

Fra: Haaverstad Olav <olah@nve.no>
Sendt: 24. november 2014 13:02
Til: 'Solveig Renslo'
Kopi: Aakerholt Harald; Postmottak Radøy
Emne: 201400211-20 - Søknad om endring av MTA plan vedrørende transportveg Radøy

Til BKK nett AS
Kopi til Radøy kommune

NVE viser til søknad fra BKK Nett AS om endring av miljø-, transport-, og anleggsplan for ny 300 (420) kV kraftledning Mongstad - Kollsnes. BKKs entreprenør ønsker å benytte en annen trasé for transport og la være å merke traséen slik som det fremgår av MTA.

NVE slutter seg til BKKs og entreprenøren vurdering i denne saken, og ser det som fornuftig at det brukes en trasé hvor det er mindre behov for skogrydding. NVE kan ikke se at tiltaket kommer i konflikt med registrerte naturverdier eller andre hensyn av betydning. NVE gir også BKK til å la være å merke traseen, men understreker at det BKKs ansvar at traseene følges.

NVE ber om at endringen tas inn i MTA ved fremtidig revisjon av planen, og at det da er den nye traseen som er gjeldende istedenfor den som opprinnelig lå i MTA.

Med vennlig hilsen

Olav Haaverstad
Overingeniør
Seksjon for miljøtilsyn
Tilsyns- og beredskapsavdelingen

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Telefon: 22959595 eller direkte:22959774, mobil: 41679196
E-post: nve@nve.no eller direkte: olah@nve.no
Web: www.nve.no

Fra: Renslo Solveig [<mailto:Solveig.Renslo@bkk.no>]
Sendt: 24. november 2014 12:08
Til: Haaverstad Olav
Kopi: Aakerholt Harald
Emne: Mongstad-Kollsns. Endring av MTA plan vedrørende transport veg

Hei igjen.

Vår entreprenør ønsker å endre trase for kjøretrase til ledningstraseen, og vi søker om endring av transportrute fra den som er skissert i MTA planen.

Det aktuelle området er vist på MTA kart nr. 7, og er på Mjøs i Radøy kommune. Den planlagte traseen er vist med rød og grå stippet strek (trase for tømmersele), den traseen nå varsles ligger lenger vest, på motsatt side av hytteeiendom 16/44. Ny trase er vist med rød heltrukken strek.

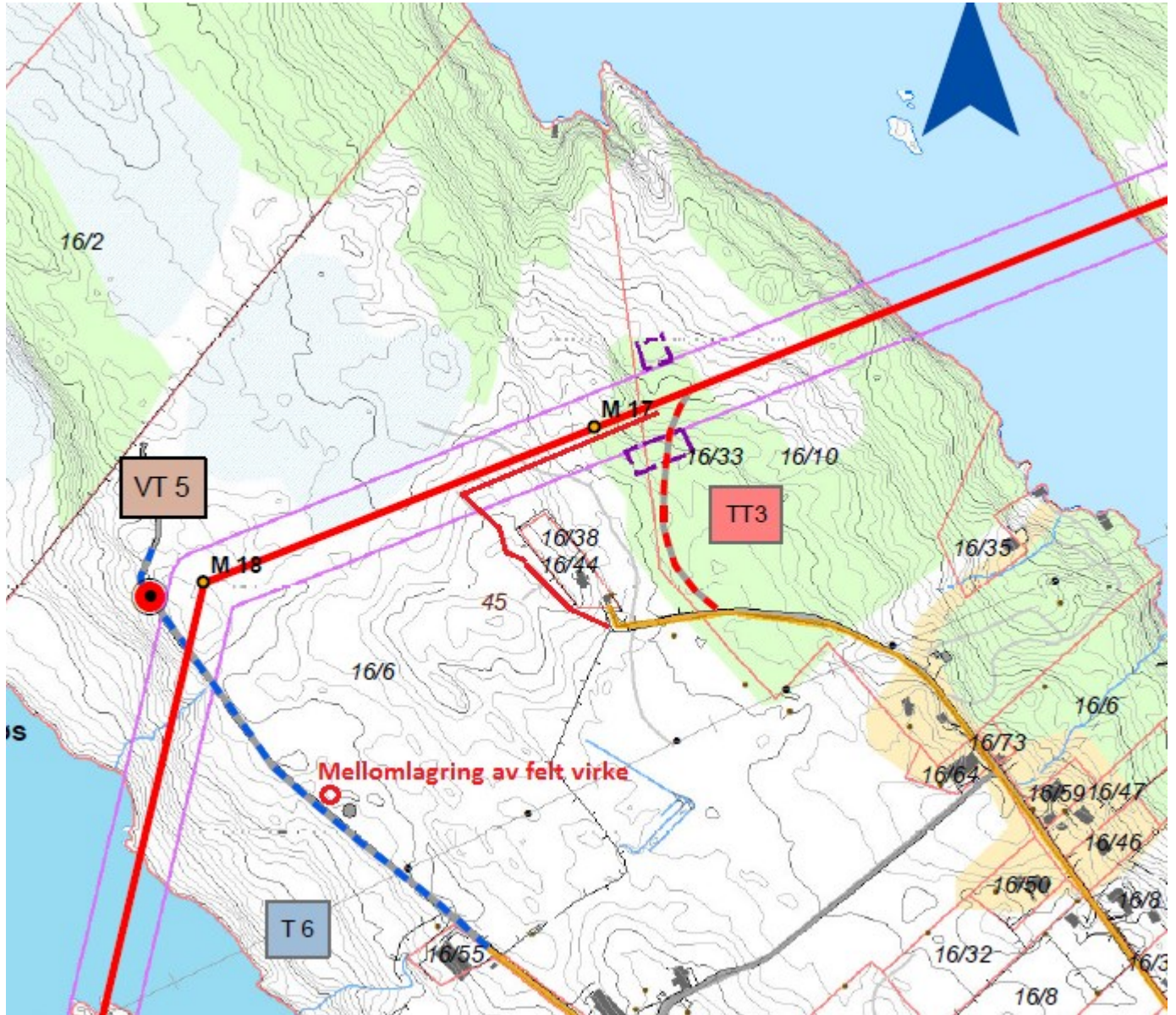
Trase for tømmersele ønsker han ikke å benytte, fordi den ligger slik til at det må felles en god del skog for å få tilstrekkelig passasje. Entreprenøren ønsker derfor å endre transportrute. Vi søker samtidig om å slippe å merke traseen i terrenget i forkant av bruken siden det er ganske oversiktlig i området og liten risiko for å kjøre feil/skade boniteter med særlig behov for vern.

Det virket som er omsettelig flyges til areal ved transportveg T6, merket med rødsirkel.

Endringene er avklart med grunneier.

Vi er litt hastige med denne, så fint dersom den kan tas ganske raskt ☺ (er klar over at det er mye fra oss nå...)

Vennlig hilsen
Solveig



This message and any attachment is intended for the person(s) named above only. It may contain information that is confidential or legally privileged. If you have received this communication in error, please erase all copies of the message and its attachments and notify us immediately. Thank You.

This footnote confirms that the email and attachment(s) has

been swept by our anti-virus solution for the presence of known computer viruses.