

Pål Kårbø gjekk frå som ugild fordi han er styreleiar i Nordhordlandspakken AS. **Kristian Helland** gjekk frå som ugild fordi han er styremedlem i same selskap. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e. Kårbø og Helland gjekk frå under røystinga om dei var ugilde.

Beate Husa møtte for Pål Kårbø i saka. **Harald Rydland** møtte for Kristian Helland.

Tom Sverre Tomren stilte spørsmål om han var ugild fordi han er varamedlem i styret for Nordhordlandspakken AS. Han har ikkje møtt som vara, og har heller ikkje delteke i behandlinga av saka i selskapet. Fylkestinget vedtok samrøystes at Tom Sverre Tomren ikkje var ugild, jf. forvaltningslova § 6, 2. ledd. Tomren gjekk frå under røystinga om han var ugild.

Mona Hellesnes sette på vegner av V og H fram slikt forslag:

A. "Tillegg punkt 4D:

Fylkestinget legg til grunn et takstnivå i området 12-14 kr.

B. 4C – tillegg

(Fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø.)"

Tom Sverre Tomren sette fram slikt forslag:

"Fylkestinget påpeker at Norhordlandspakken i sin nåværende form vil medføre økt biltrafikk og er dermed i strid med klimaplanen. Fylkestinget vil derfor si nei til Norhordlandspakken i sin nåværende form og tilrår Norhordlandskommunene å utvikle en pakke med større vekt på kollektiv, sykkel og gangveier."

Tom Skauge sette fram slikt forslag:

"Fylkestinget anbefaler planen med følgende merknader:

Tillegg:

Fylkestinget legger til grunn for finansieringen:

A. Finansiering legger til grunn nullvekst i trafikken.

B. Kollektivtiltakene prioriteres øverst, dernest gang/sykkelvei og til slutt øvrige tiltak.

C. Det etableres kollektivfelt på alle 4-feltsveier for å sikre full fremkommelighet for kollektivtransporten."

Røysting

Tomren sitt forslag fekk 2 røyster (MDG) og fall.

Skauge sitt forslag fekk 2 røyster (SV) og fall.

Innstillinga vart vedteken mot 8 røyster (Frp).

Hellesnes sitt forslag A vart vedteke mot 8 røyster (Frp).

Hellesnes sitt forslag B vart vedteke mot 8 røyster (Frp).

Vedtak

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjeart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløysing for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidsetta løysing for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørje for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunneløpa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 03.03.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.04.2014, med følgjande merknader og endringar:

- a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill. kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill. kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill. kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengesopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune (fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø), i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkrevjing i bompengesnitte. Fylkestinget legg til grunn et takstnivå i området 12-14 kr.
5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramme for Nordhordlandspakken på 230 mill. kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.
 6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.