

Vestland fylkeskommune/Statens vegvesen stoppar næringsutvikling i distrikta med urimelege krav!

- Lonevåg Beslagfabrikk AS (Lobas) starta våren 2012 arbeidet med ein reguleringsplan i eit eksisterande næringsområde i Fotlandsvåg på Osterøy. Hovudformålet med planarbeidet var mellom anna å utvida eksisterande næringsområde, og leggja til rette for langsiktig områdeutvikling. Planen er kalla Holmane næring, og omfattar fleire verksemdar i eit område med lange tradisjonar med industriverksemd.
- Det har no gått over 11 år med mange problemstillingar og eit særst tungrodd byråkratisk system. Siste hinderet no er at Statens vegvesen har kome med krav om at utbyggjarane i næringsområdet må prosjektera, byggja og sjølv ta heile kostnaden med utbetring av fylkesveg og bygging av gang og sykkelveg heile vegen frå Fotlandsvåg sentrum til næringsområdet, ein vegstrekning som ikkje eingong vil få auka transportbelastning som følgje av planlagt næringsutvikling. Kravet er attpåtil eit rekkjefølgjekrav som inneber at dette arbeidet må vera ferdig utført før noko arbeid kan starta opp på næringsområdet.
- Krava som vegvesenet no set kan ikkje sjåast på som noko anna enn urimelege, i og med at planen no ikkje vil vera realiserbar for utbyggjarane. Vegvesenet har tidlegare uttalt at dei vil vera rimelege og realistiske i krava dei set. Dei har òg uttalt at dei ynskjer å leggja til rette for utvikling og utbetring, og at det må avklarast kva ein kan påleggja tiltakshavar (jf. referat frå avklaringsmøte 12.02.2014).
- Fotlandsvåg grendaråd valde tidleg å engasjera seg i saka på grunn av planens omfang og konsekvens for bygda. Engasjementet og oppslutnaden på fire folkemøte mellom 2015 og 2018 har vist at ei samla bygd er svært interessert i å støtta opp om lokal næringsutvikling. Dette er etter vårt syn nøkkelen til at bygda skal kunna utvikla seg i ei positiv retning, og ikkje døy ut.
- Grendarådet er sjølvstendig einige med vegvesenet i at det må takast omsyn til mjuke trafikantar langs fylkesvegen forbi området det er snakk om, men at dette er næringslivet si oppgåve åleine vert heilt feil. Vegen forbi deler av området skulle vore utbetra for lenge sidan, og fartsgrensa skulle vore sett ned. Dette var faktisk vegvesenet sitt ansvar, og no Vestland fylkeskommune sitt. Kommunen bruker årleg mykje pengar på skuleskyss på denne strekninga fordi det er for farleg for skuleelevene å gå eller sykla.

- No har Vestland fylkeskommune ein unik moglegheit til å få gjennomført tiltak som betrar trafikksikkerheita, samstundes som næringslivet og bygda kan utvikla seg vidare. Alternativet er at «alle» taper, også fylkeskommunen og vegvesenet, fordi planane ikkje vert noko av. Og med regjeringa si oppmoding om at alle må bidra i ei vanskeleg tid, er det no me skal leggja til rette for utvikling, ikkje leggja hindringar i vegen.
- At me har slike solide verksemder i bygda vår er me svært takksame for, og at dei har halde ut så lenge i denne prosessen er beundringsverdig. Om dei skulle gje opp og flytta frå Osterøy vil det verta eit stort tap, ikkje berre for Fotlandsvåg, men for heile kommunen.
- Me bed difor Vestland fylkeskommune (som er vegeigar) saman med Statens vegvesen (som stilte krava) om å sjå nærare på denne saka, og gå i dialog med utbyggjarane for å koma til ei minneleg løysning slik at dette særst viktige tiltaket ikkje vert skrinlagt som fylgje av eit krav som ikkje kan innfriast.
- Og for å gjere det heilt klart; Fotlandsvåg grendaråd, med heile bygda i ryggen, kjem ikkje til å sitja stille å sjå på at desse planane vert skrinlagt på grunn av manglande vilje frå ein etat som sjølv har uttalt at dei skal leggja til rette for utvikling.

Fotlandsvåg Grendaråd, 06.10.2023



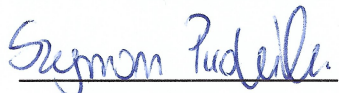
Malin Faugstad (leiar)



Jan Hanstveit



Lars Terje Røstøen



Szymon Pudelek

Kopi til:

- Statens vegvesen
- Osterøy kommune