



Radøy kommune

5936 MANGER

Dato	Saksbehandler	Vår ref.	Dykkar ref.
21.01.2015	Emma Hjelmtveit	14/804 - 15	

Melding om vedtak - Bompengesøknad for Nordhordlandspakken -Uttale til fylkestinget sitt vedtak i sak 90/2014

Vedlagt følger vedtak.

Vennleg helsing
Emma Hjelmtveit
sakshandsamar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen underskrift

Andre mottakere:

Fedje Kommune

Lindås kommune

Masfjorden kommune

Meland kommune

Modalen kommune

Nordhordland Utviklingsselskap IKS

Radøy kommune

Statens vegvesen Region Vest

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
005/15	Kommunestyret	PS	14.01.2015

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Jan Olav Osen	FE - 110	14/804

Bompengesøknad for Nordhordlandspakken -Uttale til fylkestinget sitt vedtak i sak 90/2014

Vedlegg

Uttale til Fylkestinget sitt vedtak i sak 90/14 - Nordhordlandspakken

Saksgang - bompengesøknad for Nordhordlandspakken

Fylkestingets vedtak pkt 4 bokstav b) etablering av ein ny bomstasjon i Isdalstø + kart

Søknad av 03.03.14 om løyve til delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken (L)(5933)

Framlegg til vedtak:

Austrheim kommune sluttar seg til fylkestinget sitt vedtak i sak 90/2014 om bompengesøknad for Nordhordlandspakken.

Kommunestyret - 005/15

KS - behandling:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KS - vedtak:

Austrheim kommune sluttar seg til fylkestinget sitt vedtak i sak 90/2014 om bompengesøknad for Nordhordlandspakken.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Bompengesøknad for Nordhordlandspakken var oppe til politisk handsaming i alle kommunar i Nordhordland hausten 2014. Kommunestyret i Austrheim gjorde i K-sak 116/14 i møte den 08.10.14 fylgjande vedtak:

1. Austrheim kommune tilrår søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 3.3.2014 med dei justeringane som går fram av saksutgreiinga frå Statens vegvesen Region vest av 30.4.2014, mellom anna felles oppstart for innkrevjing av bompengar i 2018.

2. Austrheim kommune ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløysing for desse prosjekta.

3. Austrheim kommune ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Austrheim kommune legg til grunn at Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune vil finne ei god og framtidretta løysing for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.

4. Austrheim kommune ber om at Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune arbeidar vidare saman med Lindås kommune med sikte på å gjere naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv. 57 Knarvik-Isdal (inkl. bomstasjon ved Isdal) snarast vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken, mellom anna:

- vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunnellopa, før det andre vert bygt.
- avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.

5. Utifrå nytteprinsippet ser Austrheim kommune at ein del av den udefinerte restpotten i Nordhordlandspakken går til prosjekter i Meland kommune.

Fylkestinget i Hordaland handsama sak vedrørande bompengesøknad for Nordhordlandspakken i møte den 09.12.14, sjå vedlagt saksutgreiing.

I skriv av 16.12.14 frå Statens vegvesen er kommunane Lindås, Radøy, Modalen, Meland, Austrheim, Fedje, Masfjorden og Bergen bedt om å slutta seg til fylkeskommunen sine merknader.

Dersom kommunane sluttar seg til fylkeskommunen sine merknader vil søknaden bli sendt vidare til Vegdirektoratet.

Fylkestinget i Hordaland gjorde i møte den 10.12.14 i sak 90/2014 fylgjande vedtak:

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidssretta løyising for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørgje for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunneløpa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 03.03.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.04.2014, med følgjande merknader og endringar:
 - a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill. kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill. kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill. kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengelopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune (fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø), i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkrevjing i bompengesnitta. Fylkestinget legg til grunn et takstnivå i området 12-14 kr.

5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramme for Nordhordlandspakken på 230 mill. kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.
6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

Vurdering

I saksutgreiinga frå fylkesrådmannen blir det presisert at det er nødvendig å få på plass større tilslutnad til opplegget i Nordhordlandspakken. Vedtaket frå fylkestinget 10.12.14 blir derfor sendt tilbake til kommunane i Nordhordland for høyring og tilslutnad. Eg rår til at Austrheim kommune sluttar seg til vedtaket frå fylkestinget.

Konklusjon

Eg rår til fylgjande:

Austrheim kommune sluttar seg til fylkestinget sitt vedtak i sak 90/2014 om bompengesøknad for Nordhordlandspakken.