
Fra: Kjell Kolstad <vom.kaptein@gmail.com>
Sendt: onsdag 28. august 2019 21.50
Til: Even Vaular; Postmottak Radøy; Avisa Nordhordland - Redaksjon
Emne: Sv: Om trafikksikkerhetstiltak og forkjørregulering, Toskavegen

Hei

Tusen takk for svar fra en offentlig etat etter flere skriftlige henvendelser til Radøy kommune,

Fylkeskommunen, gjentatte avisskriverier, uten å få svar.

Jeg setter stor pris på tiltakene som Vegvesenet vill gjennomføres. Det vil hjelpe betraktelig. Sidearealet er allerede utbedret med fortau med nedsenkning der fotgjengerfeltet er tenkt over til Toskavegen. Jeg er uenig i at trafikken er for liten til å lage fotgjengerfelt. På døgnbasis ganske sikkert ja, men med mine observasjoner i rushtiden garantert nei. Senest i dag kl. 08.00 da jeg fulgte min datter til skolen, så jeg alle barn, ungdommer og foreldre som måtte krysse Toskavegen. De må tilbake etter skolen og senere på fritidsaktiviteter, alltid må de krysse vegen. En dag ca 15.30 da jeg gikk fra Langhøyane til Rådhuset passerte det ca. 100 biler. Jeg registrerte Vegvesenet sin tellemaskin for litt siden og kontaktet kommunen. Ukjent for meg, svarte Færø, leder for Teknisk Etat i Radøy kommune. Fotgjengerfelt må på plass. Politikerne med vår ordfører i spissen snakker om trygg skolevei. Hvor er handlekraften?

I tillegg til de gode tiltakene som Vegvesenet vil gjennomføre, må Toskavegen omgjøres til forkjørsvog. I dag oppstår det daglig farlige situasjoner og hadde jeg stått på retten min ut fra Langhøyane, hadde jeg ikke skrevet dette svaret.

Vennlig hilsen

Kjell Kolstad

Sendt fra min Huawei-mobiltelefon

----- Opprinnelig melding -----

Emne: Om trafikksikkerhetstiltak og forkjørregulering, Toskavegen

Fra: Even Vaular

Til: vom.kaptein@gmail.com

Kopi:

Til Kjell Kolstad

Hei!

Viser til din e-post datert 31. juli 2019 om trafiksikkerhetstiltak i Toskavegen og forkjørregulering for samme vei. Fylkestinget gjorde i desember 2018 vedtak om at det skulle gjennomføres trafiksikringstiltak ved Langhøyane boligfelt i Toskavegen. Dette var vedtatt som en del av budsjett for 2019. Statens vegvesen utfører tiltakene på vegne av fylkeskommunen. Det er snakk om flere hundre aktive prosjekter i året. Tiltaket i Langhøyane er ferdig prosjektert og vil bli gjennomført så fort som mulig. Dette er et tiltak vi prioriterer å få ferdigstilt, men vegvesenet har dessverre hatt kapasitetsproblemer, slik at det har stoppet litt opp på gjennomføringssiden.

Tiltaket vil bestå i å stramme opp sidearealet, etablere fartsdumper og forsterke veibelysningen ved kryssingspunktet. Dette vil gi mer oversiktlige forhold, redusere fartsnivået og bedre trafiksikkerheten. Det er ikke tenkt å markere opp gangfelt, da det er vesentlig lavere biltrafikk og antall fotgjengerkryssinger enn hva som er vanlig for å merke opp gangfelt.

Det kan høres rart ut, men å markere opp gangfelt gjør det ikke nødvendigvis tryggere å krysse veien. Folk kjører på gammel vane, og er de vant til at det «aldri» er noen folk i et fotgjengerfelt, blir de mindre oppmerksomme. Fotgjengerne blir på sin side mindre oppmerksomme når de går i et gangfelt, enn når de krysser veien på et sted uten hvite striper. De tror de er trygge, men det er ikke gitt. Det er dessverre slik at mange påkjørsler av fotgjengere skjer i gangfelt. Dersom et overgangsfelt blir mye brukt vil bilistene særlig våken når de kommer til overgangsfeltet, da de forventer at det kan komme folk der.

Statens vegvesen holder på med å forkjørregulere fylkesveiene i Hordaland. Dette arbeidet er i gang, og de mest trafikkerte fylkesveiene blir tatt først. Her står Toskavegen på listen, men den er ikke prioritert i 2019. Det er litt for tidlig å si akkurat når dette blir gjennomført i Toskavegen.

Beste helsing

Even Vaular

Rådgivevar
Samferdselsavdelinga | vegseksjonen

Tlf: 488 93 912

www.hordaland.no