



Statens vegvesen

Referanser:  
Dykkar:  
Vår: 14/4158 - 19/22012

Saksbehandlar:  
Tove Mette Arnø Fyllingen  
ftm@lindas.kommune.no

Dato:  
08.07.2019

## Bortfall av bompengefritak for nullutsleppskøyretøy - Nordhordlandspakken

Vedlagt følger saksutgreiing med vedtak.

Med helsing  
Tove Mette Arnø Fyllingen  
avdelingsleiar

*Dokumentet er signert elektronisk.*



**Kopi til:**

Austrheim kommune	Sætremarka 2	5943	AUSTRHEIM
Fedje kommune	Stormarkvegen 49	5947	FEDJE
Masfjorden kommune	Austfjordvegen 2724	5981	MASFJORDNES
Meland kommune	Postboks 79	5906	Frekhaug
Modalen kommune	Postboks 44	5732	MODALEN
Nordhordland Utviklingsselskap Iks	Kvassnesvegen 23	5914	ISDALSTØ
Radøy kommune	Radøyvegen 1690	5936	MANGER

**Mottakrar:**

Statens vegvesen

# SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
054/19	Formannskapet	PS	20.06.2019
038/19	Kommunestyret	PS	27.06.2019

Saksbehandlar	ArkivsakID
Hogne Haugsdal	14/4158

## Bortfall av bompengefritak for nullutsleppskøyretøy - Nordhordlandspakken

### Vedlegg :

Vedlegg\_Brev frå Statens vegvesen om bortfall av bompengefritak for nullutsleppskøyretøy - Nordhordlandspakken

### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

- Det vert innført bompengavgift for nullutsleppskøyretøy i Nordhordlandspakken. Nullutsleppskøyretøy til og med 3500 kg skal betala 50 prosent av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

.....

### Formannskapet - 054/19

#### FO - behandling:

#### Framlegg frå B.Vatnøy-Frp:

Nordhordlandspakka blir lagt ned og det blir gratis for alle å kjøre på veiene våre.

Framlegget fekk 2 røyster (B.Vatnøy-Frp og N.Øvreås-Frp) og fall.

#### Framlegg frå L.Sleire-Krf:

Det er naturleg at ein vurderer takster når ein har erfaringstal frå passeringane, både når det gjeld antall og miks mellom personbilar og tyngre kjøretøy. Dersom ein ikkje har tilstrekkeleg inntening, kan ein då også kunne vurdere om det er grunnlag for å innføre bompengar for nullutsleppskjøretøy. Ei evt endring av takstane ut i frå dette tidlegast vurderast hausten 2021.

Framlegget fekk 4 røyster (S.Toft-V, L.Sleire-Krf, V.Wergeland-Krf og J.Vassdal-Sp) og fall.

Rådmannen sitt framlegg vart vedteke mot 5 røyster (N.Øvreås-Frp, B.Vatnøy-Frp, L.Sleire-Krf, V.Wergeland-Krf og J.Vassdal-Sp).

#### FO - innstilling:

Det vert innført bompengavgift for nullutsleppskøyretøy i Nordhordlandspakken.

Nullutsleppskøyretøy til og med 3500 kg skal betala 50 prosent av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

## **Kommunestyret - 038/19**

### **KO - behandling:**

#### **Framlegg frå B.Vatnøy-Frp:**

Nordhordlandspakka blir lagt ned og det blir gratis for alle å kjøre på veiene våre.

Framlegget fekk 5 røyster og fall (alle FRP og A.Dyngen-uavh.)

#### **Framlegg frå L.H.Sleire-KRF:**

Avgjerd om innkrevjing av bompengar for nullutsleppskøyretøy må skje på grunnlag av trafikkdata ved passeringar og finansiell stode i kvar enkelt bompengepakke og etter eit lokalpolitisk ynskje. Det er derfor naturleg at ei slik endring skjer etter ei heilhetlig vurdering av innkrevjinga etter 1-2 år jfr Stortings prop 164 S (2016-2017) der Nordhordlandspakken vart vedtatt. Ei slik vurdering inkl vurdering av el-biltakst mellom 0 og 50% jfr Stortings prop 87 S (2017-2018) kan då tidlegast skje hausten 2020.

Framlegget fekk 11 røyster og fall (A.Dyngen-uavh., S.Hauge-Åp, J.Vassdal-Sp, S.Toft-V, M.Knudsen-Krf, V.Wergeland-Krf, L.Sleire-Krf, K.Vågstøl-H, I.Fjeldsbø-H, O.Steinsland-H, A.J.Hetland-H)

Innstillinga frå formannskapet vart vedteke med 16 røyster (mot alle H, A.Dyngen-uavh. og alle FRP)

### **KO - vedtak:**

Det vert innført bompengavgift for nullutsleppskøyretøy i Nordhordlandspakken.

Nullutsleppskøyretøy til og med 3500 kg skal betala 50 prosent av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

.....

### **Saksopplysningar:**

Saka skal til innstilling i formannskapet

Saka skal avgjerast i kommunestyret

### **Bakgrunn:**

Stortinget har vedtatt at fritaksordninga for nullutsleppskøyretøy vert avvikla. Det er lagt opp til at eksisterande prosjekt kan innføra bompengavgift for nullutsleppskøyretøya som ligg mellom 0 og 50 prosent av den ordinære taksten, dersom det er lokalpolitisk tilslutnad til dette.

Som ein del av oppfølginga av Prop. 87 5 (2017-2018) har Statens vegvesen, Region vest informert det regionale bompengeselskapet Ferde AS om endringa i takstretningslinjene. Ferde AS har bede om at det vert innført bompengavgift for nullutsleppskøyretøy i dei prosjekta og bompengepakkane i regionen der det er lokalpolitisk tilslutnad om å innføra ei slik avgift.

Statens vegvesen, Region vest sender sak til politisk handsaming i alle kommunar i regionen som har bompengeprojekt eller —pakkar der det ikkje er fatta vedtak om betaling for nullutsleppskøyretøy.

### **Takst for nullutsleppskøyretøy**

Oppheving av fritaket for nullutsleppskøyretøy medfører at kommunane og fylkeskommunen kan vedta kva for eit nivå bompengavgifta for nullutsleppskøyretøy skal ha innanfor intervallet 0-50 prosent av ordinær bompengetakst.

Fylkesutvalet i Hordaland handsama 25. oktober 2018 (sak 254/18) om bompengavgift for nullutsleppskøyretøy, og fatta følgjande vedtak:

1. Fylkesutvalet legg til grunn at alle bompengeprojekt og -pakkar i Hordaland skal ha 50 % bompengar for nullutsleppskøyretøy.
2. For bomringen i Bergen viser fylkesutvalet til allereie vedtekne avtale i Miljøløftet om at elbilar skal betale ein rabattert takst på ti kroner utanom rushtid, og 20 kroner i rushtida når andelen elbilar når 20 prosent av alle passeringar.

Vedtaket frå Hordaland er i tråd med det Stortinget har slutta seg til at kan leggjast til grunn for nye bompengeprojekt. Det medfører at kommunane, innanfor ramma av det fylkeskommunale vedtaket, kan velja om ein vil innføra bompengavgift for nullutsleppskøyretøy på 50 prosent av den rabatterte taksten for dei konvensjonelle køyretøya, eller om ein vil halda på ingen avgift for nullutsleppskøyretøya, slik ordninga i praksis fungerer i dag, etter at Prop 87 S (2017-2018) vart vedteken.

Om kommunane vedtek eit anna takstnivå enn 50 prosent etter rabatt for nullutsleppskøyretøya, vil det slik SVV vurderer saka, krevja ny handsaming i fylkeskommunen.

### **Nye bompengetakster i Nordhordlandspakken**

I Prop. 87 S (2017-2018) er det omtalt at det for nye bompengeprojekt i utgangspunktet skal leggast til grunn at køyretøy i takstgruppe 2 skal ha 0 prosent av taksten for konvensjonelle køyretøy, dersom det ikkje er fatta lokalpolitiske vedtak om noko anna. Det fylkeskommunale vedtaket spesifiserer ikkje om bompengavgift for nullutsleppskøyretøya gjeld alle nullutsleppskøyretøy, eller berre dei som sorterer under takstgruppe 1 (inntil 3500 kg). Statens vegvesen legg difor til grunn at det vert opp til kommunane å avgjera om avgifta skal gjelda alle nullutsleppskøyretøy, eller berre dei som sorterer under takstgruppe 1.

Ved innføring av bompengar for nullutsleppskøyretøy for Nordhordlandspakken gjeld følgjande takstar (2017-prisar):

	<b>Takstgruppe 1</b>	<b>Takstgruppe 2</b>
Bompengetakst	Kr 19	Kr 31
Nullutslepp	Kr 7,60	

**Takstgruppe 1:** Køyretøy med tillaten totalvekt til og med 3500 kg, samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

**Takstgruppe 2:** Køyretøy med tillaten totalvekt frå 3501 kg, ekskl. køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

Konvensjonelle køyretøy i takstgruppe 1 som passerer med gyldig AutoPASS-avtale og elektronisk brikke får 20 prosent rabatt.

**Nullutsleppskøyretøy:** Køyretøy med elektrisk motor, og som har drivstoffkode 5 i vognkortet eller HY-registreringsskilt. Redusert takst for nullutsleppskøyretøy krev gyldig AutoPASS-avtale og elektronisk brikke.

Bortfall av bompengefritak for nullutsleppskøyretøy vart presentert for kontaktutvalet for Nordhordlandspakken 13.11.2018. Ein vart i møtet einige om at Statens vegvesen sender sak til lokalpolitisk handsaming i kommunane, slik at ordninga kan vera på plass i i Nordhordlandspakken ved innkrevjingsstart.

Statens vegvesen tilrår kommunane å fatte følgjande likelydande vedtak, i tråd med Prop. 87 S (2017-2018), og vedtaket frå Hordaland fylkeskommune av 25.10.2018. Kommunane vert derfor invitert til å gjera likelydande vedtak.

**Framlegg til vedtak:**

- Det vert innført bompengavgift for nullutsleppskøyretøy i Nordhordlandspakken. Nullutsleppskøyretøy til og med 3500 kg skal betala 50 prosent av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

.....