

03020 **NH**taxi

Nordhordland Taxisentral SA

**Kvassnesvegen 11
5914 Isdalstø**

**post@nhtaxi.no
www.nhtaxi.no**

Hordaland fylkeskommune
- 2 AUG 2018

Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelingen
v/ Rolf Rosenlund og Anne Vedvik
P.B. 7900, 5020 Bergen

Søknad om 2 nye reserveløyer i Nordhordland Taxisentral

NH- Taxisentral søker herved på nytt om 2 nye reserveløyver, med stasjonering i Knarvik. Reserveløyvene det søkes om, er for vanlig biltype.

Vår trafikksituasjon er økende i morgen og ettermiddags- rushet. Ellers er trafikken stille, og våre biler står mye i ro. Vi ønsker derfor å øke kapasiteten med reserveløyver, biler som kan tidsbegrenses, ikke få enda flere biler som står stille, rundt på stasjonene våre.

Vi ser i forrige avslag fra HFK en del momenter som vi vil belyse.

Det henvises først til historikken i vårt løyveoppsett. Det er riktig at det har vært en del søknader og endring av søknader. Mange av disse pga. manglende søkere til nye løyver, som har medført at vi har måttet endre, mellom hoved og reserveløyver.

I NH Taxi har vi en svært lik innkjøring på løyvene, uavhengig av området. Dette pga. en aktiv hånd fra Styret, i løyvetilbudet.

Nær sagt alle løyvene har god omsetning, som følge av en betraktelig mer aktiv kjøring og vaktbelastning, enn tidligere. Det må imidlertid tas med i regnestykket at løyvehavers inntjening er lavere i dag, enn i f.eks. 2012. Det arbeides mye mer nå, for å oppnå dagens omsetning. De få løyver som har lavere omsetning, har utelukkende dette pga. taxi ikke er tilstede, like mye som resten av bilparken.

Sentralbilene har en høyere omsetning enn snittet av to årsaker. De er 8 setere og rullestolbiler, som har en høyere inntjening (og kostnadsnivå). Samtidig har sentralbilene vært brukt aktivt til avhjelping for løyvehavere ved sykdom og biler ute pga. verkstedopphold. Sentralbilene har altså gått mer i vaktjeneste enn andre. Tilbudet blir først meldt ut til løyvehaverne. Sentralbilene blir på ingen måte forfordelt turer, eller gitt andre fordeler.

Når det gjelder forskjell, eller påstått mangell av forskjell, i omsetning for reserveløyver og hovedløyver, så er det et par momenter som må iberegnes.

Når en reserve som f.eks. R-835 i 2017 har innkjøring på 1.255 har det en årsak. Den har her kjørt mye for hovedløyvet R-10 som stod mye. Hovedløyvet hadde kun omsetning på 687 tusen. Reserve R-883 er en 16 seters buss som i 2017 ble satt i i fast PT- dagtrafikk. Veldig mange kilometer kjøring og dermed høyere omsetning. Dette gjaldt en del måneder i 2017, og løyvet har i 2018 enn betraktelig lavere omsetning.

Noen reserver ligger høyere enn de andre. Det er rett og slett for at disse bilene blir brukt mer aktivt på helgekjøring, og som avlastningsbil til hovedløyvet.

Det sier seg selv at når reservebiler sitt taksametersystem i ukedager slutter å motta turer kl. 15:30, og ikke får turer på morgnen (før alle hovedløyver har fått turer), så er omsetningstilgang for et reserveløye mye lavere. Det er slik det skal være. At noen reserveløyver er aktive på helgekjøringen og får opp omsetningen, er vi i sentralen svært glad for. Det er veldig bra overfor vårt publikum.

Vedlagt er oversikt fra ITF om når vi har vår omsetning på dagtid, hverdager. Tabellen viser klart at vi har behov for økt kapasitet mellom 07:00- 09:00 og mellom kl. 13:00 og 15:00. Med reservebiler har sentral mulighet å styre bilparken inn mot trafikktoppene. Dette gjør tilbudet til markedet mer fleksibelt, i stedet for å ha et statisk tilbud enten der er travelt eller rolig.

Det svares i avslag fra HFK at det er bekymring for at sentral kan bli på for få hender. Vi gjør oppmerksom på at det i dag er 22 løyvehavere i Nordhordland, der de fleste er aktive og gjør sitt ytterste for at våre kunder har et godt drosjetilbud i regionen. NH Taxi sitt styre synes ikke dette er «få hender». Det er heller ikke noen intensjon om ikke å få nye løyvehavere. Det ønsker vi oss, men i Knarvik pr. nå, er det smartere trafikkmessig, og kundemessig med 2 reserveløyver.

Vi skal om få dager avholde møte med løyveholderne i Lindås/ Mongstad området. Det planlegges og diskuteres søknad om et nytt hovedløyve i området. I de andre områdene er det pr. nå god beredskap for vaktordningene.

Med to nye reserveløyver vil bedre vår avvikling av spesielt skolekjøring og kommunal kjøring, på morgnen og ettermiddag.

Vi har fått tilbakemelding fra våre løyvehavere, at det er flere som vil søke på disse løyvene.

Håper med dette at HFK vil se på vår søknad på nytt.

Knarvik 5. juli 2018

Vennlig hilsen



Arvid Bauge

Direktør

Nordhordland Taxisentral SA