

# Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
023/2014	Formannskapet i Radøy	PS	20.03.2014

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Kjersti Flatråker	14/245	

## Kraftleidning Mongstad - Kollsnes - søknad om konsesjon for veg i Kuvågen - høyringsvar

### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Radøy kommune vil gje følgjande høyringsvar til NVE til BKK sin søknad om konsesjon for veg i Kuvågen: Radøy kommune føreset at veg- og anleggsbygging vert som planlagt utført i tråd med framlegg til MTA-plan for tiltaket og har elles inga merknader til det konkrete tiltaket.

### Formannskapet i Radøy - 023/2014

#### FS - handsaming:

Arealplanleggjar Kjersti Flatråker orienterte om saka.

Formannskapet vedtok samrøystes rådmannen si tilråding.

#### FS - vedtak:

Radøy kommune vil gje følgjande høyringsvar til NVE til BKK sin søknad om konsesjon for veg i Kuvågen:

Radøy kommune føreset at veg- og anleggsbygging vert som planlagt utført i tråd med framlegg til MTA-plan for tiltaket og har elles inga merknader til det konkrete tiltaket.

#### Saksopplysingar:

##### Bakgrunn

I samband med legging av ny høgspent i frå Mongstad til Kollsnes søker BKK NVE om å få byggje anleggsveg i Kuvågen. Radøy kommune har fått saka på høyring.

Anlegg av denne typen vert handsama etter energiloven og treng ikkje handaming i kommunen etter plan- og bygningslova.

BKK skriv i sin søknad til NVE mellom anna:

### Konsesjon til anleggsvei i Kuvågen i Radøy kommune

BKK har behov for å bygge en 150 meter lang og 3 meter bred anleggsvei fra eksisterende vei og frem kabelendemast, som markert med orange strek på figur 2 under. Veien skal brukes i forbindelse med utlegging av sjøkabel frem til kabelendemasten og montasje av endemuffer og avledere. Veien skal også brukes i forbindelse med transport av materiell, i hovedsak bremsemaskiner og linetromler frem til mast 28. Den vil også være nyttig for lettere adkomst i forbindelse med senere drift og vedlikehold av anlegget. Anleggsveien er vist i MTA planen, som nå er til behandling hos NVE. Veien ligger i sin helhet på gnr 29 bnr 10.



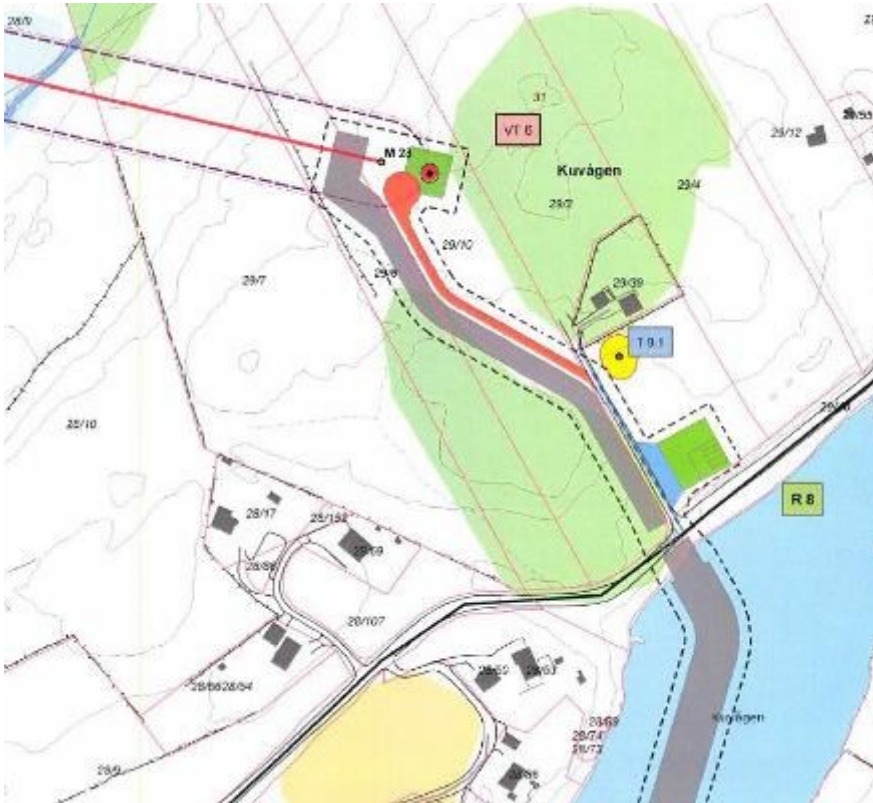
### **Arealplanstatus i området**

Anleggsvegen ligg i område satt av til arealplankategori LNF – landbruk, natur og friluftsliv.

Kuvågen er detaljregulert til område for fritidsbustader (oransje felt), heilårsbustader (gule felt), naust (mørk oransje felt), småbåtanlegg i sjø og infrastruktur.



Radøy kommune har i samband med sist revisjon av kommuneplanen gjort ei kartlegging av viktige kulturlandskap og landbruksområde saman med Fylkemannen i Hordaland. Kuvågen er ikkje vurdert som særleg viktig og det aktuelle området er definert om open fastmark og skog. Anleggsveg og mastepunkt M28 vert liggjande heilt i randsona på eit større skog- og myrområde.



For å komme til mastepunkt M28 vert det no søkt om å få leggje veg frå eksisterande veg til eigedom gnr 29 bnr 39 i Kuvågen.

Miljø, transport og anleggsplanen - MTA-plan, er utarbeidd av BKK og ligg no til handsaming hos NVE. Radøy kommune har handsama framlegg til MTA-plan og vore informant i BKK sitt arbeid. Det har vore møte med kommunen, møte med grunneigarane og synfaringar der både BKK, grunneigarane og kommunen har vore med.

*«En foreløpig MTA plan er forelagt kulturminnemyndighetene i forbindelse med § 9 undersøkelsene og følgende tiltak foreslås gjennomført:*

- *Areal rundt automatisk freda kulturminner avmerkes i MTA kart i henhold til krav fra kulturmyndighetene og funnstedene avmerkes i terrenget.*
- *Entreprenøren informeres i oppstartsmøte om potensiale forkulturminnefunn.*
- *Skog på ID 161154 (Saltvika) hogges manuelt for å unngå rotvelt.*
- *Riggplass R3 i transport og anleggsplanen (vedlegg 3, kart 3) flyttes til sørsiden av ledningen for å øke avstanden til kulturminne.*

*Endringer i anleggs- og transportplanen skal avklares med kulturmyndighetene før oppstart.»*

*Kjelde: BKK*

I samband med utarbeiding av MTA-planen er det funne 4 lokaliteter som må merkast i anleggsperioden for å redusere faren for skade:

*«De fire lokalitetene som skal merkes er:*

*ID 161154 Radøy, Saltvika gnr 6 bnr 4*

*ID 161156 Radøy, nord for Kuvågen gnr 6 bnr 10*

*ID 161158 Lindås, ved Mjøsundet*

*ID 161155 Radøy, Kuvågen«*

Anleggsvegen i Kuvågen skal liggje att som permanent veg.

### **Vurdering**

Rådmannen har vurdert søknad om konsesjon om anleggsveg i Kuvågen opp mot framlegg til MTA-plan for tiltaket kraftleidning Kollsnes-Mongstad. Radøy kommune har vore aktiv når BKK har spurt om innspel til MTA-planen. Det har vore peikt på mange forhold som kan verte påverka av ein høgspenteleidning. For området i Kuvågen er det særleg tema kulturminne og friluftsliv som peikar seg ut som viktige.

Det er i MTA-planen påvist kulturminne med sikringssone i randsona til anleggsvegen. Markert med raud prikk med gul sirkel i kartet øve.

Det er ikkje stor landbruks- eller skogbruksdrift i området, men Kuvågen og miljøet rundt er viktig for dei som bur i området, for utøving av friluftsliv, samt i randsona for store skogområde som er viktige for flora og fauna og Radøy kommune ber om at det vert teke omsyn til desse kvalitetane. Sjølve Kuvågen er viktig for sjøfugl. Me gjentek at det er viktig at BKK informerar grunneigarane om kva som skal skje.

### **Konklusjon**

Radøy kommune føreset at veg- og anleggsbygging vert som planlagt utført i tråd med framlegg til MTA-plan for tiltaket.

### **Vedlegg:**

Søknad om konsesjon, ekspropriasjonsløyve og førehandstiltreding for permanente anlegg

Endeleg vedtak fra Statsråd

Kart

Olje- og energidepartementets konsesjonsvedtak