



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5059-2015	Sak/Sveis nr.:	2 015 000 151	Vedtak nr.:	N5059-2015
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	02 / 6,470	til Hp/km:	02 / 6,540
Strekning:	Austmarka			Sted:	Austmarka
Arbeid som skal utføres: Graving av grøft for påkobling av Vannledning					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	3 februar 2015	Til dato:	3 mars 2015		
Annet: Arb i tida man - fred kl 22.00 - 05.30. Arb er av entreprenør stipulert å ta 1 - 2 netter.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Nattarbeid. Nedsett hastighet.		<input type="checkbox"/>		
God skilting m/ forvarsling.			Vegstengning.....		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **26.01.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Nordhordland Grunn og Betong AS	
- Ansvarshavende: William Raugstad Tlf./e-post: 48044914
Stedsansvarlig(e): William Raugstad Tlf./e-post: 48044914
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Grave grøft over Kv 6008 i X mot Fv 565. Kumma ligg i Kv., slik at graveløyve må innhentast frå kommunen.

Sjå vedlagt skiltplan. Skiltast, merkast, varslast og sikrast ihh HB N301 / 101. Dersom endringar, ta kontakt med skiltmyndigheit.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

26.01.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit

Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5059-2015	Sak/Sveis nr:	2015000151	Vedtak nr.:	N5059-2015
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	02 / 6,470	til Hp/km:	02 / 6,540
Strekning:	Austmarka	Sted:	Austmarka		
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft for påkobling av Vannledning				
Entreprenør:	Nordhordland Grunn og Betong AS				
Adresse:	Mongstadveien 1000	0	william.raugstad@ngb.no		
Ansvarshavende:	William Raugstad	Tlf./e-post:		48044914	
Stedsansvarlig(e):	William Raugstad	Tlf./e-post:		48044914	
Arbeidet utføres	fra dato:	3 februar	2015	Til dato:	3 mars 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362	4
	364	4
	Plan 2skilt	4
	Plan Skilt	2
	106	1
	906.0VH	
	804 (150m) Langsgående	

Merknader:

Dersom arb ikkje blir ferdig på 1 natt skal grøft fyllast med masse, og skilt / skiring mm fjernast.

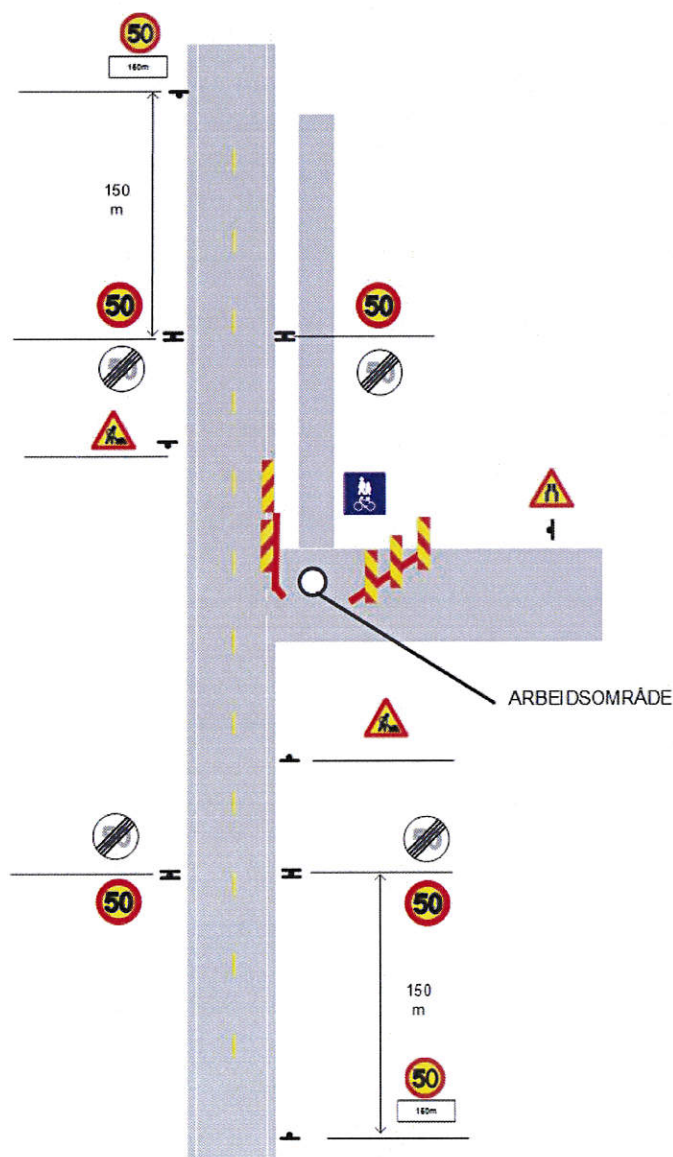
Ingen vegstengning på Fv 565 eller Kv 6008.

Bruk blinkande gule lykt ut mot Fv 565.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.01.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5059-2015	Sak/Sveis nr:	2015000151	Vedtaks nr.:	N5059-2015
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	02 / 6,470	til Hp/km:	02 / 6,540
Strekning:	Austmarka	Sted:	Austmarka		
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft for påkobling av Vannledning				
Ansvarshavende:	William Raugstad	Tlf./e-post:	48044914		
Entreprenør:	Nordhordland Grunn og Betong AS	Adresse:	Mongstadveien 1000		
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	3 februar	2015	Til dato:	3 mars	2015
E-post:	william.raugstad@ngb.no				

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane				
1: Bilister som ikke observerer arbeidsområdet	2	2	2	2	4
2: Bilister som ikke sakker ned på farten	2	2	2	2	4
3: Åpen grøft rundt påkoblingspunkt	3	2	2	2	6
4: Uoppservevange bilister som kommer i fra Austmarka	3	2	2	2	6
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Skilte tydeligt som vist på arbeidsvarslingsplanen. Maskinføreren må følge med på passerende trafikk
- 2: Skilte tydeligt.
- 3: Sikre gropen med tung sperring. Fyller igjen gropen så snart arbeidet er ferdig.
- 4: Hjelp bilistene ut i veien ved at maskinføreren stopper arbeidet og leder de ut.
- 5: Arbeidet skal foregå på nattetid når trafikken er minimal.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen

