



Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

firmapost-vest@vegvesen.no

29. desember 2014

**Radøy kommune. gnr. 27 bnr. 12. FLØHOLMEN AS.
Framlegg til reguleringsplan for næringsområde og småbåthamn.**

Ein viser til tidlegare korrespondanse, seinast vegvesenets brev av 17. 11. 2014.

Vedlagt sender eg kopi av brev herifrå til Radøy kommune datert 19. november 2014 der eg refererer til medieoppslag relatert til denne saka der ordføraren oppmodar til *dialog*.

Dialog

Fra Wikipedia, den frie encyklopedi

Dialog (av de latinske ordene *dia* og *log*, som betyr *igjennom* og *samtale*) betyr hovedsakelig en samtale mellom to eller flere personer i et litterært verk (særlig dramatiske litterære verk). Dialog er det motsatte av [monolog](#).

En dialog er ofte en løpende meningsutveksling for å skape forståelse og å utjevne motsetninger.

En dialog brukes også om litterære verk i samtaleform, f.eks.: *Platons dialoger*.

Dialog brukes også i religionssammenheng. Den kalles for den fjerde samtaleform av Dag Hareide i en kronikk i Morgenbladet 24.09 2010. Dialog er en samtale hvor målet er å forstå den andre. Dialog begynner i møte med et annet menneske, som omfatter den religiøse og tradisjonshistoriske tilhørighet. Kajsa Ahlstrand beskriver det slik i boken *Väger - en öppen religionsdialog* "De troende hör hemma i traditioner som är mer än deras egna personliga erfarenheter." s.63 Dialog forutsetter vilje til å lytte på flere plan, og å være åpen for å kunne bli forandret. Dialog kjennetegnes også ved gjensidig tillit og respekt for hverandres ulikheter. Den vanligste form for dialog er

den som kalles «det levde livets dialog» og som skjer der mennesker fra ulike religioner kommer sammen i hverdagslivet. (Väger - en öppen religionsdialog, s.65)

Dei aktuelle medieopplaga finn ein i lokalavisa "Strilen" 11. november 2014 og 13. november 2014 (leiar: Løysing over bordet enklast).

Ved nærare ettersyn ser ordføraren i medieopplaget 11. november også nyttar omgrepet *samtale*.

Samtale

Fra Wikipedia, den frie encyklopedi

Samtale er en [kommunikasjon](#) med ord, hvor to eller flere personer snakker sammen. Samtaler er viktig for at mennesker skal forstå hverandre, og at vi skal få beskrive hva vi tenker og føler.

Ulike typer samtaler

- **dialog** – hvor hver av partene i tillegg til å formidle eget budskap, synspunkter, tanker og følelser, lytter til motparten. Dialogen er karakterisert ved at man i utgangspunktet har en prinsipiell vilje til å la seg påvirke av hva motparten sier og la seg forandre av det motparten sier.
- **debatt** – en form for [verbal](#) brytekamp eller slåsskamp hvor målet er å vinne tilhørernes tilslutning til egen overbevisning.
- **diskusjon** – en samtale hvor målet i alle fall til dels er å få fram sitt eget syn på en sak best mulig og vinne motstanderens tilslutning til eller underkastelse under denne
- **krangel** – en følelseladet diskusjon som involverer følelser av motvilje mot motparten og motpartens synspunkter. Sammenlignet med diskusjonen dominerer de emosjonelle elementene i en krangel.
- **småprat** – hvor samtaleemnet ikke nødvendigvis er viktig, men hvor fellesskapet, relasjonen, samværet og kontakten eller kontaktsøkningen mellom de samtalende partene er selve funksjonen og hensikten med samtalen. Typiske tema er i norsk sammenheng *været* eller når bussen kommer.
- **Fortrolig samtale** – for eksempel mellom nære venner, eller mellom en psykiater/terapeut/lege og en klient eller mellom prest/[sjelesørger](#) og den sjelesorgsøkende.
- **Minglesamtale** er «samtaler mellom mennesker som ikke kjenner hverandre spesielt godt, og emnene man snakker om påvirkes av dette».^[1]

Eg vel å tru at ordføraren meiner ein bør prioritera *samtaletypen dialog*.

Inspirert av ordførarens invitasjon har eg repetert vegvesenets brev av 11. 06. 2014, der vegvesenet viser til min "henvendelse" av 29. 04. 2014 og svarar meg (på bokmål) i utdrag slik :

Uttale til oppstarts varsel datert 01.12.2010 samt påfølgende revidert vurdering datert 17.06.2011 er begge gitt før ny retningslinje nr. T-2/13 trådte i kraft den 27.08.2013. I den nye retningslinjen en det på side 5 presisert: «Nasjonale og andre viktige interesser må komme fram tidligst mulig, selv om formell innsigelse først er aktuelt når planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Uttalelsene og det samarbeid som etableres mellom kommunen, fylkeskommunen og de statlige fagorganene vil dreie seg om faglige råd eller anbefalinger, merknader og forhold som vil kunne føre til innsigelse i høringsfasen. Ordet innsigelse bør bare brukes i høringsfasen av planen, og det er bare slik formell innsigelse på dette stadiet som begrenser kommunens kompetanse til å vedta planen med rettsvirkning»

Statens vegvesen er på bakgrunn av dette nå gått bort fra sin tidligere praksis med hensyn til å «varsle innsigelse» i tidlig planfase.

I den konkrete plansaken har Statens vegvesen vurdert det som nødvendig at planområdet utvides slik at planen tar med seg Fv. 404 hp 50 fra Fløholmen as til kryss på Fv 414 og at det samtidig avsettes areal til et fremtidig fortau langs dette vegstrekket. Vi viser til at behovet for å legge til rette for et trafikksikkert miljø er et nasjonalt mål for vegnettet vårt, jfr. § 5-4.

Når planen legges ut på offentlig ettersyn vil vi vurdere om våre interesser er tilstrekkelig sikret i planen, herunder om det vil være aktuelt å gjøre seg bruk av virkemiddelet innsigelse jfr. PBL § 5-4

I mitt brev til vegvesenet 31. oktober 2014 skriv eg mellom anna :

Som det vil framgå av vedlagte saksframlegg (sak 014/2014, 10. 04. 2014) har Radøy kommunestyre avslutta regulerings-saka (for småbåthamna) grunnngjeve med motsegnsvarel frå vegvesenet.

Wikipedia : "Dialog er en samtale hvor målet er å forstå den andre".

Eg tillet meg å be vegvesenet utdjupa kva for ei nasjonale mål og interesser det vert vist til, og klårgjera omgrepa *avsette areal* og *sikre våre interesser*.

Er brevet av 11. 06. 2014 slik å forstå at vegvesenet likevel ikkje vil krevja *regulering* av fortau langs Fløholmsvegen ?

Med helsing



Vedlegg

Kopi: Fløholmen AS, 5937 BØVÅGEN, v Håkon Zachariassen post@floholmen.no
Radøy kommune, 5936 MANGER, postmottak@radoy.kommune.no