

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
005/21	Plan- og kommunalteknisk utval	PS	27.01.2021
008/21	Heradsstyret	PS	24.02.2021

Saksbehandlar	ArkivsakID
Wenche-Mari Bliksås	20/1514

Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2021-2025

Vedlegg:

Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2021-2025 - 110121

Merknader Offentleg høyring

trafikksikring-01-innstilling fra arbeidsgruppa - trafikksikringsnemnda

Søknad om nedsetjing av fartsgrense på fylkesveg 360 - bruvikvegen

Søknad om nedsetjing av fartsgrense og oppsetjing av gardsskilt

Busslomme Haus

Kopi av skriv - Fv. 5416 - Svar på ynskje om å skilta _Barn leker_ - Mjelddalen - Osterøy kommune

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2021-2025 vert vedteken slik den ligg føre.

Plan- og kommunalteknisk utval - 005/21

PL - behandling:

Aksel Mjøs, H, gjorde slikt framlegg til vedtak:

"Planutvalet anerkjente godt arbeid med trafikksikringsplanen, og dei prioriteringane som er sett opp det. Utvlet vedtok likevel å utsetje handsaminga slik at også innsikta frå Vestland Fylke sin overordna Regional Transportplan vert med saksunderlaget. Ein bed om å få saka opp att til handaming hausten 2021."

Alf Terje Mortensen, FRP, gjorde slikt framleg til vedtak:

"Rådmannen sitt framlegg vert vedteke, men med følgande endringar:
Bruvikvegen vert prioritert som nummer 1 på lista over store prosjekt."

AVRØYSTING:

Aksel Mjøs, H, sitt utsettingsframlegg	-	falt mot 1 stemme (H)
Alf Terje Mortensen, FRP, sitt tilleggsframlegg	-	falt mot 1 stemme (FRP)

Rådmann sitt framlegg	-	Samrøystes vedteke
-----------------------	---	--------------------

PL - vedtak:

Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2021-2025 vert vedteken slik den ligg føre.

Heradsstyret - 008/21

HS - behandling:

Frode Flesland, SP, gjorde slikt framlegg om tillegg: "Temaplanen for trafikksikring må også ha med eit mål å redusera talet på viltpåkøyrslar
Nytt punkt under handlingplanen bokstav J (innspel til fylkeskommunen) : FV 566 Tirsåstunnelen – Haugo: Setja inn tiltak som reduserer talet på viltpåkøyrslar."
Framlegget vart ikkje røysta over, jfr. utsetjingsframlegget.

Hjalte H. Gislason, H, gjorde slikt framlegg: "Saka vert utsett til etter at Vestland fylkeskommune sin Regionale Transportplan er lagt ut på høyring."

AVRØYSTING - utsetjing

Framlegget vart vedteke med 26 røyster (4SP,1V,1MDG,3KRF,2SV,4AP,4H,7FRP)
mot 1 røyst (1SP, J. Revheim)

HS - vedtak:

"Saka vert utsett til etter at Vestland fylkeskommune sin Regionale Transportplan er lagt ut på høyring."

Saksopplysningar:

I samband med revisjon av handlingsdel i Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2016-2020 og innstilling frå Trafikksikringsnemnda, legg rådmannen fram tilrådingar til tiltak i tillegg til prioriteringslista i innstillinga frå Trafikksikringsnemnda. Forslag til tiltak er komen i samband med høyringa og offentleg ettersyn, innspel frå innbyggjarar og frå rådmannen.

Saksopplysningar:

Heradsstyret vedtok samrøystes 17.juni 2020 (Sak 046/20) å leggje oppdatert handlingsdel til Temaplan for trafikksikring ut på høyring og offentleg ettersyn i minimum 6 veker.

Rådmannen har innarbeidd innstillinga frå Trafikksikringsnemnda i gjeldande handlingsdel og gjort naudsynte oppdateringar i planen i høve statistikk og endringar i offentleg organisering. Planen vart sendt ut på høyring og offentleg ettersyn 14.september, med høyringsfrist 30.oktober.

Kunngjering vart sendt direkte til Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune, Fylkesmannen i Vestland og Vest Politidistrikt. Det vart og kunngjort på kommunen si heimeside. Det er komen inn 5 merknader til planen. Rådmannen har lista opp og kommentert merknadane i dette skrivet. Uavhengig av planprosessen, har det kome innspel frå innbyggjarar til rådmannen om ulike trafikksikringstiltak. Rådmannen har og spelt inn ulike tiltak, i samband med pågåande prosjekt og planarbeid i administrasjonen.

Prosess:

Saka skal handsamast i plan- og kommunalteknisk utval.
Saka skal handsamast i formannskapet.

Saka skal vedtakast i Heradsstyret

Litt om planprosessen og rådmannens vurderingar knytt til denne:

Prosessen med revisjon av handlingsdelen starta som eit politisk engasjement i 2018. Bakgrunnen for at «arbeidsgruppe for revisjon av handlingsdelen i Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2016-2020» eller «trafikksikringsnemnda» vart oppnemnd i 2018 var at då Regional transportplan Hordaland (RTP) 2018-2029 var på offentleg høyring i perioden 23. februar til 7. april 2017 kom det ingen innspel frå Osterøy kommune.

Handlingsdelen i kommunen sin eksisterande trafikksikringsplan, gjeldande 2016-2020, samsvara heller ikkje med dei nye prioriteringsområda og kategoriar i Regional transportplan (RTP-en). Dette fekk fleire lokalpolitikarar til å frykta at kommunen ikkje ville senda inn innspel eller søknader til tiltak/tilskot til fylkeskommunen før temaplan for trafikksikring vart rullert. I innstillinga frå trafikksikringsnemnda samsvarar prioriteringar i handlingsplanen med kategoriar og prioriterte satsingsområde i RTPen.

Trafikksikringsnemnda har revidert handlingsdelen punkt C-H. Arbeidsgruppa hadde i innleiinga møter med sektorleiar for samfunnsutvikling og politikontakten på Osterøy, medan representant frå Statens vegvesen ikkje hadde høve til å komme. Det har vore totalt 7 arbeidsmøter og eitt møte der alle grendaråda i kommunen fekk komme med innspel knytt til sine nærområde. Innstillinga frå Trafikksikringsnemnda vart sendt over til rådmannen i juni 2019.

Etter at innstillinga vart oversendt til rådmannen, vart den ikkje fulgt opp slik som Trafikksikringsnemnda vonleg venta. Først våren 2020 vart arbeidet teken opp i samband med reguleringsplanar som fekk motsegn knytt til trafikale høve og rekkefølgjekrav.

Sidan den gong har innstillinga vore handsama politisk for å ha eit politisk forankra vedtak om at rådmannen kunne starte ein søknadsprosess til Vestland fylkeskommune/Statens vegvesen for å få sett ned fartsgrenser. I same sak vart det vedteken at innstillinga frå Trafikksikringsnemnda skulle takast opp i neste møte, og at innstillinga skulle verte sendt ut på høyring og offentleg ettersyn som ny revidert handlingsdel til temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune.

Planen har ikkje hatt ei klar prioritering internt i administrasjonen, og prosessen har difor drege ut i tid.

Rådmannen har gjort nokre vurderingar knytt til prosessen.

Med omsyn til at det politiske engasjementet og utarbeiding av innstillinga har føregått nærast frikopla administrasjonen, har ikkje rådmann med administrasjon hatt eit prioritert fokus på oppfølging av innstillinga. Ein av forklaringane til dette er at temaplanen ikkje låg inne til revisjon i planstrategien for 2016-2020, og administrasjonen har difor ikkje sett av ressursar til dette arbeidet. Den dårlege koplinga mellom politikarar og administrasjon har og ført til andre utfordringar, og skapt noko usikkerheit i administrasjonen.

1. Mellom anna har det råda noko usikkerheit kring kva mandat rådmannen har til å gjere endringar eller kome med forslag i innstillinga som Heradsstyret samrøystes har vedteke.
2. I førre plan var det ein omfattande medverknadsprosess knytt til handlingsplanen. I arbeidet med innstillinga frå Trafikksikringsnemnda opplever rådmannen medverknadsprosessen som avgrensa, og det vart difor usikkerheit om kor mykje medverknad ein skulle leggje opp til ved høyring og offentleg ettersyn. Planen vart difor sendt til offentlege mynde, og ikkje direkte til lag og organisasjonar, som fram til kunngjeringa ikkje hadde vore invitert til å kome med innspel.
3. Det har kome direkte innspel til trafikksikringstiltak til rådmannen, uavhengig av denne planprosessen. Rådmannen har hatt utfordringar knytt til korleis desse skal handterast og prioriterast. Rådmannen har ikkje oversett desse merknadane, men synes det er utfordrande å prioritere desse foreslegne tiltaka, då det er Trafikksikringsnemnda som har

gjort vurderingane knytt til prioriteringane i handlingsdelen.

4. Administrasjonen har pågåande oppgåver med blant anna ulike trafikksikringstiltak, som ikkje har vorte innlemma på prioriteringslistene. Dette gjeld mellom anna trafikksikringstiltak i pågåande områderegulering for Lonevåg, utbetring av busshaldeplass i Haus med vidare. Igjen vurderer rådmannen det er utfordrande å prioritere desse tiltaka, då rådmannen ikkje har vore involvert i utarbeiding av innstillinga.

Rådmannen har difor kommentert innkomande merknadar og kome med nokre tilrådingar.

Rådmannen har og lista opp innspel som har kome frå innbyggjarar og pågåande oppgåver med trafikksikringstiltak, som ikkje er ein del av innstillinga frå Trafikksikringsnemnda.

Rådmannen sendte tilrådingane til leiar av «Trafikksikringsnemnda» Hjalti Gislason, og i samråd med Gislason vert no tilrådingane sendt til Plan- og kommunalteknisk utval og formannskapet, før den vert endeleg vedteken av Heradsstyret. Arbeidsgruppa «Trafikksikringsnemnda» opphøyrde då innstillinga vart sendt over til rådmannen i juni 2019.

Vurderingar og tilråding frå rådmannen:

Gyldigheit for ny revisjon:

Då gjeldande plan er gyldig ut 2020, rår rådmannen at ny gyldigheit for revidert handlingsplan er 2021-2025.

Innkomande merknadar om trafikksikringstiltak i perioden 2016-2020:

- Nedsett fartsgrense mellom Kvisti og Bruvik: Kvisti – Vimmelvik, Stokko-Skaftå, Hekland-midt Bruvik, Indre Bruvik-Spikhaugen bustadfelt. – rådmannen rår til at strekningane kjem inn på liste I: INNSPEL TIL FYLKESKOMMUNEN/STATENS VEGVESEN: ENDRING AV FARTSGRENSER.
- «Barn leker»-skilt ved Midt – Mjeld, FV 5416 Mjelddalen – rådmannen rår til at tiltaket kjem inn på liste H: FYLKESVEGAR: MINDRE FYSISKE TRAFIKKSIKRINGSTILTAK
- Fartsdempingar som tiltak på strekningar mellom Kvisti og Bruvik. Rådmannen rår til at tiltaka kjem inn på liste: H: FYLKESVEGAR: MINDRE FYSISKE TRAFIKKSIKRINGSTILTAK

Trafikksikringstiltak i pågåande arbeid i administrasjonen:

I samband med Områdeplanen for Lonevåg er det tiltak i kommunesenteret som kan kome mange innbyggjarar til gode sidan det er barne-, ungdoms-, og vidaregåande skule i nærleiken. I samband med medverknadsprosessar i områdeplanen har det kome fleire innspel på tiltak for mjuke trafikantar.

- Fortau i Fossen/Ramberget – rådmannen rår til at dette vert lagt inn som eit tiltak for tryggare skuleveg i liste D. TRYGG SKULEVEG. Fortau vil binde saman og gjere framkomst til målpunkt (t.d. skule, butikk, idrettsanlegg) tryggare for mjuke trafikantar. Førremon med å setje tiltaket inn på tiltakslistene er at fortauet er regulert og kan byggjast utan krevjande forprosjekt.
- Utbetring av brekka i Rambergsvegen, delen av vegen frå Fotlandsvegen (FV 5430) til Rambergsvegen 23 – rår til at dette vert lagt inn på lista K. KOMMUNALE TILTAK/VIKTIGE TILTAK.
- Gang og sykkelveg i Lonevåg (Gjerstadvegen, FV 5422), frå rundkøyringa til krysset Gjerstadvegen/Fotlandsvegen, samt kryssingspunkt – rådmannen rår til at tiltaket vert lagt inn på liste G. AUKE I KOLLEKTIVANDEL, SYKKEL OG GANGE. Det er kome inn fleire innspel knytt til dette tiltaket i samband med områdereguleringa.
- Nedsett fartsgrense på Osterøyvegen (FV 567), på strekninga frå rundkøyringa i Lonevåg til

Lonevågstunellen (forbi planlagt småbåthamn) – rådmannen rår til at tiltaket vert lagt til på liste I. INNSPEL TIL FYLKESKOMMUNEN/STATENS VEGVESEN: ENDRING AV FARTSGRENSER.

- Veg til Fossen/Ramberget/Nausthaugen – Utbetring av vegen frå fylkesvegen og forbi avkjørsel til Nausthaugen – Rådmannen rår til at tiltaket vert lagt inn på lista K.
- KOMMUNALE TILTAK/VIKTIGE TILTAK

Utbetring av busshaldeplass ved Haus barnehage og skule. Rådmannen rår til at tiltaket innarbeidast i tiltak nr 2 under D. TRYGG SKULEVEG, og tiltaket vert enklare å gjennomføre då det ligg føre ei prosjektering. Prosjekteringa sikrar mellom anna plass til fleire bussar, universell utforming, nye gangfelt, betre belysning frå Kiwi til barnehagen (sjå vedlegg). Kostnadane er grovt estimert til 6 750 000, eks mva.

Gjennomførte tiltak

Nokre av tiltaka på handlingsplanen er utført. Desse er lista opp under endringar, og er tekne ut av planen. Andre innspel på tiltak på lista er:

- Fv 5428 Borge-Hausvikdalen (autovern/støypekant). Kommentar: Riktig namn er Haugadalen
- Espevoll/Rongved/Vevle: Autovern i dårleg stand. Grunngeving for innspelet: Her er det ingen autovern, men ein del støypekantar. Det burde vore meir sikring.

Tilrådingar frå rådmannen til innkomne merknadar ved høyring og offentleg ettersyn:

- Merknad frå Trygg Trafikk: Døme på digitale opplæringsverktøy som kan nyttast i skule og barnehage er lagt inn i Handlingsplan A under Trafikksikker skule. Tiltaka er lagt inn under A. ORGANISATORISKE TILTAK - TRAFIKKSIKKER SKULE
- Merknad frå Annbjørg B. Herland, som kjem med fleire innspel som rådmannen har vurdert. Sjå merknadsskjema under for utfyllande merknad med rådmannen sine kommentarar.

Rådmannen rår til at dei føreslegne tiltaka vert lagt inn i handlingsdelen.

Endringar som er gjort etter høyring og offentleg ettersyn

Vegnummer er oppdatert.

- Fylkesveg 360 endra til fylkesveg 5418
- Fylkesveg 361 endra til fylkesveg 5420
- Fylkesveg 366 endra til fylkesveg 5425
- Fylkesveg 368 endra til fylkesveg 5430
- Fylkesveg 359 endra til fylkesveg 5416
- Fylkesveg 363 endra til kommunalveg 1054
- Fylkesveg 367 endra til fylkesveg 5428
- Fylkesveg 365 endra til fylkesveg 5425
- Fylkesveg 566 endra til fylkesveg 5422
- Kommunal veg 45 endra til kommunal veg 1006

Kommunale tiltak – tiltaka er utført og er tekne ut av planen:

- Kv 1099 – Skoravegen – skilta fartsgrense.
- Mot Fjellskålnes, manglar autovern mot nord der skog har vorte fjerna.
- Ved salmakar Bysheim på Nonås: Mur i dårleg stand, manglar autovern

- Trong for generelt vedlikehald: Vegen til Røsland
- Trong for generelt vedlikehald: Vegen til Åsgardane

Vurdering

Rådmannen som faginstans, ønsker at ved neste rullering av Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune skal det vere ein breidare medverknadsprosess, klårare veking av dei ulike tiltaka og prioritering av desse. Det bør vere eit særskilt fokus på å ivareta barn og unge sine interesser i planarbeidet. Administrasjon vil vere ein faginstans som vil kunne rettlege for kva type tiltak som kan klassifiserast kor på prioriteringslistene og gjennomføringsgraden i dei ulike tiltaka.

Rådmannen råår til at Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2021-2025 vert sendt til endeleg vedtak, slik den ligg føre med innarbeidde tilrådingar som er komne inn etter høyring og offenkleg ettersyn, i tillegg til rådmannen sine føreslegne tiltak. Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune 2021-2025 vert endeleg vedteken av Heradsstyret.

Konklusjon

Rådmannen råår til at Temaplan for trafikksikring 2021-2025 vert vedteken slik den ligg føre.

Merknader – Revisjon av handlingsdelen i Temaplan for trafikksikring i Osterøy kommune.

Journalpost	Avsendar	Merknad	Kommentar frå rådmannen
20/24236	Vestland fylkeskommune	Vurdering av innspel: Osterøy kommune har prioritert arbeidet med ny plan for trafikktryggleik, og gjort ein god jobb med å peike på konkrete utfordringar, tiltak og utbetningsbehov. Prioriteringar i handlingsplanen samsvarer med kategoriar og prioriterte satsingsområde i Regional Transportplan. Dette er positivt med tanke på struktur og prioritering av utbetningar langs fylkesveg og kollektivsatsing på Osterøy. Handlingsplanen viser ein tydeleg forventning til oppfølging av planen gjennom kommunal ansvarsfordeling. Avdeling for mobilitet og kollektiv har kommentarar knytt til trygge skulevegar og haldningsskapande arbeid, samt auke i kollektivandel, sykkel og gang. Fylkeskommunen har elles fleire innspel knyta til følgjande tema: - Haldningsskapande arbeid og trygge skulevegar: Det er eit nasjonalt mål at 80% av skulebarna skal gå eller sykle til skulen. Trygg infrastruktur er avgjerande faktor for å oppnå dette målet. VLFK vurderer trafikksikringsplanen som eit godt verktøy i arbeidet med trygge løysingar for skuleelevar og tiltak for å få fleire til å sykle og gå til skulen. - Auke i kollektivandel , sykkel og gange:	Teken til vitande. Teken til vitande. Teken til vitande.

		Kommunen har eit særskilt ansvar for å unngå utbygging i område som ligg langt frå viktige målpunkt som skule, butikk og kollektivtilbod. Der det manglar tilfredsstillande gang- og sykkeltilbod, bør det stilast rekkeføljekrav til utbyggar om dette. I det lang løp er arealpolitikken avgjerande for at fleire kravdagsreiser kjem innanfor gå- og sykkelavstand og at mjuke trafikantar og biltrafikken i mindre grad kjem i konflikt med kvarandre. Viktig at kommunen legg til rette for aktiv transport og universelle løysingar. Lokalsamfunn som er tilgjengelege og inkluderande for alle kan utsette behovet for kommunale tenester. Trafikksikringsarbeid: VLFK understrekar at det er eit godt grep at kommunen ønsker å gå inn i arbeidet med å verte godkjent som Trafikksikker kommune, og at dette vil styrke det kommunale trafikksikringsarbeidet framover. Medverknad: VLFK er positiv til at tiltak på fylkesveg er prioritert i planen. Men peikar på at det hadde vore ein styrke for prioriteringane og det faglege grunnlaget for tiltaka om representant frå Statens vegvesen hadde vore involvert i arbeidsgruppa i 2019. Lite medverknad, i tillegg til regionreforma, gjer det utfordrande for fylkeskommunen å binde seg til å innfri tiltak og andre forventningar i planen. VLFK ber om at vegnummer i tiltakslistene vert oppdatert. Fartsgrenser: Fylkeskommunen legg til grunn dei gjeldande fartsgrensekriteria for fylkesveg. Ønskjer som fell utanfor dette kan ikkje fylkeskommunen innfri. Elles meiner VLFK at det er gode tiltakslistar med mange konkrete tiltak som er realiserbar dersom ein finn midlar. Folkehelse: VLFK meiner planen tek inn breidda av mange viktige folkehelseomsyn der kommunen har eit særskilt ansvar. Kunnskapsgrunnlaget bør inngå i den samla folkehelseoversikta. Tiltaka i planen er døme på viktige førebyggjande og helsefremjande folkehelseiltak, og satsing på trygg skuleveg er svært positiv. Kommunen bør i tillegg vurdere tiltak knytt til trygg trafikkavvikling rundt skuleområde. Planen legg stor vekt på organisatoriske og haldningsskapande tiltak i arbeidet som trafikksikker kommune.	Teken til vitande. Kommunen er i dialog med Trygg trafikk om å få på plass ein intensjonsavtale og starte arbeidet med å verte Trafikksikker kommune. Teken til vitande. Ved rullering av planen vil det verte ein breiare medverknadsprosess. Vegnummer i listene er oppdatert. Teken til vitande. Rådmannen meiner at dei lokale høva og erfaringar frå innbyggjarar og må takast med i vurdering av fartsgrenser. Teken til vitande. Rådmannen rår til å komme med innspel om konseptet hjartesone og trygg trafikkavvikling rundt skuleområde i rullering av KPA, og at tema får meir merksemd ved neste rullering av temaplan. Rådmannen rår til at ved neste rullering vil det verte meir merksemd rundt eldre og eit aldersvenleg samfunn i temaplanen og i arealplanarbeid.
--	--	---	--

		Ulike befolkningsframskrivingar syner at Osterøy kommune får aukande del eldre fram til 2030. VLFK saknar at kommunen har merksemd på eit aldersvenleg samfunn og Leve Heile Livet reforma i planen. Dette knytt opp til at alle arealplanar skal ha fokus på trafikkisikring også for denne gruppa. VLFK vonar at innspela vert tekne med vidare.	
20/24332	Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	"Eldrerådet og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vil fremje forslag om at det på generell basis må gjerast ein betre jobb med merking (skilt og vegmerking) og lys på busstopp og fotgjengarovergangar. Vegane må også opplysast betre, spesielt der kor fartsgrensa er høg som til dømes "Hannisdalsvegen". Vegane og fortaua må gjerast meir tilrettelagt for framkommelegheit for dei med rullator og rullestol. Utforming av fartsdumpar på veg utan fortau må gjerast også med tanke på at dei med rullestol skal bruke vegen. Rådet stiller seg undrande til at det tilsynelatande ikkje er ein del av prosedyrane til dei som byggjer og.	Teken til vitande. Nokre av tiltaka i planen peikar på at det er naudsynt med betre belysning av vegar, til dømes Hannisdallinja. Rådmannen er elles samd med vurderingane rundt universell utforming. Ved neste rullering av plan rår rådmannen til at desse vurderingane får meir merksemd.
	Trygg trafikk	Nasjonalt tiltaksplan 2018-2021 har ei rekkje tilstandsmål knytt til rus, fart, bruk av tryggleiksutstyr m.v. som det er relevant for ein kommune å sjå nærare på. Eit gjennomgåande viktig tiltak nemnt i både regionale og nasjonale føringar, er Trafikksikker kommune som er godt forankra i utkast til ny plan. Eitt anna konsept me jobbar mykje med, men som me ikkje kan sjå nemnt i planen, er Hjertesone. Her vil me be kommunen om å vurdera innarbeiding tiltaket for komande planperiode, når ein skal jobba vidare med temaet trygg skuleveg. Oppsummert er tilrådingane: A. Fokusere på trafikkisikringsarbeidet på tvers av sektorane. Trygg Trafikk vil rosa kommunen for god opplisting av aktuelle tiltak for å bli ein Trafikksikker kommune. Me håpar planen slik vert eit startskot for komande samarbeid om godkjenning saman med Vestland fylkeskommune og Trygg Trafikk. B. Det trafikantretta arbeidet må prioriterast vidare. Trygg Trafikk er nøgd med kommunen si prioritering av det trafikantretta arbeidet mot aktuelle	A. Det er pågåande dialog mellom kommunen og Trygg Trafikk for å kome i gang med å verte ein Trafikksikker kommune. Neste steg vert møte med Trygg Trafikk med mål om ein intensjonsavtale. B. Teken til vitande. Rådmannen rår til at desse tema vert gjeve særleg merksemd ved neste rullering. Fleire av desse punkta er bakt inn i 8A. Rådmannen erkjenner at ansvars- og oppgåvefordeling kan

	målgrupper gjennom utvikling av konkrete tiltak. I 8A er ansvaret plassert tydeleg, mens i 8B kunne kanskje ansvaret vore tydeleggjort noko meir. Det er ofte nyttig å sei noko om kven som skal gjera kva og når det skal skje. Det føreset gode rutinar for planlegging, oppfølging og gjennomføring. • Døme på trafikantretta tiltak som kunne vore nemnt under barn, er Barnas Trafikklubb for barnehage og småskule og Sykkeldyktig for 4.-7. trinn. Dette er digitale, nye opplæringsverktøy som svarar ut nye mål i rammeplan for barnehage og læreplan for skulen. • Trygg Trafikk vil oppmoda kommunen om å vurdere innarbeiding av konseptet Hjartesone, som òg er nemnt i inneverande RTP for tidlegare Hordaland fylkeskommune og i NTP under kapittel 7 om Barnas transportplan, i endeleg plan.	vere meir konkretisert i 8B. · Teken til vitande. Opplista tiltak er gode og målretta tiltak som har høy gjennomføringsgrad. Tiltaka er innarbeida i planen under trafikkssikker skule. · Teken til vitande. Ved neste rullering av plan vil det vere naturleg å vurdere tiltaket hjartesone. Rådmannen rår Trygg trafikk til å spele dette inn i samband med rullering av KPA.
	C. Særleg merksemd på utsette grupper i trafikken. Barn og unge er ei viktig gruppe, som ein ofte er merksam på i trafikksikringsarbeidet. Mange kommunar jobbar målretta og breitt mot målgruppa gjennom haldningsskapande arbeid, trafikkopplæring og fysiske tiltak, som sikring av trygg veg til skule og fritidsaktivitetar. Eldre er ei utsett gruppe i trafikken, både som sjåførar og fotgjengarar. Denne gruppa får kanskje ikkje den same merksemda, men er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Det same gjeld trafikantar med anna trafikkforståing og trafikkultur, til dømes flyktningar busette i heradet. Andre utsette grupper er unge bilførarar og fotgjengarar og syklistar generelt. • Trygg Trafikk vil oppmoda kommunen om å vurdere fleire førebyggjande tiltak for utsette grupper, som til dømes eldre og flyktningar. Gode samarbeidspartar her kan vera pensjonistforeiningar og vaksenopplæringa i kommunen. • Trygg Trafikk vil oppmoda kommunen om å nytta eigne forum, som t.d. ungdomsråd, råd	C. Teken til vitande. Rådmannen rår til at ved neste rullering vil det verte meir merksemd rundt eldre og innvandrarar i planen. For grupper som unge bilførarar, fotgjengarar og syklistar er dei på lista over organisatoriske tiltak, sektor for oppvekst, undervisning og kultur. · Teken til vitande. Ved neste rullering vil det verte meir merksemd og medverknad med desse gruppene med å kople inn mellom anna vaksenopplæring, eldrerådet mm. · Teken til vitande. Ved neste rullering vil rådmannen legge opp til ein breiare medverknad og prosess med ulike råd, lag, offentlege

		for personar med funksjonsnedsetting og eldreråd, til å diskutera trafikktryggleik, med mål om å spreia kunnskap, få innspel, sikra medverknad og utvikla gode haldningar hjå innbyggjarane.	verksemdar og innbyggjarar.
20/24610	Annbjørge B. Herland	Merknader til handlingsdelen som ligg ute til høyring: 1. D. TRYGG SKULEVEG (RTP 5.2) 9. Fv 567 Geitrheim 1600 189 Fortau / gangveg på austsida frå fyrste bustad ved tunnelen til busstoppet på Geitrheim. Merknad: Foreslår å fjerna på austsida, då det truleg kan vera både enklare og billegare å laga gangveg på vestsida av vegen. 2. F. REISELIV OG TILTAK LANGS FYLKESVEGNETTET (RTP 5.6) 2. Fv 567 Bysheim Søre Rasteplass Fin utsiktsplass over Lonevågen, til Raknes og Nordhordland. Naturleg lokalitet for rastepunkt for turistar. I dag stoppar eller bråbremsar turistar her, noko som skapar trafikkfarlege situasjonar. Merknad: Foreslår å fjerna siste punktum. 3. H. FYLKESVEGAR: MINDRE FYSISKE TRAFIKKSIKRINGSTILTAK Fv 567 Avstigningspunkt for skulebuss i krysset mellom Fv 567 og veg mot Åsgardane: Fjerna knaus som hindrar sikt. Merknad: Her har det frå Bysheim grendaråd vore spelt inn at det burde lagast ein betre avstigningsplass på vestsida av veg mot Åsgardane (ved skiltet) i dette krysset. Det har vorte gjort noko utbetring av vegen i krysset i samband med asfalteringa som nyleg er utført, men framleis bør avstigningspunkt for skulebuss på vestsida bli betre. <i>Foreslår å setja inn som fortsetjing av punktet: Utbetra avstigningspunkt for skulebuss på vestsida i krysset.</i> 4. INNSPEL TIL FYLKESKOMMUNEN/STATENS VEGVESEN: ENDRING AV FARTSGRENSER Fv 567 Bysheimkleivane der det i dag er 50 km/t 40 km/t Fv 567 Litlandselva til «Søre Myra» (på Høyen) 50 km/t Merknad: Desse to punkta grip inn i ein annan med ulike forslag til fartsgrenser i delvis overlappende område, og kan kanskje såleis verka litt uklart? <i>Foreslår difor å «konkretisera» første punkt til : Fv 567 Litlandselva til «Søre Myra» (på Høyen) 50 km/t, men 40 km/t for den delen av denne strekninga der det i dag er 50 km/t).</i>	1. Rådmannen er samd med vurderingane og har endra punktet i samsvar med merknaden. 2. Rådmannen er samd med vurderingane og har endra punktet i samsvar med merknaden. 3. Rådmannen har ikkje sterk formeining om dette, og har endra punktet i samsvar med merknaden. 4. Rådmannen er samd med vurderingane og har endra punktet i samsvar med merknaden. 5. Teken til vitande og gjennomførte tiltak er tekne ut av lista. 6. · Teken til vitande. Rådmannen er samd i vurderingane og rår til at dette vert teken med i neste rullering av planen. · Teken til vitande. Rådmannen er samd i vurderinga om at nedsett fartsgrense er eit førebels tiltak til andre tiltak er på plass. Rådmannen har ein pågåande prosess med å søke fylkeskommunen og Statens vegvesen om nedsett fartsgrense på prioriterte strekningar. · Teken til vitande og

	5. K. KOMMUNALE TILTAK: · Ved salmakar Bysheim på Nonås: Mur i dårleg stand, manglar autovern · Mot Fjellskålnes, manglar autovern mot nord der skog har vorte fjerna · Trong for generelt vedlikehald: Vegen til Røsland · Trong for generelt vedlikehald: Vegen til Åsgardane Merknad: · Alt dette ser no ut til å vera utført! Det er utruleg gledeleg for dei som bur i dei områda! Underteikna nyttar sjansen til å takka dei som har sett i gong dette arbeidet og dei som har utført det! 6. Generelle merknader/oppmødingar til vidare arbeid med trafikksikring : · <u>Skuleveg</u>: Eg vil oppfordra til at det vert gjort ei drøfting/vurdering av ei utviding av omgrepet skuleveg til også å gjelda veg til og frå skulebuss, samt tilhøva v/ buss-stopp · <u>Regulering av fartsgrenser som trafikksikringstiltak</u>: For å oppnå betre tryggleik også for den ovafor nemnde gruppa elevar, oppfordrar eg kommunen i første omgang søkja om nedsette fartsgrenser. Fartsgrensereguleringar bør vera førebelse tiltak. Den meir langsiktige målsetjinga og planlegginga må vera meir «handfaste» tiltak som gjev mjuke trafikantar trygge område å gå og sykla på, i eiga bygd, mellom bygder, til treningsplass, til skule, også for dei som ikkje bur sentralt. · <u>Rullering av arealplan</u>: Eg ber om at kommunen v/ fyrstkomande rullering av arealplan, avset areal for gang/sykelstiar langs vegane i Osterøy, særleg viktig vert dette langs dei mest trafikkerte fylkesvegane i kommunen. 7. Andre innspel/idear: · Kva med å knyta trafikksikringssatsing opp mot	rår til at dette vert spelt inn i oppstart til KPA. 1. Teken til vitande. Prosjektet heiter «Alle vil bu på Osterøy». 2. Teken til vitande. 3. Teken til vitande. · Teken til vitande. Prosjektet heiter «Alle vil bu på Osterøy». · Teken til vitande. · Teken til vitande.
--	--	--

		prosjektet «Her vil me bu!» ? (usikker på det er rett namn på prosjektet) · Prosjekt-idé for å få meir tyngde/realisme(?)/håp bak ønsket om å gjera øya vår meir vennleg for mjuke trafikantar: Samarbeid m Bergen kommune og staten/fylket om å få til ein «Sykkeløy-avtale»? Kan nokon greia å få Bergen/Arna til å sjå at dette kan vera viktig for dei? Eit utvida sykkelområde for ferie-/ og fritid for innbyggjarane i Bergen/Arna? Kanskje erfaringane i koronatida kan leggja grobotn for ein slik tanke? (Staycation! – alternativ ferie)? · Senterpartiet har lansert auka trykk på tanken om bygdeavtalar. Det synest eg verkar lovande. Kan der vera noko å henta for Osterøy med tanke på trafikk sikring og «mjuke trafikantar»	
20/24612	Arvid Hølleland	Merknad til at nokre tiltak i ny handlingsdel allereie er utført og ikkje lenger treng å stå på lista, til døme: autovern Fjellskålneet - vegdekke Røslund - vegdekke Åsagardane - drenering vegkryss/busstopp Bysheim/Åsagardane. Av dei tiltaka på lista som ikkje er gjennomførte meiner innsender at fortau på Bysheim til byggjefeltet er viktigast.	· Teken til orientering. Tiltaka er tekne ut. · Teken til vitande.