

FanAgro AS
Brugata 6
5200 Os

Os, 04.01.2023

Statsforvalteren i Vestland
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Klage på avslag vedr. søknad om punktutbedring av landbruksveg.

Viser til avslag på søknad til Osterøy kommune om punktutbedring av skogsveg (snuplass) sak 385/22 og avslag på denne søknaden. Argumentasjonen for avslaget er kommunen sin vurdering av landbruksnytte til under 50%. Som en del av argumentasjonen er det trukket frem at det ble utført en større taubanehogst i 2021 og at grunnlaget for å godkjenne en snuplass er borte. I tillegg blir det trukket frem at skogsvegen har god nok standard til det formålet den skal betjene.

Plassering av snuplassen mener kommunen også er feil, grunnet fare for flom og erosjonsfare. I tillegg til dette er det argumentert med en del tekniske detaljer som ikke er tilstrekkelig i planen.

Vi (FanAgro AS) har hjulpet grunneier Audun Rolland med søknad for tiltaket og har også blitt forespurt å hjelpe til med å klage på vedtaket om avslag fra kommunen.

FanAgro AS mener at avslaget fra kommunen, grunnet under 50% landbruksnytte, er en feil vurdering ut fra de opplysninger som vi har fått fra grunneier Audun Rolland på gbr.nr. 48/3. Det ble i 2021 tatt ut et hogstfelt på 1700 m³. Dette hogstfeltet skal plantes ut igjen innenfor fristen på 3 år og må bli sett på som en naturlig del av et hogstløp. Det vil alltid være variasjon i hvor mye hogstmoden skog som er tilgjengelig for uttak. Pr. i dag står det en del gran i hogstklasse 3, men også ca. 700 m³ med skog i hogstklasse 5 på gbr.nr.48/3. Det må selvfølgelig også tas med i vurderingen at det til sammen er 6 grunneiere som er med i dekningsområdet for veien og som har tinglyst veirett. Det er helt klart at skogsveien da har en nytteverdi for landbruk som er høyere enn 50%.

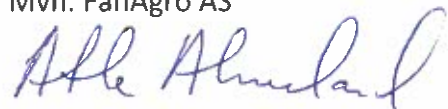
Landbruksveien er vel i utgangspunktet bygget med landbruk som formål ? Når det i tillegg er tatt ut skog og det blir plantet ut igjen er det etter vår mening en klar nytteverdi for skogbruket i dag og fremover.

Som nevnt i søknaden om punktutbedring av veien kan ikke hverken kommunen eller grunneier svare for hvilken klasse veien har. Veien har et potensiale til en klasse 4 vei ved å gjøre mindre endringer. Veien har ikke snumuligheter i dag og har uansett bruk for dette. Det vil da etter vår mening være riktig å anlegge en rundkjøring med radius på 11 meter (stetter kravene til en klasse 4 veg). Rundkjøringen er allerede plassert i terrenget, men må utvides for å få riktig radius. Etter vår mening har rundkjøringen en god plassering i forhold til terrenget. Bekken som er i området kan legges om med små endringer. Et krav i fra kommunen om inntakskum i forbindelse med 400 mm rør som er planlagt er uproblematisk å etablere. Vannføringen i bekken blir ikke større pga. endringene som blir gjort og erosjonsfaren er minimal når vannføringen er under kontroll.

FanAgro ser bare fordeler med utbedringen det er søkt om. Utbedringen vil ha en stor nytteverdi for området nå og i fremtiden. Vi vil foreslå en gjennomgang av hele veilinjen for å finne ut hva som må forbedres for å støtte kravene til en klasse 4 vei og gjennomføre endringene som skal til. I tillegg til dette bør man vurdere alle 6 eiendommene for skogressurser for å få det totale bildet av hvor mye stående skog det er i de ulike hogstklassene.

Det er viktig at området får en helhetlig infrastruktur. Snuplass er helt klart en del av denne.

Mvh. FanAgro AS



Atle Almeland