

Fra: Hogne Jarle Straume <hognestraume@gmail.com>
Sendt: 17. september 2014 09:36
Til: Postmottak Radøy
Emne: Fwd: FW: 300 (420) kV kraftledningsanlegg mellom Mongstad og Kollsnes - Transportveier og riggplasser Radøy - Avtale om bruk av veg
Vedlegg: Møtereferat grunneiere Skaråsvegen.pdf; Avtale om vei Saltvika.pdf; 6 Avtaleforutsetninger juni 2013.docx

----- Videresendt e-post -----

Fra: **audun gjerde** <audungjerde@hotmail.com>
Dato: 17. september 2014 kl. 07.02
Emne: FW: 300 (420) kV kraftledningsanlegg mellom Mongstad og Kollsnes - Transportveier og riggplasser Radøy - Avtale om bruk av veg
Til: hognestraume@gmail.com

From: Erlend.Moberg@bkk.no
To: hognestraume@gmail.com; audungjerde@hotmail.com; makjell@online.no; ottar.myrtveit@masfjorden.kommune.no; perlystrup@yahoo.no
CC: Solveig.Renslo@bkk.no; magne.revheim@steenstrup.no; stig.j.harris@harris.no
Subject: 300 (420) kV kraftledningsanlegg mellom Mongstad og Kollsnes - Transportveier og riggplasser Radøy - Avtale om bruk av veg
Date: Tue, 25 Jun 2013 07:14:03 +0000

Det vises til befaringsrapport på Skaråsvegen den 6. juni 2013. Som avtalt oversendes:

1. Forslag til møtereferat
2. Forslag til avtale om bruk av veg
3. Generelle avtaleforutsetninger

BKK har i etterkant av befaringsrapporten på Skaråsvegen mottatt forslag fra veglaget om ny plassering av velteplassen. I tillegg har BKK mottatt innspill om veglagets ønske om å benytte overskuddsmasser til opprusting av eksisterende veger i Saltvika. Både ny plassering av velteplass og tilkjøring av masser er inntatt i avtale om bruk av veg punkt 4.

BKK sin bruk av vegen til Saltvika forutsetter et høyere akseltrykk enn dagens 6 tonns tillatte akseltrykk som gjelder for den kommunale delen av vegen. BKK har behov for å oppgradere den kommunale delen vegen til 10 tonns akseltrykk, som tilsvarer dagens gjeldene akseltrykk for den private delen av vegen. I tillegg vil hele vegen bli gruset opp etter at anlegget er ferdig.

Investeringene og standard hevingen som BKK legger opp til ved oppgradering av den kommunale delen vegen til Saltvika, grusing av hele vegen etter anlegg samt tilkjøring av overskuddsmasser på eksisterende veger i Saltvika må komme til fratrukk i vederlag for bruken. Det er likevel gitt en kompensasjon for bruk i anleggs- og driftsfasen på kr 20 000,-

BKK har satt svarfrist for tilbudet om bruk av veg innen: **onsdag 7.august 2013**. Tilbudet er fremsatt i minnelighet og tilbudet kan ikke påberopes i et evt. skjønn.

Når det gjelder skogrydding vil BKK komme tilbake til dette spørsmålet så snart vi fortsetter med forhandlingene om klausulering av grunn og standskog med den enkelte grunneier.

BKK viser også til punkt i møtereferatet vedrørende bruk av Straume kai som riggplass. Etter planene vil det meste av master, linemateriell og utstyr som må til for å få bygd kraftledningen bli flydd inn med helikopter. BKK har planer om benytte en riggplass på Haugland som etter vår mening gir den mest optimale løsningen. BKK har ikke endret sine planer etter befaringen på Straume kai den 6. juni.

Denne e-posten sendes også pr. post til grunneiere som ikke har e-post adresse, med kopi til advokat Stig J. Harris.

Vennlig hilsen

Erlend Moberg
Konsulent

BKK Nett AS | Kokstadvegen 37 A, 5020 Bergen | M: [+47 911 87 152](tel:+4791187152) | www.bkk.no

This message and any attachment is intended for the person(s)

named above only. It may contain information that is confidential or legally privileged. If you have received this communication in error, please erase all copies of the message and its attachments and notify us immediately. Thank You.

This footnote confirms that the email and attachment(s) has been swept by our anti-virus solution for the presence of known computer viruses.