



Skatteetaten

Vår dato 30.01.2018	Din dato 22.11.2017	Saksbehandler Mona Johnsen
800 80 000 Skatteetaten.no	Din referanse AR225966712	Telefon 40808315
Org.nr 991733108	Vår referanse 2017/1205031	Postadresse Postboks 8103 4068 Stavanger

U.off. offl. § 13, skfvl. § 3-1

RADØY KOMMUNE
Radøyvegen 1690
5936 MANGER

Vedtak om fritak for engangsavgift og tillegg til engangsavgift - registrering og uttak av seter i buss inntil 6 m (BIF) - KID nr. 78117793

Det vises til søknad mottatt 22.11.2017, hvor det søkes om fritak for ovennevnte avgifter. Vi viser også til ytterligere korrespondanse i saken, senest dokumentasjon mottatt 29.01.2018 etter førstegangskontroll hos Statens vegvesen. Mette Fauskanger, kommunalsjef helse og omsorg, har bekreftet at dagsenteret for demente på Radøy har behov for tilrettelagt transport av sine brukere til og fra dagsenteret og på ulike arrangement og aktiviteter i regi av dagsenteret. Johnny Brattetaule i Radøy kommune har i søknaden forklart at bussen skal benyttes av Radøy kommune til transport for demente og andre personer med funksjonshemming. Det er videre ønskelig med redusert antall sitteplasser i bussen for transport av rullestolbrukere.

Skattekontoret har mottatt kopi av "vedtak etter søknad om enkeltgodkjenning av kjøretøy" der det fremgår at kjøretøyet er klassifisert som buss (M2) første gang i Norge.

Skattekontoret har på bakgrunn av opplysninger og dokumentasjon i saken fattet følgende

VEDTAK:

Det gis fritak for engangsavgift for buss registrert på institusjon.

Det gis tillatelse til uttak av seter uten ileggelse av tillegg til engangsavgift.

Motorvogn med chassisnummer WF0FXTTGFHR86559 tillates registrert på Radøy kommune, org.nr. 954 748 634.

Trafikkstasjonen skal føre unntakskode BIF i AUTOSYS ved registrering av kjøretøyet.

Vrakpantavgift på kr 2 400 må innbetales til kontonummer 6345 05 05287 før registrering. Det skal benyttes KID-nummer 78117793. Kvittering på betalt avgift skal forevises på trafikkstasjonen ved registrering.

1. Begrunnelse for vedtaket

Saken knytter seg til 1. gangs registrering av buss der to selvstendige forhold normalt utløser avgiftsplikt. For det første vil **registrering av motorvognen** utløse avgiftsplikt siden registrering etter dagens regelverk forutsetter at man har innbetalt engangsavgift for det aktuelle kjøretøyet. For det annet vil **fjerning av seter** utløse avgiftsplikt da dette vil medføre at motorvognen blir å



klassifisere som personbil hvilket medfører at man må svare avgift tilsvarende satsene for denne avgiftsgruppen.

Skattekontoret har på bakgrunn av deres søknad vurdert hvorvidt det etter regelverket er grunnlag for å fritak for avgiftsplikt for disse to forhold. Dette er behandlet under henholdsvis punkt 1.1 og 1.2 nedenfor.

1.1 Fritak for engangsavgift ved 1. gangs registrering

Det følger av § 5 bokstav j punkt 2 i Stortingets vedtak om engangsavgift at det kan gis fritak for engangsavgift for busser som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på institusjon eller organisasjon som tilbyr transport av funksjonshemmede mv.

I denne saken har det blitt dokumentert at det aktuelle kjøretøyet er klassifisert som buss (M2) med totalt 10 sitteplasser.

Skattekontoret har derfor kommet til at vilkårene for fritak er oppfylte.

Fritaket forutsetter ett års karenstid. Dette betyr at dersom den avgiftsfrie bruken opphører innen dette året skal det innbetales et forholdsmessig beløp av den resterende perioden.

Uavhengig av fritak for engangsavgift skal det betales vrakpantavgift med kr 2 400, jf. Stortingets årlige budsjettvedtak om engangsavgift på motorvogner § 2. Vrakpanten skal innbetales til skatteetaten på kontonummer 6345 05 05287. Det skal benyttes KID-nummer 78117793. Kvittering på betalt avgift skal forevises på trafikkstasjonen ved registrering.

1.2 Fjerning av seter uten ileggelse av tillegg til engangsavgift

Bussen er i dag en 10- seter men det søkes om tillatelse til å kjøre med redusert antall sitteplasser for å kunne transportere rullestolbrukere.

Fjerner man seter i busser med det resultat at det totale seteantall blir under 10, medfører dette at motorvognen teknisk og avgiftsmessig blir å regne som en personbil. Normalt skal det da også betales avgift etter de avgiftssatser som gjelder for personbil. I forbindelse med fjerning av seter i busser registrert på institusjon eller organisasjon som har funksjonshemmede rullestolbrukere knyttet til seg eller som tilbyr transport for slike, kan det imidlertid tillates at kjøretøyet midlertidig registreres som personbil uten at det utløser avgiftsplikt.

Vilkårene for fritak finnes i § 5 i forskrift om endring av motorvogners status. Her fremgår det at samtykke til endring i avgiftsmessig status i forbindelse med transport av funksjonshemmede rullestolbrukere eller andre med en funksjonshemming som nødvendiggjør slik endring, kan gis etter skriftlig søknad, og på følgende to vilkår:

Søknaden må for det første gjelde motorvogn som ut fra minstemål er registrert som buss med redusert avgift etter de regler som gjaldt ved førstegangsregistrering av motorvognen i Norge, jf. § 5 første ledd. Det er dermed et vilkår at bussen i sin opprinnelige form faller inn under avgiftsgruppe J (buss med redusert avgift) hvilket i praksis betyr at den må være under 6 meter lang og ha minst 10 seter montert i fartsretningen.

I denne saken er det dokumentert at dette vilkåret er oppfylt.



For det andre må motorvognen være registrert enten på innehaver av utvidet drosjeløyve, innehaver av løyve for transport av funksjonshemmede, innehaver av løyve for transport av funksjonshemmede eller institusjon eller organisasjon som har funksjonshemmede rullestolbrukere knyttet til seg eller som tilbyr transport for slike, jf. § 5 andre ledd a-c.

Skattekontoret finner at søker vil være omfattet av det siste alternativet, bokstav c, jf. behandlingen av samme spørsmål i pkt. 1.1.

Skattekontoret finner på denne bakgrunn at vilkårene for avgiftsfritak i § 5 er oppfylt.

Når det gjelder de tekniske krav, må kjøretøyet helt ut tilfredsstillende kravene til M1 (personbil) m.m. Kjøretøyet må dessuten tilbake registreres til kjøretøygruppen buss, dersom det blir registrert på andre enn en institusjon. Dersom tilbakeføring til buss ikke gjennomføres, skal det betales tillegg i engangsavgift.

Trafikkstasjonen bes påføre følgende klausultekst i vognkortet og i motorvognregisteret:

Dette kjøretøyet kan registreres/nyttes med seter fjernet for funksjonshemmede og kjøretøyet tillates ikke registrert på annen eier uten tillatelse fra skatteetaten.

2. Klageadgang

Dette enkeltvedtaket kan påklages, jf. skatteforvaltningsloven (skfvl.) § 13-1 første ledd. Klagefristen er seks uker, jf. § 13-4 første ledd. Klagen skal være skriftlig, og skal sendes til Skatt vest, jf. § 13-5 første og annet ledd. Skattedirektoratet er klageinstans for enkeltvedtak av denne art som er fattet av skattekontoret.

Enhver har rett til å be om å få innsyn i saksdokumentene i egen sak, jf. § 5-4. Krav om innsyn i sakens dokumenter sendes til Skatt vest.

Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Jannicke Odland
Seniorskattejurist
Seksjon avgift
Skatt vest

Mona Johnsen
førstekonsulent
Seksjon avgift
Skatt vest

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

