

ARKOCONSULT AS  
Postboks 103  
5291 VALESTRANDSFOSSEN

---

<b>Dato</b>	04.10.2023
<b>Vår referanse</b>	2022/85209-17
<b>Deres referanse</b>	
<b>Saksbehandler</b>	Andreas Sivertsen Våge
<b>E-post</b>	Andreas.Sivertsen.Vage@vlfk.no
<b>Telefon</b>	

## Vedtak - søknad - endret eller utvidet bruk av avkjørsel - fv. 5416 - gnr. 54 bnr. 25 - Osterøy kommune

Vi viser til søknad datert 15.09.2022

### Saken gjelder

Det er søkt om utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 5416 Mjeldalen til en boligrigg til 20 personer på eiendommen gnr. 54 bnr. 25 i Osterøy kommune.

Saken har krevd dispensasjon fra Osterøy kommune og har vært hos Statsforvalteren til behandling. Statsforvalteren har stadfestet kommunens dispensasjonsvedtak, noe som vil si at vi kan behandle søknaden om utvidet bruk av avkjørsel.

### Vedtak

Med hjemmel i veglova [§ 40](#) og [§ 43](#) gir vi løyve til utvida bruk av avkjørsel på vilkår fra fylkesveg 5416 til eiendommen gnr. 54 bnr. 25 i Osterøy kommune.

**Avkjørselen er ikke lovlig før den er endelig godkjent av Vestland fylkeskommune.**

Løynet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg fra Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg fra Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

### Vilkår for løyvet

1. Avkjørselen skal være plassert i samsvar med situasjonsplan, som ligg vedlagt. I tillegg skal en følge *Krav til utforming av avkjørsel*, som ligg vedlagt.
2. Avkjørselen skal asfalteres, slik at grus ikke ender opp i fylkesvegen.
3. Avkjørselen er utflytende og skal strammes opp, bredden i avkjørselen skal være 6 meter, og hjørneavrundingen skal være R=9m.



4. Dersom avkjørselen går over en veggrøft, må det bli lagt et rør. Røret må være tilstrekkelig langt og bli lagt slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får renne vekk. Røret må ha en dimensjon som er tilstrekkelig for å håndtere ventet vannmengder på stedet. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
5. Løyvet gjelder utvidet bruk av eksisterende avkjørsel til en boligrigg med plass til 20 personer.
6. Det må være opparbeidet snuplass på egen grunn, slik at det ikke blir nødvendig å snu på offentlig veg.
7. Innen siktretkanten skal eventuelle sikthindringer (som for eksempel vegetasjon eller snø) ikke være høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebane.
8. Løyvet gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforholdene og innhente de nødvendige rettighetene som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisisiktsoner og adkomstveg. Disse rettene bør tinglyses.
9. Arbeidet må være startet opp innen tre - 3 - år etter at løyvet er gitt, om ikke faller løyvet bort.
10. Så snart avkjørselen er ferdig bygd, må det vedlagte skjemaet *Melding om opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og sendes i retur for endelig godkjenning.

Eieren eller brukeren av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til hver tid er oppfylt, blant annet krav til frisisikt (jf. veglova § 43). Dersom kravene ikke er fylt opp, kan Vestland fylkeskommune trekke tilbake løyvet.

Vi gjør oppmerksom på at arbeidet med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For mere informasjon, se:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjoner/grave-og-framforingsloyve/>

#### Bakgrunnen for vedtaket

Vestland fylkeskommune skal i vurderingen legge vekt på framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Fartsgrensen på stedet er 60 km/t og årsdøgntrafikken (ÅDT) er 1100. Fylkesvegen er klassifisert til holdningsklasse 3, jf. Rammeplan 2021 – 2024. Dette betyr at Mjeldalen har funksjon som viktig lokalveg, og innebærer at vi normalt godkjenner utvidet bruk av avkjørsler forutsatt at de tekniske kravene er tilfredsstillende.

Sikten er ivaretatt i eksisterende avkjørsel. Avkjørselen er noe utflytende, spesielt i østgående retning. Denne må strammes opp, se vedlagt *Krav til utforming av avkjørsel*. Vi måler avkjørselen til å være over 9 meter i bredde, denne skal være 6 meter, se samme vedlegg. Videre må hjørneavrundingen på vestlig side i avkjørselen strammes opp. Når kravene i *Krav til utforming av avkjørsel* er utbedret, mener Vestland fylkeskommune at de tekniske kravene tilfredsstilles. Etter en samlet vurdering av forholdene på stedet gir vi løyve på vilkår til omsøkt tiltak.

### Rett til å klage

Du kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova [§ 28](#). Informasjon om å sette frem klage, går frem av skjemaet «[Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak](#)». Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket ble mottatt. Klageinstansen er *Klagenemnda for Vestland fylkeskommune*. Send klagen til Vestland fylkeskommune, [post@vlfk.no](mailto:post@vlfk.no) eller Postboks 7900, 5020 BERGEN. Klagen vil bli sendt videre til klageinstansen.

Du har rett til å gjøre deg kjent med saken sine dokument, jf. forvaltningslova [§ 18](#)

Med hilsen

**Kari Elster Moen**  
fagkoordinator  
INV - Forvaltning Bergensområdet

**Andreas Sivertsen Våge**  
rådgiver  
INV - Forvaltning Bergensområdet

*Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet underskrift*

### Vedlegg

- 1 **Melding+om+opparbeidet+avkjørsel**
- 2 **Krav-til-utforming-av-avkjørsel-Mjelddalen**
- 3 **53922224A10 - Situasjonsplan1.pdf**

Kopi til:

OSTERØY KOMMUNE

Postboks 1

5293

LONEVÅG