
Fra: Roger Gjerstad <rgjerstad@hotmail.com>
Sendt: tirsdag 22. mai 2018 12:54
Til: Lisbeth Toppe Alvær; Jarle Landås; Jon Askeland
Emne: VS: 18/6603 Rullering av handlingsdel i trafikksikringsplanen

LT Alvær, J Landås, J. Askeland

Viser til mail som svar på henvendelse om forslag til Trafikksikring og folkehelseperspektiv fra RK/ L. T. Alvær.

En viktig identitetsmarkør vil være å få til fortau Manger- Bø.

Etter en tur til ny.åpning av Blåfargeverket - Modum/Hønefoss og feiring av 50 årsjubileet, så jeg en langt bedre løsning en tradisjonelle fortau, som er en bymodell.

En hadde istedet laget gå-veier Sykkelstier av grus som selvsagt gikk spennende opp og ned og litt hit og dit og ikke nødvendigvis helt rett fram som veien. Disse var lagt tett på veien og av og til av rent praktiske årsaker litt til side for veien og støyen fra bilene.

For området Bø-Gravplass til Vågenes, trenger en heller en slik gangsti/ løpevei/skolevei / turistvei, på ca 2meters bredde. Da ville en slippe mye grunnarbeid, støpearbeid, asfaltering og flytting av lyktestolpene som står helt intill veibanen.

Altså:

Bygg en turvei fra fortauet ved gravplassen på Bø (som går til skolen) og legg en spennende gruset sti i terrenget til Vågenes veiene før en forsetter med veier til Manger. Legg og en slik vei ned til Bynja.

Helsing
Roger Gjerstad

Fra: Roger Gjerstad <rgjerstad@hotmail.com>
Sendt: 5. mai 2018 15:08
Til: Lisbeth Toppe Alvær; Jarle Landås Radøy Kommune
Emne: SV: 18/6603 Rullering av handlingsdel i trafikksikringsplanen

Radøy Kommune v/
Lisbeth Toppe Alvær.

Det påpekes i planen at en bla. vektlegger folkehelseperspektivet.

Samtidig endrer en kommunene i Norhordland og søker nye identitetsmarkører-merker.

I Bøvågendistriktet trengs det fortau langs veiene.

Dette er og en viktig trafikksikring i forhold til barn og skolevei.

I tillegg vil fortau gi hele bygden inspirasjon til utvidet bruk for turer og slik styrking av folkehelsen.

Det er i dag lite "hyggelig" for skole-elever å ferdes langsveikanten til fots eller med sykkel.

Det samme gjelder alle for alle de som allerede bruker veien til trim-turer.

Det er direkte trafikksikker å gå langs veien i høst-, vinter- og vår-månedene.

Dette gjeldert særlig etter mørkets frembrudd og når en ofte har tid til slik trim og folkehelseutvikling.

Utvikling av fortau langs gamle Haugland skule og til gravplassen der en har fortau til den nye Hordabø skule,

vil være en viktig utvikling av hele bygdesenteret Bøvågen.

I og med at Haugland skole skal selges/ byttes forelsår jeg at en

søker å "bytte" denne eiendommen med eiendom langs veien og slik får laget en første start på fortauet Vågenes- Bø- Bø skule.

Jørund Haugland som er eier av eiendommen ved veien og ved siden av gamle Haugland skule,

ser det som viktig å få til en start på fortausbyggingen.

Han har samtidig maskinpark som kan utføre det første arbeidet.

Et fortau i bygden er i tillegg en konkret identitets"bygger" og slik viktig når en etablerer en større kommune og "mister"

kommunesenteret ved at det flyttes.

J. Haugland har vært i kontakt med ordfører J. Askeland og slik signalisert interesse for eiendommen og

for en bygdeutvikling.

Dette forslaget er delvis sendt rådmann J. Landås.

Hilsen

Roger Gjerstad

leder av stiftinga Radøy Kunstsenter.

Fra: Lisbeth Toppe Alvær <Lisbeth.Alvaer@radoy.kommune.no>

Sendt: mandag 30. april 2018 15.23

Til: rgjerstad@hotmail.com

Emne: 18/6603 Rullering av handlingsdel i trafikksikringsplanen

Sjå vedlagte saksdokument