

RADØY KOMMUNE

Reguleringsføresegner for  
Snekkevika

Gnr 64 bnr 34, 38, 41, 50, 86 m.fl.  
Jf plan- og bygningslova (pbl) § 12-7

Saksnummer:

Dato sist revidert: 15.12.2014

- Frisiktsone ved veg
- Brann-/eksplosjonsfare
- Høgspenningsanlegg
- Bevaring kulturmiljø
- Bandlegging etter Lov om  
kulturminner

**§ 1  
GENERELT**

- 1.1 Det regulerte området er vist på plankart datert 15.12.2014.
- 1.2 Planområdet skal nyttast til følgjande føremål:
  1. Bygningar og anlegg (Pbl § 12-5 nr 1)
    - Fritidssbusettnad
    - Uthus/naust/badehus
    - Uteoppholdsareal
    - Småbåtanlegg
  2. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl § 12-5 nr 2)
    - Køyreveg
    - Parkering
    - Annan veggrunn-teknisk anlegg
    - Annan veggrunn-grøntareal
  3. Grøntstruktur (Pbl § 12-5 nr 3)
    - Friområde
    - Turveg
  4. Landbruk, natur- og friluftsføremål og reindrift (Pbl § 12-5 nr 5)
    - Landbruksføremål
  5. Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone (Pbl § 12-5 nr 6)
    - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone
    - Småbåthamn
    - Friluftsområde
  6. Omsynssoner

**2.1**

**VA-rammeplan**

Saman med søknad om rammeløyve skal det sendast inn rammeplan, godkjent av VA- etaten, for vannforsyning-, avlaups - og spillvattnsystemet, samt uttak for brannsløkking. Avlaup vil etablerast i form av minireinseanlegg med tett leidning til djup sjø. Overvattn skal i størst mogleg grad handterast lokalt.

**2.2**

**Utomhusplan**

Ved søknad om løyve til tiltak skal det utarbeidast utomhusplan som viser terrenghandsaming og murar, samt eventuell fylling/skjæring i samband med opparbeiding av parkeringsareal og vegareal.

**2.3**

**Tekniske installasjoner**

Tekniske installasjoner som nettstasjon, pumpestasjon, minireinseanlegg og liknande er tillate å plassera utanfor byggeområder.

**2.4**

**Teknisk detaljplan**

Saman med søknad om rammeløyve skal det sendast inn byggteknisk detaljplan for kryssområdet til eksisterende fylkesveg og ny møteplass ved fylkesvegen. Detaljplanen skal godkjennast av Statens Vegvesen før noko arbeid i marka vert sett i gong.

**2.5**

**Rekkjefølgje**

Før det vert gitt midlertidig bruksløyve i BFR4-BFR7 skal avkjørsla til fylkesvegen og møteplass ved krysset vera opparbeidd i tråd med krav fra vegmynde.

styresmølt

?

styresmølt / ferdigstilt

- 2.5.2 Før det vert gitt midlertidig bruksløyve i BFR4-BFR7 skal køyrevegane f\_V1 og f\_V2 vera etablerte i tråd med reguleringsplanen. *Ferdigstilt*
- 2.5.3 Før det vert gitt midlertidig bruksløyve for BFR4-BFR7 skal vatn- og avlaupsnett vera etablert i samsvar med rammeplan for VA. *Ferdigstilt*
- 2.6 Søknadsplikt**  
Tiltak som bygging, graving og liknande som kan påverke tryggleik eller framkommelegheit i sjøområdet krev tillating frå Bergen og Omland Haynevesen. Søknad må sendast i god tid før iverksetting av tiltak.
- 2.7 Terrenginngrep**  
Terrenginngrep skal gjerast mest mogleg skånsamt. Naturlege høgder og opphavleg terrenget i planområdet skal så langt råd er takast vare på.
- 2.8 Avfallshandtering**  
For BFR4-BFR7 skal det leggjast til rette for avfallshandtering i form av felles container for hytteavfall ved fylkesvegen i regi av Radøy kommune.
- 3.2.2 Det skal etablerast 1 oppstillingsplass for bil per tomt. Oppstillingsplass for bil inngår ikkje i BRA.
- 3.2.3 Bygg skal plasserast med minimum 4 meter avstand til nabogrense. Der nabogrense ikkje er vist, skal bygg ha minimum 4 meter avstand til føremålgrensa. Parkeringsplassar, støtteturar og tiltak nemnd i Pbl § 29-4 kan plasserast nærmere nabogrensa enn 4 meter. Byggjegrense mot sjø og vassdrag er vist i dei aktuelle områda i plankartet. *eller gjere i føresagnene*
- 3.2.4 Garasje, carport, boder og liknande bør i hovudsak ha same utforming og detaljering som fritidsbustaden i takform og takvinkel.

### § 3 BYGNINGAR OG ANLEGG (Pbl § 12-5, nr 1)

- 3.1 Fritidsbusetnad BFR1-BFR3 og BFR8**  
Innanfor føremåla BFR1-BFR3 og BFR8 skal reguleringsplan for Snekkevika arealplanid 12601985000200, med eiga byggegrense mot sjø og vassdrag, gjelde. *(satt i KP 2011)*
- 3.2 Fritidsbusetnad BFR4-BFR7**  
Det er tillate å oppføre fritidsbustader i føremåla.
- 3.2.1 Det er tillate å oppføre ein fritidsbustad per tomt. Maksimal byggehøgd er 7 meter, maksimal BRA per tomt er 150 m<sup>2</sup> og maksimal
- 3.2.5 **Planeringshøgder**  
Tomtenes planeringshøgder skal plasserast innanfor følgjande oppgitte kotehøgder:
- Tomt 1: kote c+ 7-10
  - Tomt 2: kote c+ 10-13
  - Tomt 3: kote c+ 17-20
  - Tomt 4: kote c+ 17-19
  - Tomt 5: kote c+ 16-19
  - Tomt 6: kote c+ 15-18
  - Tomt 7: kote c+ 15-17
  - Tomt 8: kote c+ 15-17
  - Tomt 9: kote c+ 15-17
  - Tomt 10: kote c+ 15-17
- 3.3 Uthus/naust/badehus UN1-UN3**  
Innanfor føremåla UN1-UN3 skal reguleringsplan for Snekkevika arealplanid 12601985000200 gjelde. *samt komunegjon 2011*
- 3.4 Småbåtanlegg f\_SB**

Området er felles småbåtanlegg. Det er tillate å etablere kai og andre mindre installasjonar tilknytta småbåtanlegget i føremålet. Byggjegrense mot sjø følgjer den austre føremålgrensa.

#### 4.6

#### Parkeringsplass f\_P2

Parkeringsplassen er felles for ålmenta. Føremålet er parkeringsplass for frimråde f\_FO4 og vert regulert i tråd med eksisterande situasjon som vist på plankartet.

### § 4 SAMFERDSLEANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (tbl § 12-5, nr 2)

#### 4.1 Køyreveg o\_V1

o\_V er offentleg. Vegen er fylkesveg og vert regulert i tråd med eksisterande situasjon som vist på plankart.

#### 4.2 Køyreveg f\_V1

Køyreveg f\_V1 er felles for brukarane av Snekkevika. Køyrevegen vert opparbeidd i samsvar med breidde og kurvatur som vist på plankartet.

Mindre justeringar av traséen kan gjerast dersom det gjev betre terengtilpassing.

#### 4.3 Køyreveg f\_V2

f\_V2 er felles for fritidsbustadane i BFR4-BFR7 og for f\_P1. Køyreveg f\_V2 vert opparbeidd i samsvar med breidde og kurvatur som vist på plankartet. Høgda på vegen kan justerast med inntil 1 kotemeter.

Mindre justeringar av traséen kan gjerast dersom det gjev betre terengtilpassing.

#### 4.4 Køyreveg f\_V3

f\_V3 er felles for tomt 3, 4 og 5 i føremål BFR6. Køyreveg f\_V3 vert opparbeidd i samsvar med breidde og kurvatur som vist på plankartet. Høgda på vegen kan justerast med inntil 1 kotemeter. Mindre justeringar av traséen kan gjerast dersom det gjev betre terengtilpassing.

#### 4.5 Parkeringsplass f\_P1

Føremålet er gjesteparkering for BFR4-BFR7. Det er tillate å etablere 15 parkeringsplassar for bil i føremålet. Parkeringsplassen kan nyttast av ålmenta.

#### 5.1

#### Friområde f\_FO1

Området er sett av til friluftsområde felles for ålmenta. Eksisterande topografi skal i størst mogleg grad takast vare på. Det er tillate å etablera stiar og gangvegar i føremålet. Det er også tillate å oppføre felles grillplass, takoverbygg, gapahuk og liknande strukturar for felles nytte i føremålet.

#### 5.2

#### Friområde f\_FO2

Området er sett av til friluftsområde felles for ålmenta. Det er ikkje tillate å oppføre strukturar i føremålet som er i strid med verneomsynet. Det er tillate å oppretthalde eksisterande stiar i området som vist på illustrasjonsplan. *deltot...*

#### 5.3

#### Friområde f\_FO3

Området er sett av til friluftsområde felles for ålmenta. Det er ikkje tillate å oppføre strukturar i føremålet som er i strid med verneomsynet. Det er tillate å etablere sti i området.

#### 5.4

#### Friområde f\_FO4

Området er sett av til friluftsområde felles for ålmenta. I føremålet er det ikkje tillate med tiltak som kan redusera opplevingsverdiane. Opphavleg vegetasjon og terregn skal bevarast. Tiltak eller inngrep som er i konflikt med natur- eller friluftsinteressene er ikkje tillatne. Enkle tilretteleggingstiltak for friluftsliv og opparbeiding av universelt utforma sti kan tillatast i samråd med kommunen.

#### 5.5

#### Turveg f\_TV1

I føremålet kan det etablerast turveg med inntil 3 meters breidde og kurvatur som vist i plankartet.

Turvegen skal vera tilgjengeleg for ålmenta.

Turvegen skal vera terrengtilpassa og inngrep i terrenget skal vera maksimalt 1 m. Vegen skal jordslåast i kantane og såast i.

#### 5.6 Turveg f\_TV2

Turveg/traktorveg f\_TV2 skal vera tilgjengeleg for ålmenta og vert regulert i tråd med eksisterande situasjon som vist på plankartet. Turvegen er utforma som traktorveg og skal vera inntil 3 meter brei.

SH1 vert regulert til småbåthamn i tråd med eksisterende situasjon. Det er tillate med flytebrygger for småbåtar i føremålet.

#### 7.3.2 Småbåthamn f\_SH2

f\_SH2 vert regulert til felles småbåthamn for hyttetomtene i BFR4-BFR7. Det er tillate å etablere flytebrygger for 13 båtplassar i føremålet.

### § 6 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDE OG REINDRIFT

#### 6.1 Landbruksføremål L

I området er tiltak og drift knytt til landbruk tillate. Det er berre tillate å oppføre bygningar og anlegg i samband med stadbunden primærnæring.

### § 7 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØYRANDE STRANDSONE (tbl § 12-5 nr 6)

#### 7.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone

##### o\_VBV1 og o\_VBV2

Områda er sett av til bruk og vern av sjø og vassdrag. Områda vert regulert i utstrekning som vist i plankartet.

#### 7.2 Friluftsområde i sjø og vassdrag f\_VFR

Området er felles for ålmenta og er sett av til fri ferdsle i sjø.

#### 7.3 Småbåthamn SH1 og f\_SH2

##### 7.3.1 Småbåthamn SH1

#### 8.1 Sikringssone

##### Frisiktsone (H140)

I området mellom frisiktlinje og køyreveg (frisiktsone) skal det til ei kvar tid vere fri sikt i ei høgd på 0,5 meter over vegplanet på tilstøytande vregar.

#### 8.2 Faresone

##### Brann-/eksplosjonsfare (H350)

Omsynssone branngate. Det er ikke tillate å oppføre bygningar i denne omsynssonene.

#### 8.2.2 Høgspenningsanlegg

I føremålet går det høgspenningsanlegg i luft. Leidningane har eit byggeforbodsbelte på 8 meter mål ut til kvar side frå senter, som markert i plankartet.

#### 8.3 Soner med angitte særlege omsyn

##### Omsynssone bevaring kulturmiljø (H570)

I omsynssone H570 ligg det automatisk freda kulturmiljø som er blandlagt etter kulturmiljølova. Det er ikke tillate å setje i gang tiltak som kan skade, øydeleggje eller utilbørleg skjemme kulturmiljø, eller framkalle fare for at det kan skje.

#### 8.4 Bandleggingssone

##### Bandlegging etter lov om kulturmiljø (H730)

Omsynssone H730 er automatisk freda kulturmiljø frå steinalder, og er

bandlagte etter kulturminnelova. Det er ikke tillate å setje i gang tiltak som kan skade, øydeleggje eller utilbørleg skjemme kulturminna, eller framkalle fare for at det kan skje.

