

**Statens vegvesen**

ØYVIND DALLAND
SLETTEVEGEN 881
5939 SLETTA

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
17/93961-3

Dykkar referanse:

Vår dato:
02.08.2017

Løyve på vilkår – Avkøyrsløp – Fv. 565 – Gnr. 100 bnr. 1 – Radøy kommune

Vi viser til søknad av 26.06.2017.

Vedtak

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§ 43](#) gir vi løyve til etablering av avkøyrsløp frå offentleg veg til to frådelt parcellar av gnr. 100 bnr. 1 i Radøy kommune, *vår referanse fv. 565 hp. 4 km 1,450.*

Vilkår for løyvet

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkøyrsløp skal plasserast i tråd med situasjonsplan vedlagt søknaden. I tillegg skal ein følgje *Krav til utforming av avkøyrsløp*, som ligg ved.
2. Løyvet gjeld to bueiningar.
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 3 meter inn i avkøyrsløp skal vere minimum 20 meter. Tilsvarande siktlengder må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovudvegen og skal inn i avkøyrsløp (sikt bakover og framover langs hovudvegen).
4. Eventuelle planter og liknande i frisktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter (sjå *Krav til utforming av avkøyrsløp*).
5. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markerast tydeleg med til dømes betongkant, grøft eller annan avvisande kant mot sideterrenget. Smalaste punkt i avkøyrsløp skal vere 5,5 meter.

6. Stigningskravet må haldast (sjå *Krav til utforming*). Vi vil her gjere særleg merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 meterane.
7. Dersom det ikkje er snuplass der frå før, må det etablerast ein snuplass inne på eigedommen, slik at det ikkje blir nødvendig å rygge ut på offentleg veg.
8. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til riks-/fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrslar, frisisiktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
9. Dersom avkøyrsla går over ei vegggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyrret må vere tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna. Sjå *Krav til utforming av avkøyrslar*.
10. Så snart avkøyrsla er ferdig bygd, må du tak kontakt med Statens vegvesen region vest, som eventuelt gjev bruksløyve til avkøyrsla. Avkøyrsla skal vere godkjend av Statens vegvesen før nye byggearbeid blir set i gang.
11. Arbeidet må være starta opp innan tre – 3 – år etter at løyvet er gitt, viss ikkje fell løyvet bort.
12. Det er eit vilkår at kommunen gjev eventuelle naudsynte løyver for tiltaket.
13. Eksisterande avkøyrslar ved hp 4 km 1,425 skal stengast fysisk. Før avkøyrsla skal stengast må tiltakshavar leggje fram ei inngått avtale som viser at eigar av gnr. 100 bnr. 2 samtykkjer til at eigedomen i staden vert gjeven tilkomst via avkøyrslar på gnr. 100 bnr. 2 (ved hp 4 km 1,396) og at det er gjeve vegrett over bnr. 100. Når dokumnetasjon føreligg vil Statens vegvesen kunne fatte vedtak knytt til permanent stenging av avkøyrsla og utvida bruk av eksisterande avkøyrslar for eigedomen gnr. 100 bnr. 2.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslan har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrslar* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til frisiko (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Bakgrunnen for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrslar frå.

Vi ga førehandstilsegn på etablering av ny avkøyrsløse for omsøkte tiltak i 2015. Den gong var fartsgrensa 50 km/t. Fartsgrensa er no sett ned til 30 km/t, og krav til sikt i avkøyrsløse vert derfor endra. Søkjar vurderer med bakgrunn i dette at avkøyrsløse kan flyttast lenger mot nordvest, slik at ein unngår ein del terrenginngrep når avkøyrsløse skal opparbeidast, og søker difor om endring av løyvet han fekk i 2015. Andre vilkår i vårt førehandstilsegn frå 2015 er vidareført.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest Pb. 43, 6861 Leikanger / firmapost-vest@vegvesen.no, som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Hege Løtveit
senioringeniør

Tone Bøyum
overingeniør

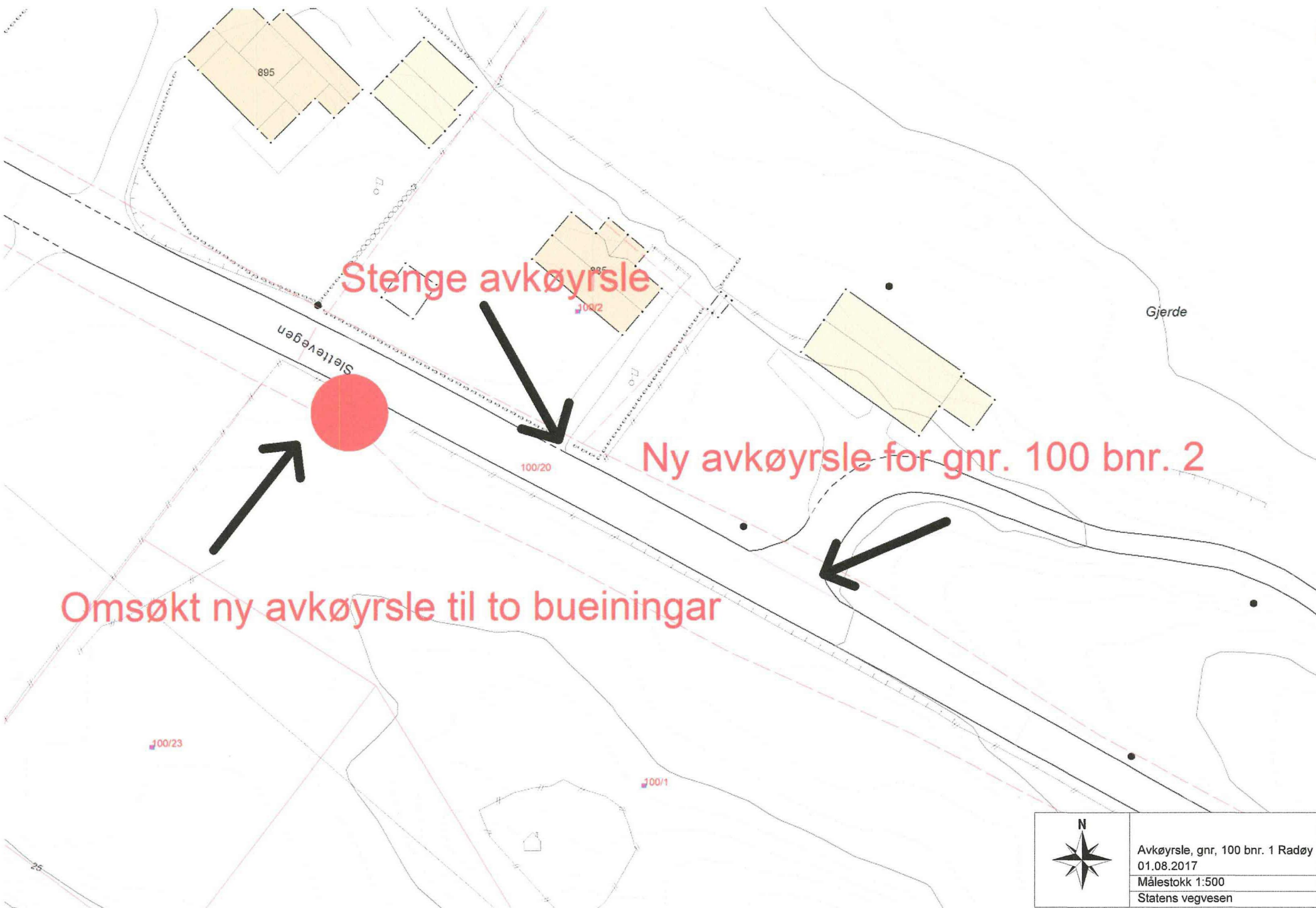
Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Vedlegg

Veglova [§ 40](#) og [§43](#)
Situasjonsplan vedlagt søknaden
Krav til utforming av avkøyrsløse

Kopi
Radøy kommune, Radøyvegen 1690, 5936 MANGER

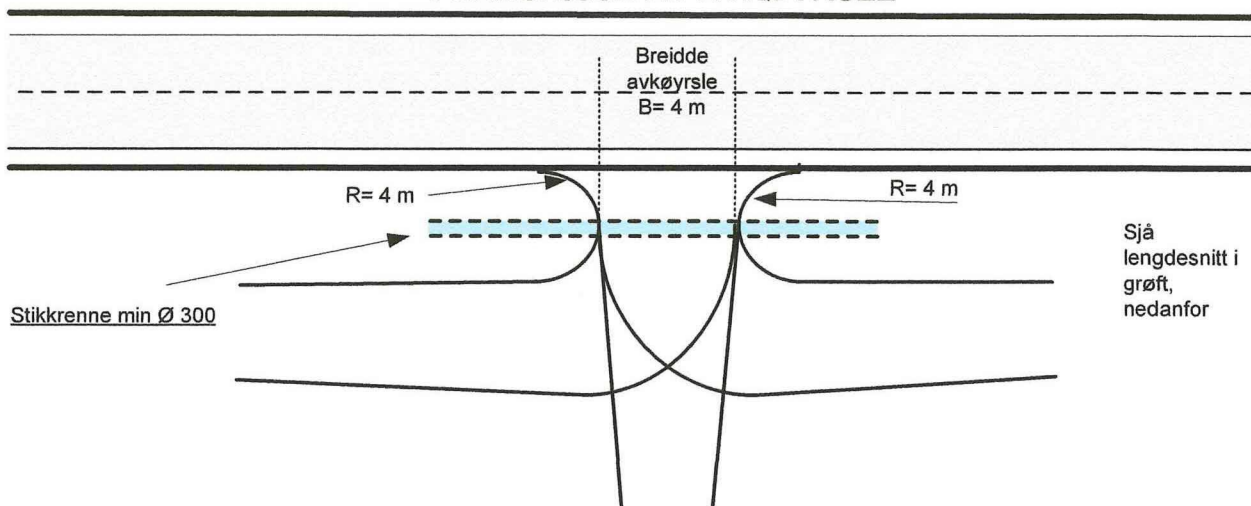
I-4



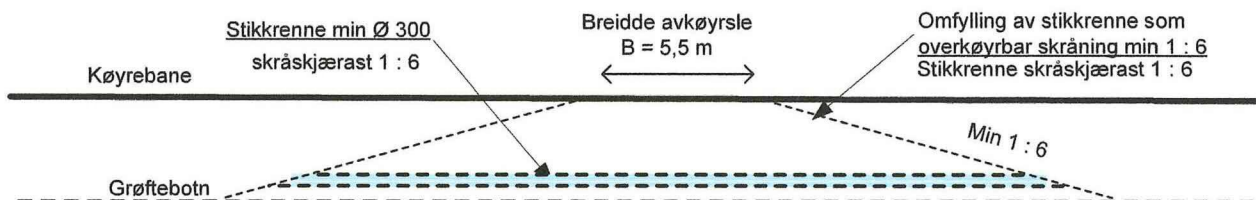
KRAV TIL UTFORMING AV AVKØYRSLE utan gs-veg

PLANSKISSE AV AVKØYRSLE

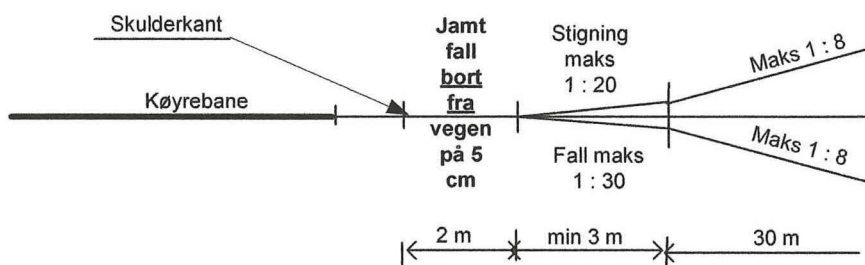
Revidert
02/2017



LENGDESNITT I GRØFT VED AVKØYRSLE



SNITT GJENNOM MIDTLINJE I AVKØYRSLE



MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKØYRSLE

