

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato	27.04.2023
Vår referanse	2022/52833-2
Dykkar referanse	
Sakshandsamar	Jostein Justin Vandaskog
E-post	Jostein.Justin.Vandaskog@vlfk.no
Telefon	92063330

Ber om vedtak - Særskild fartsgrense - Fv. 567 - Helldal - Hosanger - Osterøy kommune

Vestland fylkeskommune ber med dette om at det vert gjennomført høyring og gjort vedtak av ny særskild fartsgrense 60 km/t mellom Helldal og Hosanger som vist på vedlagde skiltplan datert 21.04.2023.

Innstilling til vedtak om endra fartsgrense

Vestland fylkeskommune har etter ei samla vurdering funne grunnlag til å innstille på følgjande:

- Det skal gjelde særskild fartsgrense 60 km/t frå FV567 S4D1 m3175 til FV567 S4D1 m4598

Strekninga har i dag generell fartsgrense 80 km/t. Frå m4598 og vidare gjennom tettstaden Hosanger er det i dag fartsgrense 50 km/t.

Innstilling til vedtak om endra skilt, signal eller oppmerking

I samband med utplassering av nye fartsgrenseskilt er eit eksisterande skilt 206 forkøyrsvog og eit 723.15 vegruteskilt føreslått flytta. Eksisterande forkøyrsvogregulering vert uendra. Det er også føreslått å legge til to nye 206 forkøyrsvogskilt ved eksisterande vegkryss som vil få auka trafikk etter realisering av planlagd utbygging.

Skilt skal plasserast som vist i vedlagde plan datert 21.04.2023.

Skilt vist i fargar erstattar tidlegare reguleringar på same stad. Eksisterande skilt som ikkje er vist på planen, eller som er vist i gråtonar, gjeld som før.

Skilta gjeld frå dei er sett opp/etablert og avdekkja.

Bakgrunnen for vedtaket

Vi har vurdert om det er grunnlag for fartsgrense 60 km/t for strekninga frå Helldal til Hosanger ved bruk av fastlagd reknemodell for 60 km/t. Registrering av kryss, avkøyrslar og aktivitet på strekninga, og kopi av utrekninga ligg vedlagd. Strekninga er ikkje spesielt ulykkesbelasta - det er registrert to utforkøyringsulykker dei siste 10 åra. Vegen er litt for smal for midtoppmerking, men personbilar kan stort sett møtast uhindra. Vegen er ikkje spesielt svingete, men det er nokre svingar med litt dårlege siktilhøve. Årsdøgntrafikken er 1300 der andelen tunge køyretøy er 8%. Det er spreidd busetnad i området og relativt få mjuke trafikantar. Det er ikkje separat gangvegtilbod, og berre delvis veglys. Reknemodellen tilrår fartsgrense 60 km/t på strekninga etter dagens høve.

Eit område for utbygging av bustader og fritidsbustader er under planlegging ved Helldal (sjå vedlegg). Vi legg til grunn at dette vil føre til fleire mjuke trafikantar langs vegen i området, sjølv om det også er planar for ein snarveg over åsen mot Hosanger. I samband med oppgradering av haldeplassar for buss og planlagd snarveg for mjuke trafikantar over åsen mot Hosanger, er det også behov for å sikre kryssingspunkt. Vi legg til grunn at den planlagde utbygginga i området forsterkar grunnlaget for særskilt fartsgrense 60 km/t. Vi oppfattar at fartsgrense 60 km/t bør vere godt forståeleg og tenleg for trafikantane på strekninga.

Med helsing

Linda Beate Hjelmeland
Fagkoordinator trafikkteknikk
INV - Forvaltning Bergensområdet

Jostein Justin Vandaskog
overingeniør
INV - Forvaltning Bergensområdet

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Kopi til:

OSTERØY KOMMUNE

Postboks 1

5293

LONEVÅG