



Meland kommune

Regionrådet Nordhordland IKS

Postboks 13

5902 ISDALSTØ

Referansar:

Dykkar:

Vår: 14/2157 - 14/18764

Saksbehandlar:

Randi Helene Hilland

randi.hilland@meland.kommune.no

Dato:

27.11.2014

Nordhordlandspakken - søknad om løyve til delvis bompengefinansiering

Vedlagt følgjer vedtak.

Med helsing

Randi Helene Hilland
konsulent

Andre mottakarar:

Postadresse

postmottak@meland.kommune.no
Postboks 79, 5906 Frekhaug
Besøksadr: Havnevegen 41 A
5918 Frekhaug

Kontakt

www.meland.kommune.no
Telefon +47 56 17 10 00
Telefaks +47 56 17 10 01

Konto 1503 18 83722
Org.nr. 951 549 770

Kartinfo: www.nordhordlandskart.no

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Ingvild Hjelmtveit	FE - 202, FA - Q10, TI - &13	14/2157

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
74/2014	Formannskapet	PS	24.09.2014
56/2014	Kommunestyret	PS	15.10.2014

Nordhordlandspakken - søknad om løyve til delvis bompengefinansiering

Vedlegg:

Presentasjon_NH_pakken_140514

2014.05.14 Framlegg til felles vedtak Nordhordlandspakken AS

Signert brev høyring Nordhordlandspakken

Bompengesøknad_Nordhordlandspakken_030314

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Regionen har sidan 2007 arbeidd med å få på plass ein samferdselspakke som skal medverke til at Nordhordland skal halde fram med å vere ein konkurransedyktig region for utvikling av samfunnsliv og næringsliv. Det er store behov for utbetringar og nyanlegg på transportnettet i Nordhordland og sambandet mot Bergen. Styret i Nordhordlandspakken AS legg fram eit forslag til ein bompengesøknad for realisering av ein Nordhordlandspakke. Styret i Nordhordlandspakken AS framhevar at dette kan vere siste moglege realisering av ein Nordhordlandspakke.

Målsetjingane for Nordhordlandspakken er:

1. Å utvikle ein transporteffektiv kyststamveg (E39) mellom Bergen nord/E16 og Nordhordland for å redusere transportkostnadene, utvide felles arbeidsmarknad og styrkje regionalt samarbeid Bergen - Nordhordland.
2. Å avlaste eksisterande E39 mellom Bergen nord og Nordhordlandsbrua for å betre trafikktryggleik og lokalmiljø, og for å kunne vidareføre planlagt areal-/byutvikling i Bergen nord.
3. Å betre kollektivtransporten mellom Nordhordland og Bergen for å sikre ein høg andel kollektivreisande, og med dette medverke til å dempe presset på vegnettet inn mot Bergen sentrum.
4. Å redusere sårbarheita og leggje til rette for betre framkomst på vegnettet i Nordhordland, spesielt med tanke på næringstransporten i regionen.
5. Å betre trafikktryggleik og framkomst for alle trafikantgrupper som ferdes i Nordhordlandsregionen.

Bompengesøknaden er i første omgang avgrensa til samferdselsprosjekt i Nordhordland, men det er lagt opp til at Nyborgtunnelen vert gjennomført så snart det ligg føre godkjent reguleringsplan.

Bakgrunnen for at det i første omgang vert sendt inn bompengesøknad for prosjekta i Nordhordland, er at planarbeidet for Nyborgtunnelen er krevjande, og det vil ta tid før det ligg føre godkjent reguleringsplan. I tillegg vart det i Nasjonal Transportplan 2014-23 ikkje signalisert oppstart før mot slutten av perioden. Kommunane i Nordhordland fatta i 2010 likelydande vedtak omkring vidare arbeid med bompengesøknaden for Nordhordlandspakken. Her vart det tatt høgde for at «framdrifta for søknaden vil måtta koordinerast med planarbeidet for Nyborgtunnelen og rullering av Nasjonal Transportplan».

Styret i Nordhordlandspakken AS har i samråd med Statens vegvesen Region vest, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune, avklart ein framdriftsplan der ein no legg fram ein bompengesøknad med dei prosjekta som har planavklaring, for å kome i gang med bygginga av viktige prosjekt i 2015/2016. Samstundes er både Statens vegvesen og Bergen kommune innstilt på å forsere planarbeidet for Nyborgtunnelen så snart nødvendig avklaring av bybanen i Åsane ligg føre. Når det ligg føre godkjent reguleringsplan for Nyborgtunnelen, vert det fremja ein revidert bompengesøknad med eit samla finansieringsopplegg for heile Nordhordlandspakken. I tillegg til Nyborgtunnelen er også prosjektet Fv 57 Knarvik – Isdalstø lagt til neste revisjon av samferdselspakken og inngår såleis ikkje i denne bompengesøknaden. Årsaka til dette er manglande finansieringsgrunnlag og omsynet til å sikre prioritering av Nyborgtunnelen.

Innhaldet i søknaden:

Bompengesøknaden gjeld investeringar i veg og kollektivtiltak i Nordhordland for ca. 1,3 mrd. 2013-kr. Det er lagt opp til at om lag 30% av brutto investeringskostnader vert finansiert med offentlege midlar, medan trafikantane dekkjer resten av kostnadene gjennom bompengar.

Søknaden omfattar prosjekt på transportnettet i Nordhordland. Døme på prosjekt i pakken er:

- Ny Fv.565 på Radøy, frå Marås til Soltveit
- Vegutbetringstiltak i alle kommunane i regionen
- Utbetring av E39 gjennom regionsenteret, Knarvik sentrum
- Utbetring av E39 aust for Knarvik
- Ramme på 100 mill.kr. til tiltak som vil styrkje kollektivtilbodet mellom Nordhordland og Bergen.
- Ramme på 100 mill.kr til ytterlegare tiltak i alle kommunane (førebels udisponert ramme)
- Utbygging av samanhengande gang/sykkelvegnett langs hovudvegane i regionen

Bompengoordning og finansieringsplan:

Bompengoordninga for Nordhordlandspakken er lagt opp slik at nytteprinsippet vert ivaretatt. Dette inneber at dei som har nytte av pakken betalar, og dei som betalar skal ha nytte. For å fange opp alle trafikkstraumane som har nytte er det naudsynt å ha eit «tett» bompengesystem der alle er med å betale. På den måten vert kostnadene fordelt på fleire, og takstnivået vert lågare. Følgjande bomstasjonar er tilrådd:

- Bomstasjon 1: Hovudkryss Flatøy, ramper til/frå Meland
- Bomstasjon 2: E39, Flatøy

- Bomstasjon 3: E39, Mundalsberget
- Bomstasjon 4: Fv.565, ny veg Marås-Soltveit , sør for kryss v/ Haukåsen

Det vert bompengeskjening i begge køyreretningar.

Bompengesøknaden legg til grunn eit sjølvstendig finansieringsopplegg for tiltaka i Nordhordland med ein bompengeperiode på maksimalt 12 år, men føresetnadene kan bli endra når finansieringsplanen skal reviderast i samband med avklaring av E39, Nyborgtunnelen.

Gjennomføring:

På grunn av førebels manglande planavklaring og finansiering av to større prosjekt er det lagt opp til ei trinnvis gjennomføring av Nordhordlandspakken. Prosjekt som har avklart plangrunnlag og finansiering, samt alle dei mindre tiltaka i Nordhordland inngår i denne bompengesøknaden. Desse prosjekta vil bli gjennomført så snart bompengesøknaden er vedteken i Stortinget, i takt med

løypande planavklaringar og tilrådd prioritering. E39, Nyborgtunnelen har ikkje tilstrekkeleg avklaring i forhold til plangrunnlag, og Fv.57 Knarvik-Isdalstø har ikkje avklart finansieringsgrunnlag. Desse to prosjekta vil bli handsama i ein revidert bompengesøknad når Nyborgtunnelen har godkjent reguleringsplan.

Regionvegsjefen har gitt fylgjande tilråding:

Regionvegsjefen meiner at dei føreslegne tiltaka i Nordhordlandspakken vil medverke til å utvikle eit meir effektivt, trafikksikkert og miljøvennleg transportsystem i Nordhordland. Regionvegsjefen vil rå til at kommunane som skal gje uttale , sluttar seg til søknaden frå Nordhordlandspakken AS.

Søknaden vert sendt til høyring til kommunane Lindås, Meland, Radøy, Austrheim, Fedje, Masfjorden, Modalen og Bergen. Etter at kommunane har uttalt seg, vil søknaden bli sendt til fylkeskommunal behandling.

Vurdering

Det er viktig for Meland kommune og Nordhordland å få ei avklaring på den vidare samferdselsatsinga i regionen. Skal regionen vidareutvikle seg og klare å handtere den veksten som er venta, er det avgjerande å starta snarast med bygginga av meir moderne og framtidsretta infrastruktur. Prosessen med Nordhordlandspakken har tatt lang tid og det føreligg ein no ein bompengesøknad med fokus på lokale prosjekt i regionen. Dei to største prosjekta, E39 Nyborgstunnelen og FV57 Knarvik-Isdalstø, er tatt ut på grunn av manglande planavklaring og finansiering. Desse prosjekta vil bli tatt med i ein revisjon av pakken. Ideelt sett skulle ein gjerne sett at Nyborgstunnelen og FV 57 Knarvik-Isdalstø var med i den søknaden som ligg føre. For kommun er særleg FV57 Knarvik-Isdalstø eit viktig prosjekt. Reguleringsplanen er vedtatt og prosjektet er sentralt i arbeidet med å utvikle regionsenteret og sikre god infrastruktur i søre del av Lindås. Mellom anna er ei ny løysing for skyss-stasjon lagt inn i dette området. Bli prosjektet flytta langt fram i tid, kan dette skape utfordringar for utviklinga av Knarvik sentrumsområde. I tillegg er FV57 Knarvik-Isdalstø viktig for å handtere den venta trafikkauken som skal til Mongstad. Rådmannen meiner det er viktig at regionen jobbar målretta for å få ei rask avklaring rundt dette prosjektet.

Ein sentral del av bompengesøknaden er prosjektet E39 gjennom Knarvik sentrum, og det er eit særst viktig prosjekt for å utløyse vidareutvikling av Knarvik sentrum. Områdeplan for Knarvik sentrumsområde er for tida på 2. gongs høyring, og utbygging av E39 er eit sentralt rekkjefølgjekrav for å få til ny byggeaktivitet i Knarvik. I bompengesøknaden er det sett av kr 99 mill til å delfinansiere 4-felts veg og ny rundkøyring i aust, resterande finansiering er tenkt løyst gjennom utbyggingsavtalar. Kr 99 mill baserer seg på eit totalanslag på kr 170 mill som blei gjort i 2011. Men nye anslag gjennomført av Statens vegvesen i 2014, viser at tiltak på E39 gjennom Knarvik sentrum, slik det er lagt fram i ny områdeplan for Knarvik, vil vere på ca 261 mill. Dette kan bety at andelen som blir lagt på utbyggingsavtalar blir høgare. Det er også viktig å presisere at stat og fylke ikkje går inn med finansiering på prosjektet E39 gjennom Knarvik sentrum, medan dette er tilfelle i alle dei andre prosjekta i pakken. Etter rådmannen si vurdering bryt dette med finansieringsprinsippet i pakken om at om lag 30% av brutto investeringskostnader vert finansiert med offentlege midlar, medan trafikantane dekkjer resten av kostandane gjennom bompengar. For å sikre ordinære offentlege vegmidlar til finansiering av E39 gjennom Knarvik sentrum, vil det vere viktig for Lindås kommune og regionen å ta eit initiativ overfor Statens Vegvesen og andre relevante myndigheiter.

Sjølv om ein kanskje skulle sett ei anna prioritering av tiltak er det viktig at Nordhordlandspakken blir vedtatt og sett i verk, og at ein kan satse på ei trinnsvis gjennomføring. Rådmannen rår derfor til at Meland kommune sluttar seg bompengesøknaden frå Nordhordlandspakken AS, og støttar fellesframlegget til vedtak.

Folkehelse
Miljø
Økonomi

Konklusjon

Framlegg til vedtak:

1. Meland kommune tilrår søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 3.3.2014, med dei justeringane som går fram av saksutgreiinga frå Statens vegvesen Region vest av 30.4.2014, mellom anna felles oppstart for innkrevjing av bompengar i 2018.
2. Meland kommune ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjeart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.
3. Meland kommune ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen, slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Meland kommune legg til grunn at Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune vil finne ei god og framtidretta løyising for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
4. Meland kommune ber om at Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune arbeidar vidare saman med kommunen med sikte på å gjere naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv. 57 Knarvik-Isdal (inkl. bomstasjon ved Isdal) snarast vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken, mellom anna:
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eitt av tunnellopa, før andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
 - vurdere finansieringsløyisingar (auka offentleg innsats etc.).

Formannskapet - 74/2014

FS - behandling:

Framlegg til vedtak frå Meland FrP v/Sigmund Larsen:

1. Kommunestyret tilrår at Nordhordlandspakken slik den er presentert i saksdokumenta blir avvist i sin heilhet.
2. Subsidiert: Kommunestyret tilrår at Nordhordlandspakken slik den er presentert i saksdokumenta blir sendt ut til folkeavrøysting i kommunen.
3. Subsidiert: I og med nytteprinsippet ikke kan dokumenteres på gjennomkjøring av bomstasjon 1: Hovedkryss Flatøy, ramper til/fra Meland så bortfaller denne bomstasjonen og tæs ut av NH pakken.

Framlegg til tilleggspunkt 5 frå Lars Barstad (V), Marit S. Jøssang (KrF), Åshild Aamli (Sam), Sølvi Knudsen (Sp), Rolf Hansen (Ap) og Nils Marton Aadland (H):

Meland kommunestyre viser også til vedtak i Lindås kommunestyre i sak 69/14, og vil spesielt peike på pkt 7. i vedtaket, der det heiter:

«Ut ifrå nytteprinsippet ser Lindås at ein del av den udefinerte restpotten i Nordhordlandspakken går til prosjekter i Meland kommune».

Meland kommunestyre vil minne om at Meland er den kommunen i Hordaland med størst prosentvis folkeauke. Dette biletet vil etter alt å døma halda seg også i åra som kjem. I følgje prognose frå Hordaland fylkeskommune (nr.1-2014) vil kommunane i Nordhordland få ei samla folkeauke på 10.148 fram til 2031. Nær halvparten av den veksten (4.634) vil i følgje prognosa koma i Meland kommune.

Det er særst viktig at vegnettet i kommunen er rusta til å møte den trafikkveksten dette vil medføre. Meland kommunestyre meiner det er avgjerande viktig å utbetre vegstrekkja mellom kommunesenteret Frekhaug og områdesenteret på Vikebø.

Den udisponerte restpotten i Nordhordlandspakken (100 mill. kr.) må i all hovudsak setjast av til å utbetra vegstrekinga Fløksand (Brakstadkrysset) - Vikebø (Fv 564) til tofelts standard. Denne parsellen er smal og til dels uoversiktleg. Det har skjedd fleire alvorlege ulukker her, også med tap av liv.

Nytteprinsippet i Nordhordlandspakken blir også betre ivaretatt ved å leggje inn dette viktige prosjektet.

Ein må vurdere rekkjefølgja på prosjekta Fv 564 - Sandskaret-Holme opp mot Fv 564 Fløksand-Vikebø, jfr. revisjon av Nordhordlandspakken i 2018.

Framlegg til tilleggspunkt 6 frå Meland AP v/Rolf Hansen:

Knarvik er regionalt senter for Nordhordland, derfor må bom på Flatøy fjernes.

Framlegg til tilleggstekst til pkt. 5 frå Lars Barstad, V:

Bom mot Bergen må vurderes i forhold til nytteprinsippet.

Avrøysting:

Rådmannen sitt framlegg til vedtak fekk 6 røyster for, (H, KrF, V, AP, SAM, SP), 1 røyst mot, og er såleis vedteke.

Framlegg til vedtak frå Sigmund Larsen fekk 1 røyst for, (FrP), 6 røyster mot, og fall.

Framlegg til tilleggspunkt 5 frå Lars Barstad, Marit S. Jøssang, Åshild Aamli, Sølvi Knudsen, Rolf Hansen og Nils Marton Aadland fekk 6 røyster for, (V, KrF, SAM, SP, AP, H), 1 røyst mot, (FrP), og er såleis vedteke.

Framlegget frå Rolf Hansen fekk 2 røysrt for, (AP, FrP), 5 røyster mot, og fall.

Framlegg til tilleggstekst frå Lars Barstad vart samrøystes vedteke.

FS - vedtak:

1. Meland kommune tilrår søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 3.3.2014, med dei justeringane som går fram av saksutgreiinga frå Statens vegvesen Region vest av 30.4.2014, mellom anna felles oppstart for innkrevjing av bompengar i 2018.
2. Meland kommune ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløysing for desse prosjekta.
3. Meland kommune ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen, slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Meland kommune legg til grunn at Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune vil finne ei god og framtidretta løysing for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
4. Meland kommune ber om at Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune arbeidar vidare saman med kommunen med sikte på å gjere naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv. 57 Knarvik-Isdal (inkl. bomstasjon ved Isdal) snarast vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken, mellom anna:
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eitt av tunnellopa, før andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
 - vurdere finansieringsløysingar (auka offentleg innsats etc.).
5. Meland kommunestyre viser også til vedtak i Lindås kommunestyre i sak 69/14, og vil spesielt peike på pkt 7. i vedtaket, der det heiter:
«Ut ifrå nytteprinsippet ser Lindås at ein del av den udefinerte restpotten i Nordhordlandspakken går til prosjekter i Meland kommune».

Meland kommunestyre vil minne om at Meland er den kommunen i Hordaland med størst prosentvis folkeauke. Dette biletet vil etter alt å døma halda seg også i åra som kjem. I følgje prognose frå Hordaland fylkeskommune (nr.1-2014) vil kommunane i Nordhordland få ei samla folkeauke på 10.148 fram til 2031. Nær halvparten av den veksten (4.634) vil i følgje prognosa koma i Meland kommune.

Det er særskilt viktig at vegnettet i kommunen er rusta til å møte den trafikkveksten dette

vil medføre. Meland kommunestyre meiner det er avgjerande viktig å utbetre vegstrekkinga mellom kommunesenteret Frekhaug og områdesenteret på Vikebø. Den udisponerte restpotten i Nordhordlandspakken (100 mill. kr.) må i all hovudsak setjast av til å utbetra vegstrekkinga Fløksand (Brakstadkrysset) - Vikebø (Fv 564) til tofelts standard. Denne parsellen er smal og til dels uoversiktleg. Det har skjedd fleire alvorlege ulukker her, også med tap av liv. Nytteprinsippet i Nordhordlandspakken blir også betre ivaretatt ved å leggje inn dette viktige prosjektet.

Ein må vurdere rekkjefølgja på prosjekta Fv 564 - Sandskaret-Holme opp mot Fv 564 Fløksand-Vikebø, jfr. revisjon av Nordhordlandspakken i 2018. Bom mot Bergen må vurderes i forhold til nytteprinsippet.

Kommunestyret - 56/2014

KS - behandling:

Framlegg til vedtak frå Meland FrP v/Ørjan Kristiansen:

1. Kommunestyret tilrår at Nordhordlandspakken slik den er presentert i saksdokumenta blir avvist i sin helhet.
2. Subsidiert: Kommunestyret tilrår at Nordhordlandspakken slik den er presentert i saksdokumenta blir sendt ut til folkeavrøysting i kommunen.
3. Subsidiert: I og med nytteprinsippet ikke kan dokumenteres på gjennomføring av bomstasjon 1: Hovedkryss Flatøy, ramper til/fra Meland så bortfaller denne bomstasjonen og tæs ut av NH pakken.

Framlegg til vedtak frå AP, H, SP, KrF:

Justert pkt. 5

Meland kommunestyre viser også til vedtak i Lindås kommunestyre i sak 69/14 og i Austrheim kommunestyre, sak 116/14 der det heiter:

"Ut ifår nytteprinsippet ser Lindås/Austrheim at ein del av den udefinerte restpotten i Nordhordlandspakken går til prosjekter i Meland kommune."

Meland kommunestyre vil minne om at Meland er den kommunen i Hordaland med størst prosentvis folkeauke. Dette bildet vil etter alt å døma halde seg også i åra som kjem. I følgje prognose frå Hordaland fylkeskommune (nr. 1-2014) vil kommunane i Nordhordland få ei samla folkeauke på 10.148 fram til 2031. Nær halvparten av den veksten (4.634) vil i følgje prognosa koma i Meland kommune.

Det er særst viktig at vegnettet i kommunen er rusta til å møte den trafikkveksten dette vil medføre. Meland kommunestyre meiner det er avgjerande viktig å utbetra vegstrekkinga mellom kommunesenteret Frekhaug og områdesenteret på Vikebø.

Den udisponerte restpotten i Nordhordlandspakken (100 mill. kr.) må i all hovudsak setjast av til å utbetra vegstrekinga Fløksand (Brakstadkrysset) - Vikebø (Fv564) til tofelts standard. Denne parsellen er smal og uoversiktleg. Det har skjedd fleire alvorlege ulukker her, også med tap av liv.

Nytteprinsippet i Nordhordlandspakken blir også betre ivaretatt ved å leggje inn dette viktige prosjektet.

Ein må vurdere rekkefølga på prosjekta Fv 564 - Sandskaret-Holme opp mot Fv 564 Fløksand-Vikebø jfr. revisjon av Nordhordlandspakken i 2018.

Bom på Flatøy mot Bergen bør vurderast i høve til nytteprinsippet.

Nytt pkt. 6.

Meland kommunestyre ligg til grunn at det må etablerast bomstasjon ved Isdalstø. Dette for å ivareta nytte/likhetsprinsippet.

Meland kommunestyre sett som føresetnad for tilrådinga at det berre skal krevjast inn bompengar ein veg.

Meland kommunestyre sluttar seg til Nordhordlandspakken under føresetnad av at pkt 5. og 6 i vedtaket blir gjennomført.

Avrøysting:

Framlegg til vedtak frå Meland FrP pkt. 1 fekk 11 røyster for, (3 FrP, 1 Uavh, 1 AP, 1 SP, 2 SAM, 1 MDG, 2 V), 16 røyster mot, (6 H, 4 Ap, 3 SP, 3 KrF), og fall.

Framlegg til vedtak frå Meland FrP pkt 2 fekk 7 røyster for, (3 FrP, 1 Uavh, 1 Sp, 2 V), 20 røyster mot, (6 H, 5 AP, 3 SP, 3 KrF, 2 SAM, 1 MDG), og fall.

Framlegg til vedtak frå Meland FrP pkt. 3 fekk 8 røyster for, (3 FrP, 1 Uavh, 1 Sp, 1 AP, 2 V), 19 røyster mot, (6 H, 4 AP, 3 SP, 3 KrF, 2 SAM , 1 MDG), og fall.

Framlegg til vedtak frå AP, H, SP, KrF fekk 16 røyster for, (4 AP, 6 H, 3 SP, 3 KrF), 11 røyster mot, (1 AP, 1 SP, 3 FrP, 1 Uavh, 2 SAM, 2 V, 1 MDG), og er såleis vedteke.

KS - vedtak:

1. Meland kommune tilrår søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 3.3.2014, med dei justeringane som går fram av saksutgreiinga frå Statens vegvesen Region vest av 30.4.2014, mellom anna felles oppstart for innkrevjing av bompengar i 2018.
2. Meland kommune ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.
3. Meland kommune ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen, slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Meland kommune legg til grunn at Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune vil finne ei god og framtidssrette løyising for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for

kollektivtrafikken.

4. Meland kommune ber om at Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune arbeidar vidare saman med kommunen med sikte på å gjere naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv. 57 Knarvik-Isdal (inkl. bomstasjon ved Isdal) snarast vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken, mellom anna:
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eitt av tunnellopa, før andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
 - vurdere finansieringsløyisingar (auka offentleg innsats etc.).

5. Meland kommunestyre viser også til vedtak i Lindås kommunestyre i sak 69/14 og i Austrheim kommunestyre, sak 116/14 der det heiter:
"Ut ifår nytteprinsippet ser Lindås/Austrheim at ein del av den udefinerte restpotten i Nordhordlandspakken går til prosjekter i Meland kommune."

Meland kommunestyre vil minne om at Meland er den kommunen i Hordaland med størst prosentvis folkeauke. Dette bildet vil etter alt å døma halde seg også i åra som kjem. I følgje prognose frå Hordaland fylkeskommune (nr. 1-2014) vil kommunane i Nordhordland få ei samla folkeauke på 10.148 fram til 2031. Nær halvparten av den veksten (4.634) vil i følgje prognosa koma i Meland kommune.

Det er særst viktig at vegnettet i kommunen er rusta til å møte den trafikkveksten dette vil medføre. Meland kommunestyre meiner det er avgjerande viktig å utbetra vegstrekka mellom kommunesenteret Frekhaug og områdesenteret på Vikebø.

Den udisponerte restpotten i Nordhordlandspakken (100 mill. kr.) må i all hovudsak setjast av til å utbetra vegstrekkinga Fløksand (Brakstadkrysset) - Vikebø (Fv564) til tofelts standard. Denne parsellen er smal og uoversiktleg. Det har skjedd fleire alvorlege ulukker her, også med tap av liv. Nytteprinsippet i Nordhordlandspakken blir også betre ivaretatt ved å leggje inn dette viktige prosjektet.

Ein må vurdere rekkefølga på prosjekta Fv 564 - Sandskaret-Holme opp mot Fv 564 Fløksand-Vikebø jfr. revisjon av Nordhordlandspakken i 2018.

Bom på Flatøy mot Bergen bør vurderast i høve til nytteprinsippet.

6. Meland kommunestyre ligg til grunn at det må etablerast bomstasjon ved Isdalstø. Dette for å ivareta nytte/likhetsprinsippet. Meland kommunestyre sett som føresetnad for tilrådinga at det berre skal krevjast inn bompengar ein veg.

Meland kommunestyre sluttar seg til Nordhordlandspakken under føresetnad av at pkt 5. og 6 i vedtaket blir gjennomført.