planen er å byggje ein mindre parkeringsplass. Rådet vil rå til at det vert laga ein parkeringsplass for minimum 20 bilar, eks. handikapp-parkering.

Rådet vil spele inn at det under "planområdet" andre avsnitt står: "ynskje om å leggje til rette for universell tilkomst". Det **SKAL** vere universell utforming iht lov. Det er ikkje nok at det er "ynskje" eller at det vert vurdert.

Eldrerådet - 020/22

ELD - behandling:

Rådet gjorde slikt fellesframlegg:

"Rådet meiner at det bør gjerast noko med vegen som pr. i dag er veldig smal. Det bør til eit minimum verte fleire møteplassar.

Det står i planen at det er tenkt å byggje ein mindre parkeringsplass. Rådet vil rå til at det vert laga ein parkeringsplass for minimum 20 bilar, eks. handikapp-parkering.

Rådet vil spille inn at det under "planområdet" andre avsnitt står: "ynskje om å leggje til rette for universell tilkomst". Det SKAL vere universell utforming iht til lov, dette skal ikke vere noko "ynskje" eller vurdering."

Framlegget vert samrøystes vedteke

ELD - vedtak:

Rådet meiner at det bør noko med vegen som pr i dag er veldig smal. Det bør til eit minimum vere fleire møteplassar.

Det står at planen er å byggje ein mindre parkeringsplass. Rådet vil rå til at det vert laga ein parkeringsplass for minimum 20 bilar, eks. handikapp-parkering.

Rådet vil spille inn at det under "planområdet" andre avsnitt står: "ynskje om å leggje til rette for universell tilkomst". Det SKAL vere universell utforming iht til lov, dette skal ikke vere noko "ynskje" eller vurdering.

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Sjå vedlagt dokument utsendt frå arkitektgruppa CUBUS AS

Konklusjon

Saka vert lagt fram for eldrerådet og råd for menneske med nedsett funksjonsevne for moglegheit til innpel.