



Statens vegvesen

Nordhordland Sykkelklubb

Atle Vaage

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Marianne Sæveraas / 55516730

Vår referanse:
18/270409-4

Deres referanse:

Vår dato:
01.04.2019

Svar på søknad om sykkelrittet Nordhordland Rundt – 19.05.2019

Viser til deres søknad datert 11. desember 2018.

Sykkelrittet er vurdert etter reglene i vegtrafikkloven § 7b og forskrift om sykkelritt på veg. Regionvegkontoret gir med dette tillatelse til å avvikle sykkelrittet Nordhordland Rundt søndag 19.mai 2019.

Arrangementet gjennomføres i henhold til innsendte vakt- og skiltplan, samt politiet sin uttale datert 8.mars 2019. Se vedlegg.

Politiet bistår arrangementet med 6 tjenestepersoner.

Beskrivelse av sykkelrittet

Sykkelrittet gjennomføres som et turritt på veg åpen for alminnelig trafikk. Det er beregnet opp mot 800 startende. Øvrig trafikk vil kunne gå tilnærmet som normalt, men strekningen fra Tveiten i Austrheim til Vollom blir midlertidig envegskjørt fra ca. kl. 11.45 til kl. 13.30. Sykkelrittet har vært avholdt i en årrekke gjennomføres i hovedsak etter samme mønster som tidligere år.

Sykkelrittet har start og mål i Alversund.

Tillatelsene blir gitt på følgende vilkår:

Rittet skal følge traséen og gjennomføres slik det kommer frem i søknaden samt senere dialog og korrespondanse som er lagt til grunn for vedtaket.

Arrangøren skal stille med ledsagerbil med skilt «Sykkelritt pågår» og gule blinkende lys på taket.

Andre servicekjøretøy enn ledsagerbiler og mobile vakter skal ikke ha gule blinkende lys, skilt på taket eller bruke annen form for varslings.

Antall kjøretøy må holdes på et minimum. Bare kjøretøy som er tydelig merket som tilhørende rittet kan gis særlige rettigheter.

Alt arbeid med opp- og ned-rigging av start- og målområder, skilt og annet utstyr på og nær veg omfattes av reglene om arbeid på veg (HB N301 arbeidsvarslings). Godkjente arbeidsvarslingsplaner må foreligge før arbeidet starter.

Reklameskilt eller lignende innretning må ikke plasseres langs ritttraséen uten at det foreligger skriftlig tillatelse jf. vegloven §33.

Arrangøren skal sette ut skilt som varsler øvrig trafikk om sykkelrittet slik det fremkommer i søknaden.

Arrangøren skal gjøre rittet og eventuelle trafikale konsekvenser av det kjent i alminnelig lest media der rittet går, samt bekjentgjøre dette direkte andre særskilt berørte av arrangementet senest to uker før arrangementet.

Det må tilrettelegges for egnede parkeringsområder for deltager og publikum.

Vegvesenet stiller vegen til disposisjon i den stand den er på rittdagen. Arrangøren må gjøre seg kjent med vegens tilstand og eventuelle anleggsarbeid, vegomlegginger eller stenginger. Akutte stenginger av veger kan føre til trafikkomlegginger som får konsekvenser for rittet.

Arrangøren må sørge for at søppel, skilt, reklame og ulike innretninger i forbindelse med arrangementet blir fjernet uten ugrunnet opphold etter at rittet er avsluttet.

De steder der det etableres startområde eller målområde på riksveg eller fylkesveg, skal vegområdet, veg og sideterreng, tilbakestilles og ryddes til den stand det var før arrangementet.

Ved eventuelle skader på publikum, deltakere eller vegvesenets eiendom som følge av rittet, holdes arrangøren ansvarlig, både økonomisk og på annen måte.

Det forutsettes at arrangøren har innhentet tillatelse til bruk av kommunale og private veger/områder.

Klage

Dette vedtaket kan påklages jfr. Forvaltningslovens §§ 28–36. Klagefristen er 3 uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Vegdirektoratet og sendes Statens vegvesen Region vest, postboks 43, 6861 Leikanger

Rett til innsyn i sakens dokumenter går fram av forvaltningslovens §§ 18–19

Vi ønsker lykke til med arrangementet.

Plan og forvaltningsseksjon Bergen
Med hilsen

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Sæveraas Marianne

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: 1. Søknad
 2. Vakt og skiltplan
 3. Løypekart
 4. Politiets uttale

Vedlegg: 3

Kopi
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ
Vegtrafikksentralen Vest,
Vest politidistrikt – Bergen, Postboks 285 Sentrum, 5804 BERGEN

From: Atle Vaage <Atle.Vaage@lindas.kommune.no>
Sent: 11. desember 2018 10:44
To: Firmapost-Vest
Subject: Søknad om sykkelrittet Nordhordland Rundt 19. mai 2019
Attachments: Vakt og skiltplan Nordh rundt – pdf original.pdf; Nordhordland Rundt løypekart.pdf

Til statens vegvesen region vest

Nordhordland Sykkelklubb søker herved om å få arrangera turrittet Nordhordland Rundt 19. mai 2019.

Løype og opplegg for vakthald, følgje MC og politivakt er nærmast uforandra frå tidlegare år. Eit par vaktpostar er erstatta med berre skilt, ut frå erfaring. Dette gjeldt blant anna området Soltveit-Litlelindås-Solen der det er oversiktleg veg, og såpass langt ut i løpet at dei fleste ryttarane er spreidd i mindre grupper. Vedlagt er løypekart, samt oppdatert plan over vaktpostar og skilt.

Løypa har som tidlegare start og mål i Alversund, går ut over Radøy, over Austrheim og Lindås til avkjøring mot gamlevegen om Fjellangersvingane. Deretter ut att på RV 57 til Seim, ut til Vollom, over Skaret og til Alversund.

Vakthald vil bli gjort vår faste samarbeidspartnar Sæbø skulekorps. Korpset gjennomførte i fjor omfattande kursing av sine dugnadsvakter i tråd med det nye regelverket. Følge-MC er som tidlegare NAF Nordhordland MC ravnane som og har hatt denne jobben i ei årrekke. Det vil vera følge-MC på alle større grupper. Det vil bli leigd inn Røde Kors lag som vert stasjonert utsette stader, samt at Røde Kors vil ha ein leiarbil som føl ryttarane rundt. Detaljplanlegging av politivakthald vert som tidlegare år gjennomført i samarbeid med lensmannen i Nordhordland.

Som dei siste åra ønskjer vi å ha einvegskjøring på strekket frå Tveiten i Alversund til Vollom i tida for målgang. Nøyaktig tid for einvegskjøring vil bli avgjort av talet deltakarar, men forventatid er frå ca 11.45 til 13.30. Det vil som tidlegare bli nytta politivakter til å gjennomføra einvegskjøringa.

Startrekkefølge er; Pulje 1 for dei som vil bruka ekstra lang tid, start 09.30. Pulje 2 forventatid raskaste pulje 10.00. Pulje 3. 10.05. Deretter vert det rullestart for øvrige startande, der arrangør delar opp i grupper i passende storleik og syter for eit par minuttars opphald mellom. Som tidlegare har vi sett eit maks tal på deltakarar på 800.

Nordhordland SK har etter kvart lang erfaring med å arrangera ritt, og har hatt eit godt samarbeid med det lokale politiet. Vi håpar vegvesenet ser positivt på vår søknad.

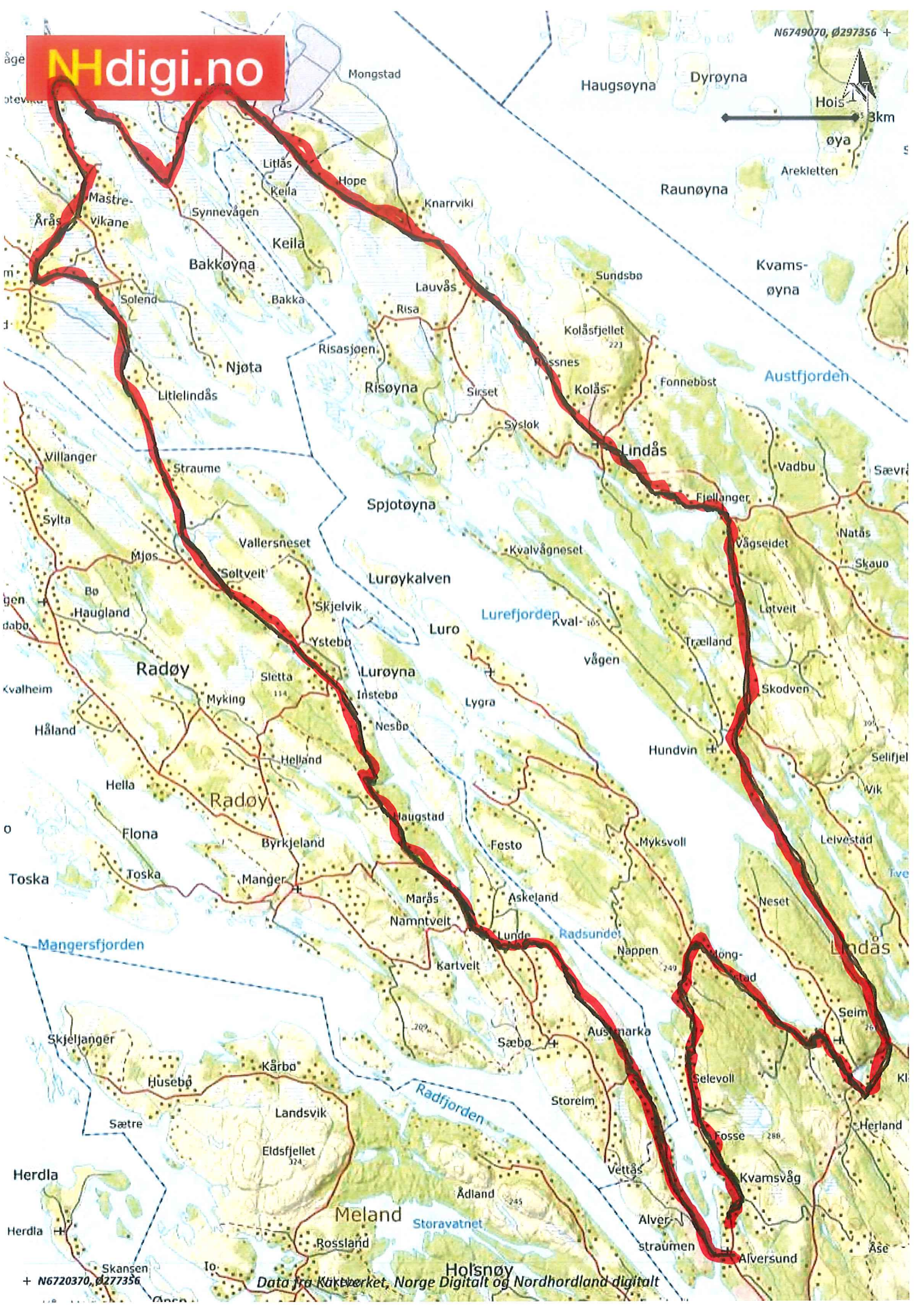
Mvh for Nordhordland SK

Atle Vaage - rittleiar

Nordhordland Rundt vakt og skiltplan

Vaktpost	Skiltpost	Plassering	Namn vakt	Tlf	Oppmøte	Ca tid slutt	Radio
1	X	Startområde og Hilland	Dekkes av arrangørstab/politi		9.20	10.30	
2		Alverstraumen kryss mot kai			9.20	10.35	
3		Alverstraumen nord			9.20	10.35	
4	X	Storheimstø			9.30	10.55	
5		Austmarka v Sæbø skule			9.30	11.00	
6	X	Olsvollkrysset			9.35	11.10	X
7	X	Taulekrysset	Berre skilt				X
8		Askelandkrysset			9.40	11.15	
9	X	Lundsåsen kryss			9.45	11.20	X
10	X	Brattetaule avkj.	Berre skilt				
11	X	Maråskrysset			9.45	11.25	X
12	X	Haugstad	Berre skilt				
13		Kjeseth avkjøring			9.50	11.35	
14	X	Sletta kryss mot Manger			10.00	11.50	X
15	X	Valdersnes avkjøring			10.00	11.50	
16	X	Soltveit Sør	Berre skilt				
17	X	Solveit Nord	Berre skilt				
18	X	Solesjøen Sør	Berre skilt				
19		Austrheim kyrkje			10.20	12.45	
20	X	Rundkjøring mot Fedje			10.20	12.45	
21	X	Solesjøen Nord v Årås	Berre skilt				
22		Mastrevik Torg			10.25	12.50	
23		Mastrevik-krysset			10.25	12.50	
24	X	Fonnes mot snøggåtkai	Berre skilt				
25	X	Fonnes mot Fonnes kai	Berre skilt				
26	X	Leirvåg mot ferjekai			10.50	13.00	
27	X	Mongstad rundkjøring			10.50	13.00	

28	X	Hope ved bensinstasjon	Berre skilt				
29		Lauvås mot Risa			11.00	13.10	
30	X	Lindås mot Kolåsfeltet			11.00	13.20	
31	X	Lindås ved bensinstasjon			11.00	13.20	
32	X	Lindås avkjøring mot Fjellanger			11.00	13.20	
33	X	Vågseidet mot RV 57	Vakt+politi		11.10	13.25	
34	X	Hundvin	Berre skilt				
35	XX	Hundvintunnel begge endar	Berre skilt				
36		Bruvoll avkjør.			11.20	13.35	
37	XX	Furubergtunnel begge endar	Vakt+Politi		11.30	13.45	X
38	X	Avkjøring mot Seim			11.30	13.50	
39		Seim ved Meieriet			11.30	13.50	X
40	X	Seim kryss mot Neset			11.30	13.50	X
41	X	Seim v Strilatun	Berre skilt				
42	X	Elsås avkjøring	Berre skilt				
43	X	Vollom krysset			11.45	14.00	X
44	X	Vollom avkjør mot Bøkevoll	Berre skilt				
45		Skaret toppen			11.45	14.10	X
46		Skaret 180 grader sving	Røde Kors		11.45	14.10	
47		Skaret, avkjør. i botnen			11.45	14.10	X
48	X	Litleskare, 350 m frå botnen av bakken avkjør.	Berre skilt				
49	X	Sellevoll	Berre skilt				
50	X	Kvamsvågen ved ungdomshus	Berre skilt				
51		Kvamme, avkjør. Mot Erstad			11.50	14.20	
52		Mål Øvre Tveiten	Dekkes av arrangørstab/politi				



27 MAR 2019



POLITIET

Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

VEST POLITIDISTRIKT

18/257655-4
443

Deres referanse:
18/257655-2

Vår referanse:
201810007-2 662

Sted, Dato
Knarvik , 08.03.2019

**NORDHORDLAND - UTTALE TIL SYKKELRITT - AUSTRHEIM
SAMFUNNSHUS-SOLTVEIT-RETUR LAURDAG 29062019 OG FELLESSTART I
RUNDLØYPA ERSTADFJELLET-SEIM (PÅ GANG OG SYKKELSTI LANGS RV
57)-VOLLOM-SKARET-SELLEVOLL-KVAMSVÅGEN-ERSTADFJELLET
30062019**

Viser til Deres brev, hvor De ønsker politiets uttale i forhold til sykkelrittet, jfr. over.

1. Sykkelrittet Nordhordland rundt har vært avholdt i en årrekke. Rittet er 90 km langt, i til dels krevende partier, tunneller mm. Til tross for dette, har det ikke vært alvorlige trafikkulykker i tilknytning til løpet. Rittet er godt driftet, og godt planlagt fra arrangøren sin side. Rittet det her søkes om sykles i tilnærmet samme trasee, med den samme organisasjonen.
2. Politiet har vært i kontakt med arrangøren, som har forsikret at Forskrift om sykkelritt på veg, jfr. §2, bokstav C og D – er ivaretatt, og at tilstrekkelig med vakter skal være på plass – som tidligere år. Vi skal ha et avsluttende møte den 14.3.2019, kl. 1200, der alle detaljer forhåpentligvis er på plass.
3. Politiet vil bruke rundt 5 stk. tjenestepersoner.
4. Når det gjelder eventuelle unntak i vtrl. §4, 5 og 6, forutsetter politiet at avviklingen av rittet vil skje i tråd med de retningslinjer som tidligere er gitt av lensmannen i Nordhordland. Politiet forutsetter videre at vtr.l § 3 . "Grunnregler for trafikk", blir overholdt.

Med hilsen

Kurt Inge Hordvik
Politioverbetjent

VEST POLITIDISTRIKT

Post: Postboks 85, 6901 Florø
E-post: post.vest@politiet.no

Tlf.: 55556300
Faks: 55556550

Org. nr.: 983998461
www.politi.no



POLITIET

Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

VEST POLITIDISTRIKT

Deres referanse:
18/270409-2

Vår referanse:
201810463-4 662

Sted, Dato
Knarvik, 08.03.2019

POLITIETS UTTALE , SYKKELRITTET – NORDHORDLAND RUNDT

Viser til Deres brev av 17.12.2018, hvor De ønsker politiets uttale i forhold til sykkelrittet Nordhordland rundt.

1. Sykkelrittet Nordhordland rundt har vært avholdt i en årrekke. Rittet er 90 km langt, i til dels krevende partier, tunneller mm. Til tross for dette, har det ikke vært alvorlige trafikkulykker i tilknytning til løpet. Rittet er godt driftet, og godt planlagt fra arrangøren sin side.
2. Politiet har vært i kontakt med arrangøren, som har forsikret at Forskrift om sykkelritt på veg, jfr. §2, bokstav C og D – er ivaretatt, og at tilstrekkelig med vakter skal være på plass – som tidligere år. Politiet vil bruke samme antall politivakter som tidligere, rundt 6 stk.
3. Når det gjelder eventuelle unntak i vtrl. §4, 5 og 6, forutsetter politiet at avviklingen av rittet vil skje i tråd med de retningslinjer som tidligere er gitt av lensmannen i Nordhordland. Politiet forutsetter videre at vtr.l § 3 . "Grunnregler for trafikk", blir overholdt.

Med hilsen

Kurt Inge Hordvik
Politioverbetjent



VEST POLITIDISTRIKT

Post: Postboks 85, 6901 Florø
E-post: post.vest@politiet.no

Tlf.: 55556300
Faks: 55556550

Org. nr.: 983998461
www.politi.no