

Prosjektbeskrivelse  
Stien til Bruviknipa 822 moh.



Bruviknipa, 822 moh

Et folkehelse- og friluftsprosjekt  
-reparasjon av erosjonsutsatt sti

Utarbeida av Osterøy Turlag, hausten 2022

Info om Bruvik og Osterøy Kommune

## Osterøy Kommune.

Osterøy, nordeuropas største innlandsøy, ligg i Vestland Fylke. Den er omkransa av Sørfjorden-Veafjorden og Osterfjorden. Største delen av øya tilhører Osterøy Kommune, austre del ligg i Vaksdal Kommune. Øyas høgste punkt er Høgafjellet, som dannar grensa mellom Osterøy- og Vaksdal Kommune, 868 moh. Befolkningstalet er ca. 8130 (2022).

Til tross for at Osterøy regnast som ein distriktskommune, er det ein sentral distriktskommune, ca. 25 minutars køyring frå Bergen Sentrum til Osterøybrua. Dei viktigaste tettstadane og bygdene i Osterøy kommune er kommunesenteret Lonevåg, samt Haus, Valestrandsfossen, Hamre, Fotlandsvåg, Tyssebotnen, Bruvik, Hjelvik og Hosanger. Osterøy Kommune ynskjer å utvikla seg til å bli ein reiselivskommune. Det er derfor viktig at det vert lagt til rette for bærekraftig utvikling....

## Bruvik

Bruvik ligg sør på Osterøy ca. 20 minuters kjøring frå Osterøybrua, ved foten av Bruviknipa, 822 moh. Her er ein dagligvarebutikk, der det er fint å ta ein stopp, før ein tar fatt på svingane opp mot Bruvikdalen, der det er utgangspunkt for mange fine fjellturar. Frå parkeringsplass på Båtaleite, 360 moh. er det merka stiar til Bruviknipa, Olsnessåta og Rispingen.

## Bruviknipa

Bruviknipa, 822moh., er den nest høgste og mest besøkte toppen på Osterøy. Det er vanskelig å sei kor mange som årlig går stien opp til Bruviknipa, det anslås til fleire tusen. Frå toppen er det utsikt over store delar av Vestland. På godværsdagar ser ein Vossafjella, Folgefonna, vest i havet med Øygarden, Holmengrå, innsegling til Mongstad og fjell der Bjørnvest oppheld seg under krigen, for å nevna noko. I tillegg rett ned på Sørfjorden og bygdene langs fjorden.



## Målsetning

Utsikt frå Bruviknipa

Måle med prosjektet er å fullføra ein opprusting og utbedring av stien opp til Bruviknipa på strekningen Skuransleite – Middagshaugen innan 2023/24. Økt tilrettelegging vil stimulera til meir fysisk aktivitet som bidrar til økt folkehelse.

## Bakgrunn for prosjektet

Dei siste åra har det blitt gjennomført mange tilretteleggingprosjekt i Norge, der prosjekta er knytta til kjente mål, som Gaustatoppen, Besseggen og Preikestolen. Andre mål har også blitt kjente, nettopp på grunn av tillrettelegging som blir gjennomført.

Alle desse prosjekta har gitt positiv og samlande effekt. Formålet med desse prosjekta er å få kontroll med den aukande slitasjen på naturen.

For å få kontroll med aukande erosjon i forbindelse med aukande antal besøkande er det nødvendig å kanalisera ferdselen opp til Bruviknipa. Det er fleire veier til toppen, men stien frå Båtaleite via Middagshaugen er uten tvil den mest brukte. Denne stien har også størst slitasje. Det er lagt fleire parallelestier som etter kvart blir meir og meir tydlige. Samtidig vil aukande nedbørsmengde føra til aukande erosjonsproblem i åra so kjem.

Med stadig aukande besøkande vil stien gå fullstendig i oppløsing om det ikkje gjeres tiltak. I det brattaste partiet er det blitt kombinasjon av bekk og til dels svært høge «trinn». Dette gjer det krevande å passera dette område, spesielt for barn og eldre.

Flere parallele stier



Aukane erosjon



Ved å utbedra stien og sette tilbake vegetasjonen der det er behov, vil ferdselen ledast inn på ein sti som tålar stor grad av ferdsel. Samt at nærliggande område verta skånt for ferdsel. Dette vil betra den estetiske verdien i område, då erosjonen ikkje vert så framtrødane.

Betydningen for området vil verta stort. Med riktig marknedsføring, og ved å leggja til rette for ferdsel på stien vil trafikken auka. Erfaringsmessig vil trafikken både 2 og 3 doblast, når det vert lagt til rette for det. Det er god tilkomst til område, med gode parkeringsforhold med mulighet for utvidelse. Prosjektet antas også å ha positiv effekt for heile området, og vil bidra til at Osterøy Kommune utviklar seg til å bli en bærekraftig reiselivskommune.

Prosjektet vil ha stor helsegevinst. Det er gjort mykje forskning på fysisk aktivitet og helse. Konklusjonen i slike rapportar er eintydig positive. Sett i frå eit Folkehelseperspektiv vil opprusting av stien til Bruviknipa bidra til at fleire trygt kan bruka den, området vert meir tilgjengeleg og det legges til rette for at turgåare i større grad kan ta i bruk naturen. Å vera fysisk aktiv er bra både for fysisk og psykisk helse. Dette er i tråd med Meld. St. 19 (2014-2015), også kalt Folkehelsemeldinga. Det er ei nasjonal satsing på det forbyggjande folkehelsearbeidet. Ved å tilrettelegga vil tilgjengelegheit og framkommeleheit vert bedre for barn, unge og eldre.

Stadig breiare sti



Høgare sti med aukande erosjon



## Gjennomførte tiltak så langt

Grunneigarar, fastbuande, fritidsbeboarar, turistar og næringslivet såg tidleg den negative utviklinga med erosjon av stien til Bruviknipa. Det har vore gjennomført fleire tiltak for å betra situasjonen:

1. Osterøy Turlag har gjennomført merking og skilting av ulike turmål i området, deriblant Bruviknipa. Målet med dette var å kanalisera trafikken, med skilting og merking.
2. Det har dei siste åra blitt holdt fleire dugnader , blant anna for å betra forholda i terrenget rundt stien til Bruviknipa. Det har blant anna vorte lagt ut klopper i håp om å bremsa erosjonen i stien. Dette er vanskeleg å få til i eit så bratt terreng.

Det er nødvendig å gjera større tiltak som gjev ein varig opprustning som vil tåla stor grad av ferdsel i generasjonar framover.

Osterøy Turlag har satt ned ei prosjektgruppe som skal jobba med utbetring av stien til Bruviknipa.

Prosjektgruppa består av:

Ole Johan Faugstad, kontaktperson

Rune Hagebø

Sigmund Faugstad

Trond Lillejord, Leiar Osterøy Turlag



Breiare og breiare sti

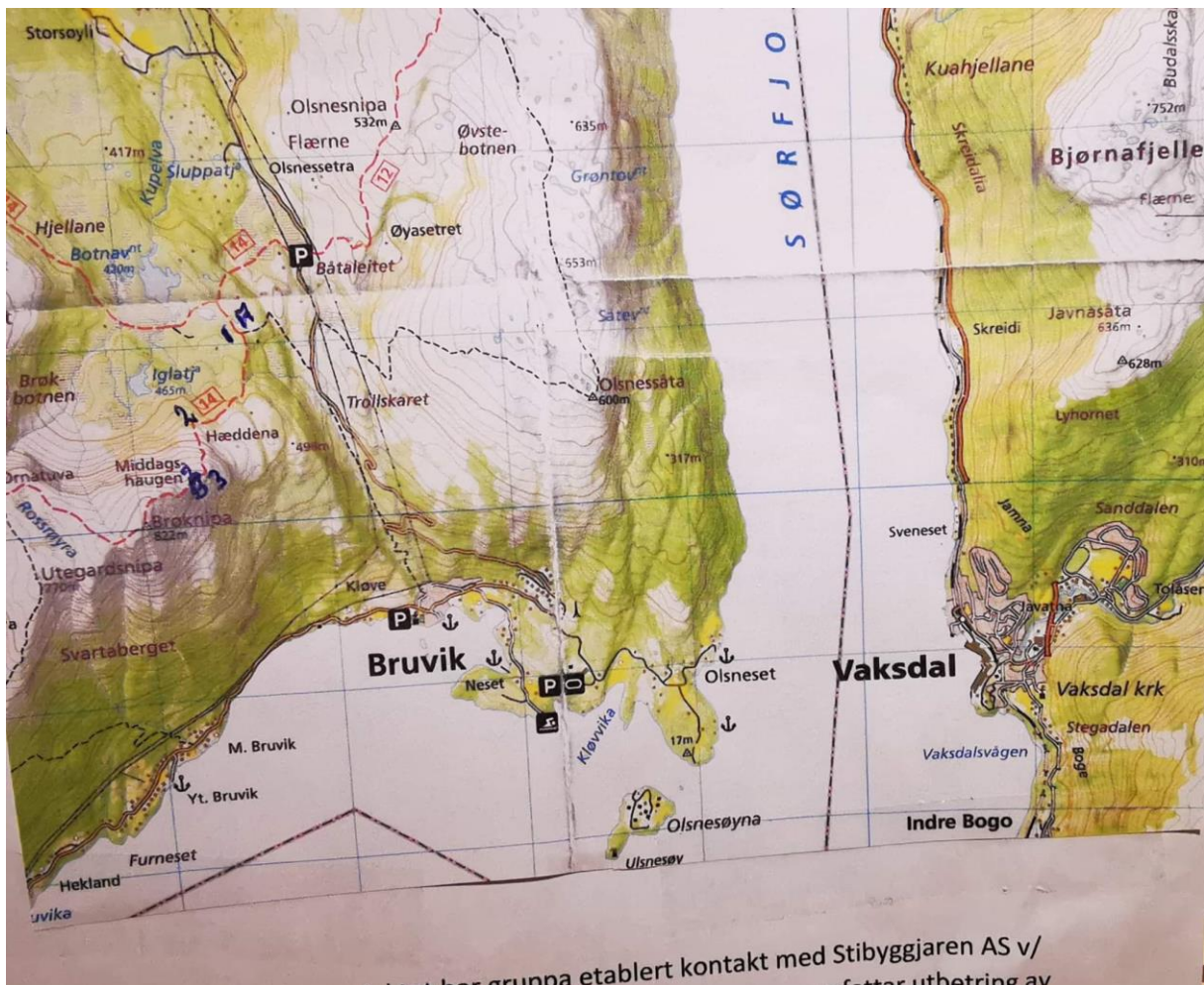


Vanskeleg passasje for eldre og barn

## Vidare tiltak

Kartet i figur 9 viser stien til området og deler av stien som det hastar mest med å utbetra, pkt. A til B. Stien startar ved P- Båtaleite. Ein kjem fort til tildels våte parti, her er det bygd ein del klopper.

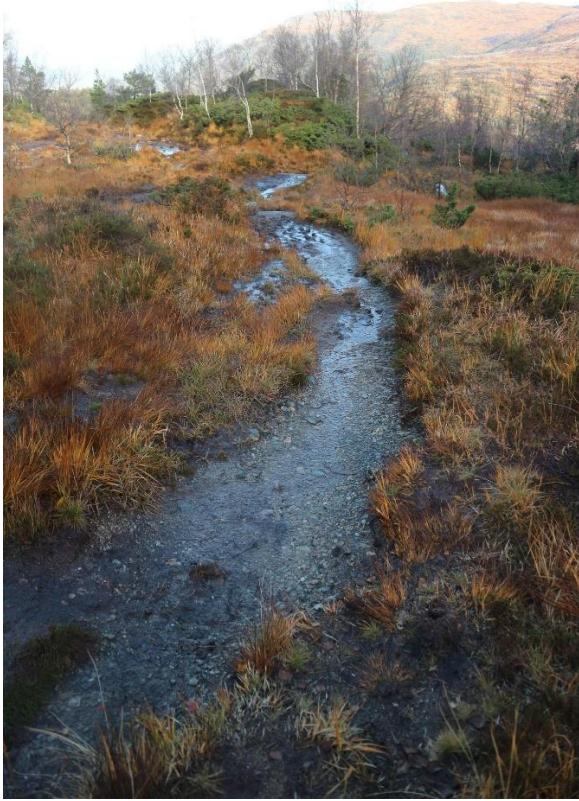
Stien frå pkt. A – B har stor slitasje, frå 1 -2 er ein del våte parti, her må det byggast ut stein. Frå pkt. 2 – 3 er eit brattare parti, her må det byggast trapper. For å ta høgde for auka trafikk, vil det på strekninge vert bygd 1,2 meter breie steintrapper. Det er viktig å få kontroll med vatnet, så det må byggast vannrenner og stikkrenner der det er nødvendig. Stien må tåla ekstremvær som kjem stadig oftare. For at alle skal klara turen, er det viktig med kvileplassar med jevne mellomrom.



#### Oversiktskart

I planleggiga av prosjektet har gruppa etablert kontakt med Stibbyggjaren AS v/ Geirr Vetti. Han har gitt oss kostnadsoverslg. Kostnadane omfattar utbetring av stien frå Skuransleite, pkt. A, til Middagshaugen pkt. B.

Det er vanskeleg å gje korrekt kostnadsoverslag. Kvar sti har så mange ukjente faktorar, som det ikkje er mulig å ta høgde for i budsjettering.



**Våte parti med aukane erosjon.**







**Eksempel på ferdige trapper.**

