



Statens vegvesen

ODDVAR HAUKELAND
VETÅSVEGEN 39
5938 SÆBØVÅGEN

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
17/179041-4

Dykkar referanse:

Vår dato:
12.02.2018

Førehandstilsegn – Utbetring av avkøyrslø – Fv. 406 – gnr. 84 bnr. 3 – Radøy kommune

Vi viser til søknad av 17.10.2017.

Vedtø

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§43](#) gir vi løyve til utvida bruk av eksisterande avkøyrslø frå fv. 406 til gnr. 84 bnr. 3 i Radøy kommune dersom avkøyrslø vert opparbeidd i samsvar med våre krav.

Vilkår for løyvet

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkøyrslø skal plasserast i tråd med situasjonsplan, datert 08.02.2018. I tillegg skal ein følgje *Krav til utforming av avkøyrslø*, som ligg ved.
2. Løyvet gjeld bustadføremål.
3. Frisikt 1.1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrslø skal vere 54 meter til kvar side av køyrebanen. Eventuelle planter, terreng og liknande i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter (sjå *Krav til utforming av avkøyrslø* som ligg ved).
4. Svingradius skal vere 4 meter (8 meter i diameter). Det smalaste punktet i avkøyrslø skal vere 5 meter (sjå *Krav til utforming*).
5. Stigningskravet må haldast (sjå *Krav til utforming*). Vi vil her gjere særleg merksam på at avkøyrslø skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 meterane.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

6. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til riks-/fylkesvegen. Søkjar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrsl, frisisiktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
7. Søkjar må sjølv avklare med Vegseksjon Nordhordland om utforming av fylkesvegen sitt sideareal og evt. inngå gjennomføringsavtale med vegseksjon.
8. Dersom avkøyrsla går over ei veggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyrret må vere tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna. Sjå *Krav til utforming av avkøyrsl*.
9. Så snart avkøyrsla er ferdig bygd, må det vedlagde skjemaet *Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrsl* underskrivast og sendast i retur. Avkøyrsla skal vere godkjend av Statens vegvesen før nye byggearbeid blir set i gang.
10. Det er eit vilkår at Radøy kommune har gjeve eventuelle naudsynte løyver.
11. Arbeidet må være starta opp innan tre – 3 – år etter at løyvet er gitt, viss ikkje fell løyvet bort.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslen har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrsl* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til frisiko (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla vil krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Bakgrunnen for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrsl frå.

Statens vegvesen gav løyve til utvida bruk av avkøyrsl i 1981 i samband med søknad om oppføring av nytt våningshus på bruket. Føresetnaden den gong var at avkøyrsla skulle flyttast lengre sør. Nytt våningshus vart bygd, medan ein har ikkje lukkast å opparbeide ny avkøyrsl. Dette våningshuset har difor ikkje eit godkjent avkøyrslsløyve.

Vi vurderer at avkøyrsla ikkje tilfredsstillar dei krav vi stiller til utforming slik den ligg i dag. Det er særleg dårleg sikt i avkøyrsla. Sikta må difor utbetrast, særleg i mot nord / retning venstre i avkøyrsla, før vi kan gje eit endeleg løyve.

Skilta fart på strekninga er 80 km/t. Det var gjennomført fartsmåling i perioden 15 – 22.01.2018. På bakgrunn av denne målinga meiner vi at ein kan legge til grunn eit lågare fartsnivå enn skilta fart på strekninga.

Utbetring av siktforholda medfører mellom anna at ein må ta ned mur som går langs fylkesvegen. Vi er i det vidare opptatt av at sideterreng til fylkesvegen vert utført med stabile massar, slik at ikkje noko rasar ut i fylkesvegen. I sikttrekanten må terrenget senkast på nivå med fylkesvegen. Søkjar er sjølv pliktig til å ta kontakt med vegseksjon Nordhordland og avklare korleis sideterreng mot fylkesvegen skal utformast, og evt. inngår gjennomføringsavtale med vegseksjon. Kontaktperson hos vegseksjon er Arnljot Jordal.

Søkjar må også ta kontakt med Radøy kommune og avklare om tiltaket er i samsvar med gjeldande planar for området.

Retten til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest Pb. 43, 6861 Leikanger / firmapost-vest@vegvesesen.no, som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Plan og forvaltningsseksjon Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
senioringeniør

Tone Bøyum
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Radøy kommune, Radøyvegen 1690, 5936 MANGER

Vedlegg

Veglova [§ 40](#) og [§43](#)
Situasjonsplan M1:1000 datert 08.02.2018
Krav til utforming av avkøyrsløse
Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrsløse

Statens vegvesens saksnummer 17/179041

Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrslø

Eg/vi melder om at avkøyrslø frå fv. 406, hp 1, km 0,396, er ferdig opparbeidd i samsvar med vilkår fastsett i løyve datert 06.02.2018.

.....
Sted/dato

underskrift søkar/grunneigar

.....
Underskrift utførande entreprenør

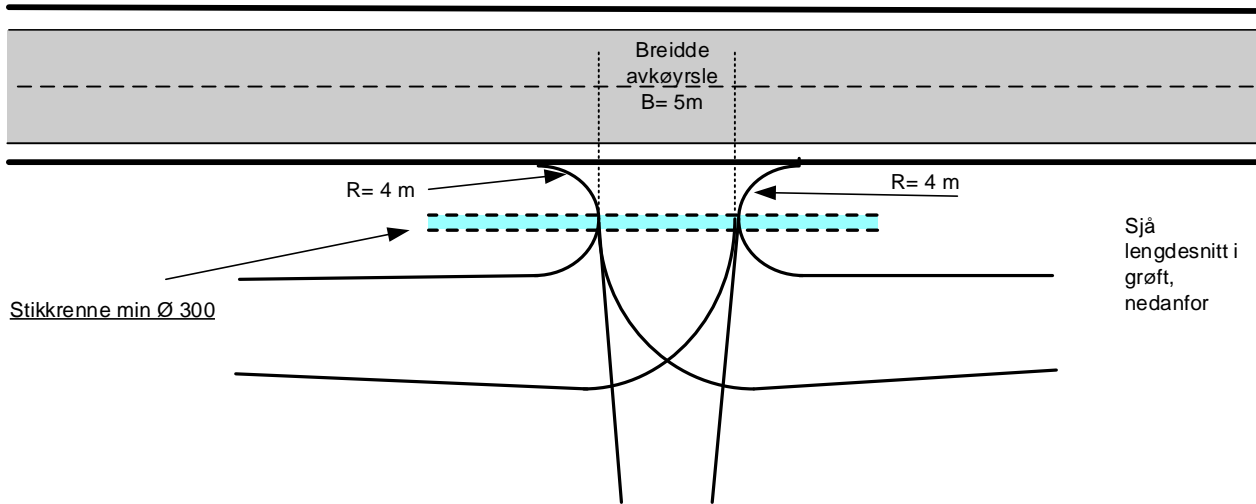
Samtykke sendast til:

Statens vegvesen Region vest, Pb. 43, 6861 Leikanger / firmapost-vest@vegvesesen.no

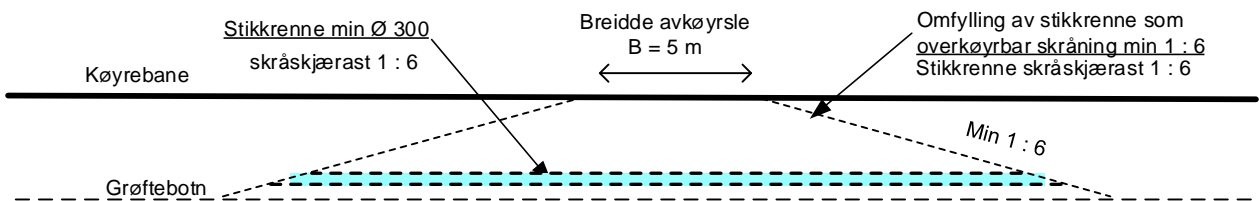
KRAV TIL UTFORMING AV AVKØYRSLE utan gs-veg

PLANSKISSE AV AVKØYRSLE

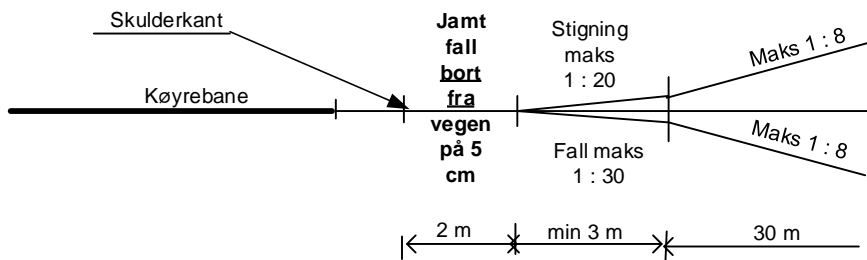
Revidert
02/2017



LENGDESNITT I GRØFT VED AVKØYRSLE



SNITT GJENNOM MIDTLINE I AVKØYRSLE



MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKØYRSLE

