

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
029/22	Formannskapet	PS	23.03.2022
	Heradsstyret	PS	

Saksbehandlar	ArkivsakID
Viviann Kjøpstad	21/2166

Regional transportplan - Innspel frå Osterøy kommune til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram 2022-2033

Vedlegg:

Regional transportplan 2022-2033 - Invitasjon til innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram

Regional transportplan 2022-2033 - Oversending av handlingsprogram og investeringsprogram

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Heradsstyret gjev følgjande innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram som vist til under «Rådmannen si vurdering og framlegg til uttale frå Osterøy kommune».

Formannskapet - 029/22

FS - behandling:

Hjalti H. Gislason, H, gjorde slikt endringsframlegg:

Svar på spørsmål 1:

Osterøy kommune er samd i rekkja Vestland fylkeskommune listar ut tiltakskategoriane på, frå trafikktryggleik og mindre utbetringar (først) til store vegprosjekt (sist), og at med ei slik prioritering vil ein kunne få mest veg for pengane samtidig som fleire kommunar vil sjå noko utbetring over tid. Vi vil føreslå at VLFK definerer tiltakskategoriane tydeleg og vurderer å innføra eigne pottar for desse etter mal frå tidlegare Hordaland fylkeskommune sin RTP 2018-2029. Storleiken på pottane bør reflektere VLFK sine prioriteringar til kvar tid.

Svar på spørsmål 2:

Med ein årleg pott på 200 mill. til strekningsvise utbetringar må ein venta at den går i sin heilskap til eitt einaste prosjekt kvart år. Ventelista vert lang for kommunane i Vestland fylke men Osterøy kommune meiner at det likevel er betre å ha ei venteliste enn at døra er stengt.

I Osterøy kommune finst det per dags dato ingen vegar med funksjonsklasse B, noko kommunen har sterkt ønskje om å utfordra: Lange strekningar langs fylkesvegar 566 og 567 har årsdøgertrafikk på vel over 4000 kjøreyt og har ein sers viktig funksjon for både lokalt og regionalt næringsliv, og for brann og redning både i kommunen og langs E16. Første spadetak for Espevoll næringsområde var tatt i februar i år og området vil fort verta viktig for heile regionen med sin nærleik til Europavegen, om lag seks kilometer unna. På vegen til det nye næringsområdet må ein igjennom Vesetgjelet der vegen er smal, bratt, svingut og heilt utan moglegheiter for mjuke trafikantar å ferdast. Utbetring av denne vegstrekninga på 2,3 km var ferdig regulert i 2016 (plan ID 12532010005) og har som føremål å leggja betre tilrette for skuleskyss, gåande og syklende, og for venta næringstrafikk til Espevoll. Vi meiner at dette prosjektet er ein sers god kandidat for ei strekningsvis utbetring av ein regional hovudveg.

Svar på spørsmål 3:

Mykje av vegutbetringa langs fylkesvegane i Osterøy kommune dei siste ti åra har kome som resultat av rekkjefølgjekrav på lokale utbyggjarar. Vi var så heldige at ved utbygging av Småland næringsområde (plan ID 12532014001) har Vestland fylkeskommune stilt opp med del av finansieringa for ei ny bru over elva. Vi meiner at slike spleiselagsordningar ofte er heilt naudsynte for å få realisert tiltak langs fylkesvegane der alternativet er at både lokale samfunnsutviklings- og næringsutviklingsprosjekt vert stogga eller skrinlagt. Vi ser eit tydeleg behov for ei ordning der kommunane kan søkje fylkeskommunen om midlar til slike spleiselag.

For å få meir veg for pengane er det høgst nødvendig at særskilt normalane for fortau og gang- og sykkelveggar kan verta tilpassa distrikta sine behov. Langs mesteparten av fylkesvegane i vår kommune finst det ikkje anna val enn å gå eller sykla på den stipla linja i kanten på vegbana. Difor vil det minste tiltak vera ei betring av stoda for mjuke trafikantar, om det så er gang- og sykkelveg med halv breidde i høve dagens normalar.

Når eit tiltak vel vert prioritert må det vera lov å ha nøkterne haldningar til dei faktiske behova i området. Vårt lokale skrekkeksempel er reliseringa av plan 504_63 frå 2002 gjennom Hosanger sentrum der fortau fleire stader er like breie som sjølve vegbana. Lokale tilhøve og behov for trafiksikring var ikkje drivande for denne dimensjoneringa av prosjektet, og estetisk er dette vorte skjemmande for bygda sitt kulturlandskap.

Svar på spørsmål 4:

Osterøy kommune vil innleia med å seie seg både takksam og nøgd med at prosjektet Loftås-Hauge langs Fv. 567 har fått ein plass på lista over tiltak for mjuke trafikantar i §5.6.5, og at det er prioritert allereie i komande periode 2023-2026. Realisering av prosjektet vil tyde mykje for trafikktryggleik, ferdsel til skule, og allmenn mobilitet i området.

Vi vurderer det som uheldig at Vesetgjelet ikkje har kome inn på noko liste i denne RTP-en for perioden fram til 2033 og ber om at prosjektet vert sett inn på lista i §5.6.6 Veganlegg.

Vi saknar også ferjesambandet mellom Breistein og Valestrand i RTP-en: Dette sambandet er sers viktig for næringslivet men kanskje enda viktigare for kollektivtrafikken i regionen. Om lag ein tredel av kommunen sine innbyggjarar pendlar til arbeid i (eller via) Bergen. Med to kanalar for offentleg transport - ein gjennom Arna og den andre gjennom Åsane - bidrar dette ferjesambandet til å spreie trafikken, til reduserte utslepp, og til å fremja bruk av kollektivtransport. Osterøy kommune ber om at det vert vurdert som offentleg ferjesamband snarast mogleg.

Osterøy kommune er nøgd med at fylkeskommunen ønskjer å arbeide for at det vert sett av meir midlar til skredsikring. Dette er viktig og naudsynt. Likevel saknar vi visjonar om og midlar til førebyggjande tiltak i høve rassikring: Bruvikvegen Fv. 5418 er truleg den mest rasutsette vegen i Osterøy kommune der både innbyggjarar og vegeigar ville vore tent med ei geologisk kartlegging av rasfara med mål om førebyggjande arbeid heller enn reaktive reparasjonar.

Osterøy kommune saknar også eit fokus på veganlegg som er utsett for flaum, stormflo eller ein kombinasjon av desse. Fv. 567 gjennom Lonevåg sentrum er utsett for båe desse og er ferdig regulert (plan ID 46302015001). Strekninga er i hjarta av kommunesenteret og manglar også heilt løysingar for mjuke trafikantar.

Oppsummering frå Osterøy kommune:

Dei viktigaste tiltaka for gang/sykkelveg for Osterøy kommune er:

1. Fv. 567 Loftås- Hauge

2. Fv. 567 Lonevåg sentrum

Dei viktigaste utbetringane av veg er:

1. Fv. 566 Vesetgjelet (er også viktig i høve løysing for gang/sykkelveg)
2. Fv. 567 Lonevåg sentrum (er også viktig i høve løysing for gang/sykkelveg)

Tidlegare har Osterøy kommune spelt inn Fv. 5418 Bruvikvegen som den viktigaste i høve skredsikring på Osterøy.

AVRØYSTING:

Hjalti H. Gislason, H, sitt endringsframlegg vart samrøystes vedteke

FS - vedtak:

Heradsstyret gjev følgjande innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram:

Svar på spørsmål 1:

Osterøy kommune er samd i rekkja Vestland fylkeskommune listar ut tiltakskategoriene på, frå trafikktryggleik og mindre utbetringar (først) til store vegprosjekt (sist), og at med ei slik prioritering vil ein kunne få mest veg for pengane samtidig som fleire kommunar vil sjå noko utbetring over tid. Vi vil føreslå at VLFK definerer tiltakskategoriene tydeleg og vurderer å innføre eigne pottar for desse etter mal frå tidlegare Hordaland fylkeskommune sin RTP 2018-2029. Storleiken på pottane bør reflektere VLFK sine prioriteringar til kvar tid.

Svar på spørsmål 2:

Med ein årleg pott på 200 mill. til strekningsvis utbetringar må ein venta at den går i sin heilskap til eitt einaste prosjekt kvart år. Ventelista vert lang for kommunane i Vestland fylke men Osterøy kommune meiner at det likevel er betre å ha ei venteliste enn at døra er stengt.

I Osterøy kommune finst det per dags dato ingen vegar med funksjonsklasse B, noko kommunen har sterkt ønske om å utfordra: Lange strekningar langs fylkesvegane 566 og 567 har årsdøgertrafikk på vel over 4000 kjøretøy og har ein sers viktig funksjon for både lokalt og regionalt næringsliv, og for brann og redning både i kommunen og langs E16. Første spadetak for Espevoll næringsområde var tatt i februar i år og området vil fort verta viktig for heile regionen med sin nærleik til Europavegen, om lag seks kilometer unna. På vegen til det nye næringsområdet må ein igjennom Vesetgjelet der vegen er smal, bratt, svingut og heilt utan moglegheiter for mjuke trafikantar å ferdast. Utbetring av denne vegstrekninga på 2,3 km var ferdig regulert i 2016 (plan ID 12532010005) og har som føremål å leggja betre tilrette for skuleskyss, gåande og syklende, og for venta næringstrafikk til Espevoll. Vi meiner at dette prosjektet er ein sers god kandidat for ei strekningsvis utbetring av ein regional hovudveg.

Svar på spørsmål 3:

Mykje av vegutbetringa langs fylkesvegane i Osterøy kommune dei siste ti åra har kome som resultat av rekkjefølgjekrav på lokale utbyggjarar. Vi var så heldige at ved utbygging av Småland næringsområde (plan ID 12532014001) har Vestland fylkeskommune stilt opp med del av finansieringa for ei ny bru over elva. Vi meiner at slike spleiselagsordningar ofte er heilt naudsynte for å få realisert tiltak langs fylkesvegane der alternativet er at både lokale samfunnsutviklings- og næringsutviklingsprosjekt vert stogga eller skrinlagt. Vi ser eit tydeleg behov for ei ordning der kommunane kan søkje fylkeskommunen om midlar til slike spleiselag.

For å få meir veg for pengane er det høgst nødvendig at særskilt normalane for fortau og gang- og sykkelvegane kan verta tilpassa distrikta sine behov. Langs mesteparten av fylkesvegane i vår

kommune finst det ikkje anna val enn å gå eller sykla på den stipla linja i kanten på vegbana. Difor vil det minste tiltak vera ei betring av stoda for mjuke trafikantar, om det så er gang- og sykkelveg med halv breidde i høve dagens normalar.

Når eit tiltak vel vert prioritert må det vera lov å ha nøkterne haldningar til dei faktiske behova i området. Vårt lokale skrekkeksempel er reliseringa av plan 504_63 frå 2002 gjennom Hosanger sentrum der fortaua fleire stader er like breie som sjølve vegbana. Lokale tilhøve og behov for trafikk sikring var ikkje drivande for denne dimensjoneringa av prosjektet, og estetisk er dette vorte skjemmande for bygda sitt kulturlandskap.

Svar på spørsmål 4:

Osterøy kommune vil innleia med å seie seg både takksam og nøgd med at prosjektet Loftås-Hauge langs Fv. 567 har fått ein plass på lista over tiltak for mjuke trafikantar i §5.6.5, og at det er prioritert allereie i komande periode 2023-2026. Realisering av prosjektet vil tyde mykje for trafikktryggleik, ferdsel til skule, og allmenn mobilitet i området.

Vi vurderer det som uheldig at Vesetgjelet ikkje har kome inn på noko liste i denne RTP-en for perioden fram til 2033 og ber om at prosjektet vert sett inn på lista i §5.6.6 Veganlegg.

Vi saknar også ferjesambandet mellom Breistein og Valestrand i RTP-en: Dette sambandet er sers viktig for næringslivet men kanskje enda viktigare for kollektivtrafikken i regionen. Om lag ein tredel av kommunen sine innbyggjarar pendlar til arbeid i (eller via) Bergen. Med to kanalar for offentleg transport - ein gjennom Arna og den andre gjennom Åsane - bidrar dette ferjesambandet til å spreie trafikken, til reduserte utslepp, og til å fremja bruk av kollektivtransport. Osterøy kommune ber om at det vert vurdert som offentleg ferjesamband snarast mogleg.

Osterøy kommune er nøgd med at fylkeskommunen ønskjer å arbeide for at det vert sett av meir midlar til skredsikring. Dette er viktig og naudsynt. Likevel saknar vi visjonar om og midlar til førebyggjande tiltak i høve rassikring: Bruvikvegen Fv. 5418 er truleg den mest rasutsette vegen i Osterøy kommune der både innbyggjarar og vegeigar ville vore tent med ei geologisk kartlegging av rasfara med mål om førebyggjande arbeid heller enn reaktive reparasjonar.

Osterøy kommune saknar også eit fokus på veganlegg som er utsett for flaum, stormflo eller ein kombinasjon av desse. Fv. 567 gjennom Lonevåg sentrum er utsett for både desse og er ferdig regulert (plan ID 46302015001). Strekninga er i hjarta av kommunesenteret og manglar også heilt løysingar for mjuke trafikantar.

Oppsummering frå Osterøy kommune:

Dei viktigaste tiltaka for gang/sykkelveg for Osterøy kommune er:

1. Fv. 567 Loftås- Hauge
2. Fv. 567 Lonevåg sentrum

Dei viktigaste utbetringane av veg er:

1. Fv. 566 Vesetgjelet (er også viktig i høve løysing for gang/sykkelveg)
2. Fv. 567 Lonevåg sentrum (er også viktig i høve løysing for gang/sykkelveg)

Tidlegare har Osterøy kommune spelt inn Fv. 5418 Bruvikvegen som den viktigaste i høve skredsikring på Osterøy.

Saksopplysningar:

Saksopplysningar:

Vestland fylkeskommune ber om innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram. Dei ber om innspel på følgjande:

1. Kva føremål er viktigast å prioritere i investeringsprogrammet, er det rammeløyvingar til trafikktryggleik og mindre utbetringar, gang- og sykkeltiltak, kollektivtiltak, oppgradering av kai, bru og tunnel eller midlar til store vegprosjekt
2. Det er føreslått å avsetje 200 mill. kr. årleg til strekningsvise utbetringar av regionale hovudvegar (vegar i funksjonsklasse B), samt å setje i gang minst to større gang-og sykkeltiltak utanom Miljøløftet årleg. Det er også føreslått eigne løyvingar til rekkverk, vegljøs og til ei ordning med spleiselag for mindre prosjekt. Vi vil be om synspunkt på dette.
3. Vestland fylkeskommune ber kommunane gjere ei vurdering av moglege konkrete samarbeidsprosjekt med framlegg til spleiselag for finansiering. Vidare ber vi om innspel til korleis ein kan få mest mogleg for pengane for konkrete framlegg til prosjekt.
4. Vi ber om synspunkt på om det er dei rette tiltak og prosjekt som er lagt inn i investeringsprogrammet, og kva som er viktigast å prioritere.

Bakgrunn:

Fylkestinget vedtok i desember 2021 Regional transportplan 2022-2033 for Vestland (RTP). Saman med planen vedtok Vestland fylkesting handlingsprogrammet for RTP. No er det utkast til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram for perioden 2022-2033 som er sendt til kommunane med moglegheit for innspel.

Fylkeskommunen presiserer at vedlagte utkast til økonomisk handlingsprogram inneheld ikkje eit endeleg forslag til fordeling av midlar, men vurderer fordelinga mellom ulike føremål i investeringsprogrammet.

Vidare vert prosjekt som er vurderte som aktuelle for oppstart i perioden omtala. Prosjekta er delt inn i prosjekt som kan realiserast i komande økonomiplanperiode 2023-2026, og prosjekt som er aktuelle fram mot utgangen av planperioden i 2033. Prosjekta er ikkje i prioritert rekkjefølgje. Det er grunn til å presisere at med dagens nivå på løyvingane vil det ikkje vere rom for å prioritere alle prosjekta som er nemnde i utkastet til investeringsprogram. Det vil følgjeleg vere naudsynt med ytterlegare prioritering mellom prosjekta.

I tråd med vedtak i fylkestinget om budsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025 er det sett av to samlesummar som skal fordelast i samband med investeringsprogrammet til RTP; ufordelte midlar til gjennomføring av Regional transportplan (RTP) på 2,86 mrd. kr, og ufordelte rassikringsmidlar på 1,86 mrd. Dette utkastet til investeringsprogram inneheld oversyn over økonomiske rammer med mogleg fordeling, samt framlegg til aktuelle større investeringar for den vidare planperioden 2022-2033.

Fylkeskommunen har avgrensa med økonomiske midlar til disposisjon. For å kunne nå måla i Regional transportplan, må det arbeidast opp mot sentrale styresmakter for å sikre auka økonomiske rammer for å møte det store behovet i fylket. Samstundes vil det vere naudsynt med delfinansiering frå andre finansieringskjelder som bompengar og spleiselag med private og kommunar for å kunne

realisere mange tiltak.

Kartløyising:

I <https://www.fylkesatlas.no/rtp> er prosjekta er vist i kart med lenkje til ytterlegare informasjon. Kartløyisinga er under arbeid og vil bli oppdatert fortløpande.

Innretting av investeringsprogrammet:

Det er utarbeidd framlegg til ein ny struktur for investeringsprogrammet i følgjande tre delar:

- Fylkesveg
- Mobilitet og kollektivtransport
- Miljøløftet

Langsiktige prioriteringslister:

Det er lagt opp til å utvikle ei langsiktig portefølje av store prosjekt. For bru og kai er prosjekta angitt i ei prioritert rekkjefølgje over tid. For andre prosjekt er det ikkje teke stilling til ei rekkjefølgje for prioritering av prosjekt, men dei er delt inn i følgjande kategoriar:

- Prosjekt som er aktuelle for oppstart i økonomiplanperioden, dvs. fram til og med 2026.
- Prosjekt som er aktuelle for langsiktige prioriteringslister

Bru, kai og ferjekai og tunnel:

Tilstanden på mange av bruene i fylket er kritisk med tanke på å sikre framkome og bereevne.

Prioritering er basert på skadeprioritet på brua, fare for brot i veglenkjer og årstdøgntrafikk.

Prioritering for ferjekaier er basert på kriteriet fare for at kaien vert stengt. For tunellar er det skilt mellom oppgraderingsbehov etter tunelltryggleiksforskrifta dvs tunellar over 500 m og har ÅDT på 300 eller meir og øvrige tunellar.

Skredsikring:

Det er føreslått å bruke om lag 400 mill kr. i økonomiplanperioden til mindre skredsikringstiltak.

Dette vil bidra til heilt eller delvis sikring av fleire punkt med høg skredfaktor. Omfanget av skredpunkt er høgt i Vestland, og det er mange og viktige behov.

Samla sett vil dei sju nemnte prosjekta saman med ei avsetjing på 100 mill. kr. til mindre rassikringstiltak ta alle skredssikringsmidlane med dagens løyvningsnivå ut planperioden til 2033. Det er mange store og viktige behov innan skredsikring i Vestland, og det er vesentleg å arbeide for auka rammer til skredsikring frå staten. Ingen av desse sju vegane er på Osterøy.

Mjuka trafikantar

Det er gjort ei omfattande vurdering av moglege gang- og sykkelvegprosjekt. I RTP er det prioritert å styrkje tilbodet til mjuka trafikantar, særleg knytt til å sikre barn og unge. Det kan t.d. bli fremja ei målsetting om å setje i gang to større gang- og sykkeltiltak utanom Miljøløftet årleg. Det er åtte prosjekt som er vurdert for mogleg oppstart i perioden 2023-2026. FV 567 Loftås- Hauge er eitt av dei.

I tillegg er det ei rekke prosjekt som er vurdert for mogleg oppstart i perioden 2027-2033. Osterøy har ingen prosjekt på den lista.

Veganlegg:

Her er prosjekt som er søkt om og pågåande bompengepakkar ikkje omtalte.

Strekningvis prosjekt: I tråd med regional transportplan vert det føreslått å særleg prioritere regionale hovudvegar. Det er under utarbeiding strekningsvis utgreiingar for ein del vegnettet i funksjonsklasse B-, og det blir føreslått å setje av ei eiga løyving til strekningsvis utbetringar av desse vegane. Målet er å utvikle ein tilfredsstillande standard, og leggje opp til samlekontraktar for forhold som vegbreidde, kurvatur, sideterreng, oppgradering av busshaldeplassar mv. Dei strekningsvis

utgreiingane skildrar nærare behova og prioriteringar på strekningane

Andre store vegprosjekt: Med dei føringane som er sett i RTP og dei økonomiske rammene som fylkeskommunen har til rådvelde, vil det vere avgrensa med moglegheit for større vegprosjekt, og det må prioriterast strengt. Det blir føreslått å særleg prioritere prosjekt med store behov, og der tiltak er under planlegging. Det er for vegprosjekt ikkje føreslått ei tidsrekkjefølgje for oppstart av prosjekta. Innspel frå kommunane samt vidare utgreiingsarbeid skal fastsetje dette. Det vurderast moglegheit for bompengefinansiering av prosjekt for å kunne finansiere denne porteføljen.

I dette utkastet til investeringsprogram er ikkje trafikktryggingstiltak og mindre utbetringstiltak på fylkesveg som har ei prosjektramme under 50 mill. kr vurderte. Utfordringar og føringar som ligg til grunn tilseier likevel at det er vesentleg at det framleis vert avsett midlar til slike prosjekt i budsjettet. Dette inngår i arbeidet fram mot vedtak av budsjett og økonomiplan i 2022-2033. Under samleløyvinga til trafikktryggleik/mindre utbetringar vert i tillegg følgjande vurdert:

- Ei eiga løyving til rekkverk. Rekkverk er sentralt for å styrkje trafikktryggleik, særleg med omsyn til utforkøyingsulukker.
- Ei eiga løyving til vegljøs. Vegljøs er eit viktig tiltak for å betre trafikktryggleiken. Utsifting til LED-lys vil også redusere kostnader til straum, og vil bidra å styrkje trafikktryggleiken.
- Ordning knytt til spleiselag for infrastruktur på fylkesveg, t.d. å etablere gang- og sykkeltiltak i samband med utbygging av VA-anlegg. Med dette vert det teke sikte på ein samla årleg vurdering av denne type tiltak, og rammene for ei slik ordning er under arbeid. Større samfinansieringsordningar må vurderast i dei årlege handlingsprogramma og budsjett- og økonomiplanprosessane.

Osterøy har ingen veganlegg på lister over vegutbetringar.

Rådmannen si vurdering og framlegg til uttale frå Osterøy kommune:

1. Kva føremål er viktigast å prioritere i investeringsprogrammet, er det rammeløyvingar til trafikktryggleik og mindre utbetringar, gang- og sykkeltiltak, kollektivtiltak, oppgradering av kai, bru og tunnel eller midlar til store vegprosjekt ?

For Osterøy kommune er det viktig å få bistand gjennom rammeløyvingar til trafikktryggleik, mindre utbetringar og støtte til gang- og sykkeltiltak. Gjennom rammeløyvingane kan me få utretta mange gode tiltak med utbetring og trafikktryggleik som kjem fleire til gode. Slike løyvingar fører til at mange mindre prosjekt, som er viktige lokalt, kan gjennomførast. Utan desse løyvingane hadde det ikkje vore gjennomførbart i vår kommune med den kommuneøkonomien som er i dag. For Osterøy kommune har difor søknadsordninga med løyvingar til mindre trafikksikringstiltak fungert godt. Me har fått løyvingar til konkrete mindre prosjekt som har vore viktige lokalt. Søknadane gjeld på kommunale vegar.

2. Det er føreslått å avsetje 200 mill. kr. årleg til strekningsvise utbetringar av regionale hovudvegar (vegar i funksjonsklasse B), samt å setje i gang minst to større gang -og sykkeltiltak utanom Miljøløftet årleg. Det er også føreslått eigne løyvingar til rekkverk, vegljøs og til ei ordning med spleiselag for mindre prosjekt. Vi vil be om synspunkt på dette.

Osterøy kommune er samd i at målsettinga om å utbetre eksisterande vegar heller enn å setje i gang nye store prosjekt. For Osterøy er strekninga på FV566 Vesetgjelet ei strekning som er ferdig regulert, men som krev utbetring. Strekninga er smal, svingete, bratt og er det siste gjenståande

stykket mellom Osterøybrua og Lonevåg som har dårleg standard. Strekninga er på vel 2 km og det er ikkje løysing for mjuke trafikantar. Ei utbetring av strekninga i samsvar med reguleringsplanen vil også løyse utfordringane for mjuke trafikantar. Strekninga har skuleelevar som må stå i vegen for å vente på skulebussen.



Figur 1 <https://www.nordhordlandskart.no/pr>

Osterøy kommune er nøgd med at gang/sykkelveg på strekninga FV 567 Loftås-Hauge er teke med i prosjekt som kan gjennomførast i perioden 2022-2026. Ei strekningsvis utbetring av delar av fylkesvegen bør vurderast, særleg i lys av nyleg dødsulukke på same strekninga.

3. Vestland fylkeskommune ber kommunane gjere ei vurdering av moglege konkrete samarbeidsprosjekt med framlegg til spleiselag for finansiering. Vidare ber vi om innspel til korleis ein kan få mest mogleg for pengane for konkrete framlegg til prosjekt.

For Osterøy kommune har det vore utfordrande å løyse gang/sykkelveg langs eller i tilknytning til fylkesveg. Det har ikkje vore sett i gang noko bygging av gang/sykkelveg i offentleg regi. Det er bustad og næringsprosjekt, der ein er avhengig av tilkomst til mjuke trafikantar, og der dette må skje langs fylkesveg. Osterøy kommune vurderer at det er naudsynt med ein eigen pott frå fylkeskommunen som kan bidra inn i gang/sykkelveg langs fylkesveg for å sikre gjennomføring. Ei slikt spleiselag kan gjere det enklare og meir føreseieleg for utbyggjarar utanfor heilt sentrale strok å få gjennomført naudsynt utbygging. Rekkefølgekrav kan også få betre legitimitet om det offentlege, og då særleg vegeigar, bidreg inn i gjennomføringa.

4. Vi ber om synspunkt på om det er dei rette tiltak og prosjekt som er lagt inn i investeringsprogrammet, og kva som er viktigast å prioritere.

Rådmannen er nøgd med at strekninga Loftås- Hauge er med på prosjekt for mjuke trafikantar som kan realiserast innan 2026. I fylkeskommunen sine prioriteringar er det egne pottar med midlar for t.d. skredsikring og vegutbetring. Eit prosjekt som utbetring av fylkesveg 566 i Vesetgjelet, som er ferdig regulert, vil difor ikkje konkurrere med skredsikring av Bruvikvegen. Rådmannen vurderer det

difor som uheldig at Vesetgjelet framleis ikkje er komne på lister i gjeldande RTP for perioden fram til 2033. Osterøy kommune ber difor om at utbetring av fylkesveg 566 Vesetgjelet vert sett på prioriteringslista for strekningar som må utbetrast.

Osterøy kommune er også nøgd med at fylkeskommunen ønskjer å arbeide for at det vert sett av meir midlar til skredsikring. Dette er viktig og naudsynt. Likevel saknar Osterøy kommune eit fokus på veganlegg som er utsett for flaum, stormflo eller ein kombinasjon av desse. FV 567 gjennom Lonevåg sentrum er utsett for flaum og stormflo og er ferdig regulert. Strekninga manglar også heilt løysingar for mjuke trafikantar.

Oppsummering frå Osterøy kommune:

Dei viktigaste tiltaka for gang/sykkelveg for Osterøy kommune er:

1. FV 567 Loftås- Hauge
2. FV 567 Lonevåg sentrum

Dei viktigaste utbetringane av veg er:

1. FV 566 Vesetgjelet (er også viktig i høve løysing for gang/sykkelveg)
2. FV 567 Loftås- Hauge – strekningsvis utbetring, særleg farleg sving.
3. FV 567 Lonevåg sentrum (er også viktig i høve løysing for gang/sykkelveg)

Tidlegare har Osterøy kommune spelt inn FV 5418 Bruvikvegen som den viktigaste i høve skredsikring på Osterøy.

Konklusjon

Rådmannen viser til vurdering og uttale som vist til over og rår Heradsstyret til å sende vurderinga og uttalen til Vestland fylkeskommune i samband med innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram 2022-2035.