

Utsiden av Sotra

(Sjøkart nr 21, 23)

Seilasen langs utsiden av Sotra er grei. Hold bare godt klar av de ytterste holmene og skjærene. Inne i mellom de mange øyene og skjærene finnes flere oppmerkede løp som er greie å seile. Farvannet har generelt gode dybder og de grunnene som er farlige for seilasen bryter som oftest og er godt synlige.

Her er et utall av små og store havner og ankerplasser hvor man kan finne le. Flere smale sund, men med gode dybder. Mindre båter bør ikke trafikkere området i dårlig vær da man må passere åpne områder både S og N av Tælavåg. I godt vær kan området trygt anbefales.

Austefjorden (sjøkart nr 21)

Austefjorden strekker seg som en lang, smal tarm N-over fra Korsfjorden og inn i Sotra.

Man holder inn Austefjorden mellom Toftarøya og Usholmane, men fiskefartøyer går ofte gjennom det 2,7 m dype sundet E av Store Usholmen. Bru over Austefjorden ved Hamre, fri høyde 19 m.

Det finnes flere vner og ankerplasser langs fjorden.

I **Forlandsvågen** (60°11,0'N 05°07,0'E), E foe innløpet til Austefjorden, kan større fartøyer ankre på fla et innenfor Grunnflua på 20–50 m dybde, sand- og leirbunn. Se opp for sjøkabel og rørledning! Helt inne, N for Vågsholmen, kan mindre fartøyer ankre på 10–13 m dybde, sand- og

sølebunn. Like ved ankerplassen, båtbyggeri. 9 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SW (4,9)-3,0-2,7-3,3-(4,5) m.

I **Håkessund**, Klepsvik & Sønn AS med 27 m betongkai, dybder fra SE 2,6-3,4-4,2 m. Laste-/lossekai for betongprodukter og landbruksartikler.

I vågen, N for Håkholmen, og i **Laksvika**, på NE-siden av Håkholmen, er det god havn for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter på odden.

I **Austra Selsvika** er det flere fortøyningsbolter og 2 fortøyningsøyler. Mindre fartøyer kan ankre på 4–5 m dybde, sandbunn.

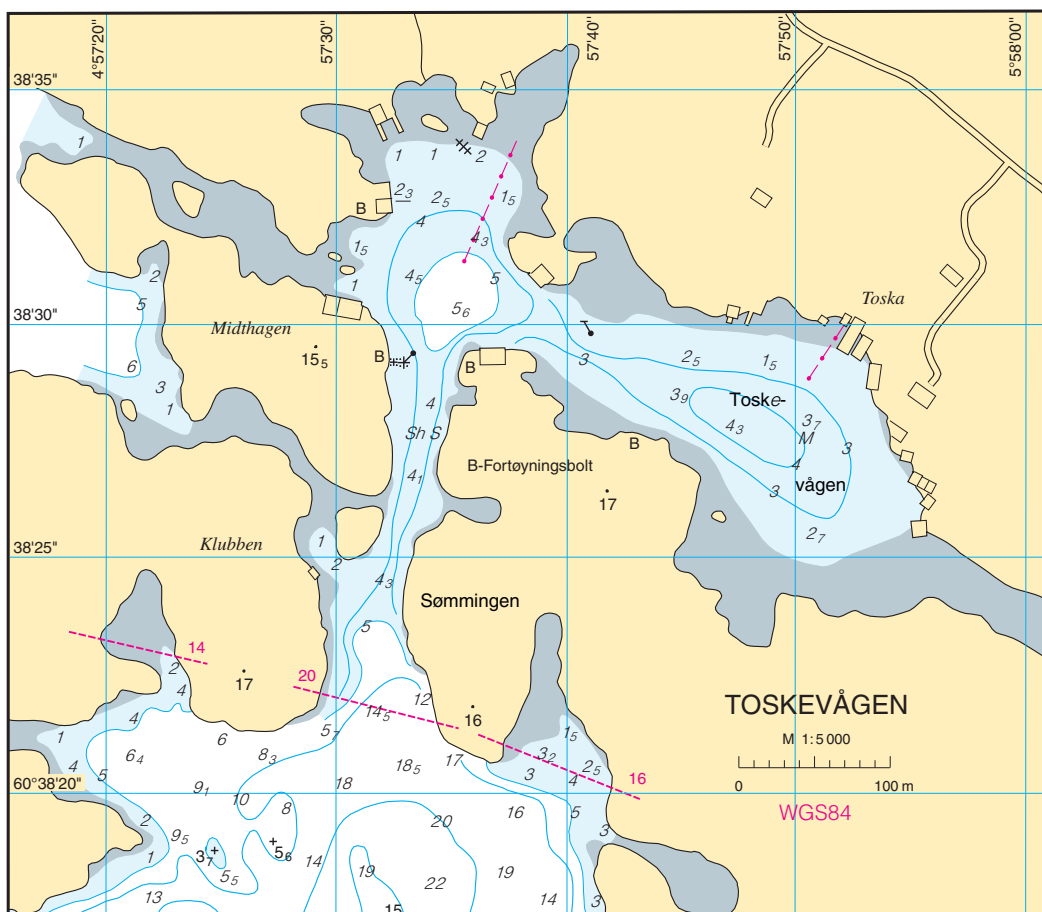
Ved **Jørshamaren** 37 m ferjekai for ferjen til Austevoll, dybder fra SSW (13,8)-13,3-11,3-8,8-6,5-5,3 m. Kaien brukes også av turistbåter for ilandsetting og henting av passasjerer til Marstein Fjordhotell som ligger rett N for ferjeleiet. Hotellet har anlagt gjestehavn for småbåter som har tilgang til serviceanlegg med dusj, toalett og vaskerom. Her er 10 + 9 + 8 + 20 m tre- og betongkai i knekker, dybder fra S 4,9-7,8 m og 4,8-6,7 m og 6,7-4,4 m og 4,4-3,2 m. Vann. Utleie av småbåter.

Ved **Lendinga**, Nutec Sotra, skole for sikkerhetsopplæring.

Skjelevika er bra havn, dybde 6–25 m, fortøyningsbolter og god holdebunn.

Ved **Steinsland**, som er et mindre tettsted, er det følgende kaier fra S:

1. Rett S for moloen, 19,5 m betongkai, dybder fra SE (2,6)-2,5-2,7-3,5-(4,6) m. Se opp for tørrfallet som stikker ut fra land SE for kaien!
2. På S-siden av selve moloen, 20 m betongkai, dybder fra E (3,1)-4,8-4,9-4,9-(5,6) m.



Mangersfjorden (sjøkart nr 23)

Mangersfjorden, som skjærer seg innover mellom Holsnøy, Toska og Radøy, er ren og temmelig dyp. Bunnen er for det meste leire. Generelt er landskapet lavt og kupert, lite skog og en del hyttebebyggelse.

Strømmen i Mangersfjorden, **Bongnestraumen** og **Småstraumen** skifter med HW og LW, og går N-over på fallende og S-over på stigende vann. I godværsperioder vil strømmen gå sterkest N-over, mens den i perioder med ruskevær setter sterkest S-over. Strømmen antas å kunne gå med flere knops fart i Bongnestraumen.

Havner og ankerplasser er det smått med i Mangersfjorden, men mindre fartøyer kan likevel finne havn noen få steder.

Ved **Husebø**, på S-siden av fjorden, mindre, forholdsvis godt beskyttet havn mot W-lig vind. Det dypeste løpet er inn fra NW, dybde 3,6 m, hold nærmest varden! Det østre løpet har dybde 2,7 m, godt merket. Inn til selve Husebøvågen er det 1,2 m dybde på det smaleste. Dybden inne i selve vågen 4–5 m, søle- og sandbunn.

I **Kårbøvågen** er det flere pr vate fortøyninger samt forfallen steinkai.

Innseilingen til **Gjerdvågen** er noe kronglete. Beste innseilingen er fra WNW, S for tørrfallet ved holmen. Minste dybde 3,7 m midt i løpet. Småbåter ligger best helt inn i vågen, dybde 5–9 m, sølebunn. Godt ly for vind fra W, noe åpent for vind fra N.

I **Landsvikosen** ligger **Nordra Landsvik** med 8 m betongkai, dybder fra S (5,1)-2,9-2,4-(3,0) m. Hurtigbåtanløp. Nærmeste handel på Sætre.

På S-siden av **Bongno** ligger Bognøy fiskeoppdrett AS med 19 m betongkai, dybder fra N (12,0)-10,0-5,5-4,2 m.

I **Bogehamn**, på NE-siden av fjorden, mindre steintillegg.

Manger (60°38'N 05°02'E), med ca 1000 innbyggere (2013), er kommunesenter for Radøy kommune. Selve tettstedet ligger ca 1 km fra kaien. Foruten de kommunale kontorer, er her handel, bank, post, lege, tannlege, bensinstasjoner, skole samt politi. Av industri er det trevarefabrikk og fiskematproduksjon.

Havnen er godt beskyttet, unntatt i S-lig vind. Ankring forbudt pga avløps- og vannledning!

Her er følgende kaier (se foto):

1. Manger Fiskemat AS:
 - a) 24,5 m steinkai, dybder fra SW 0,0-2,0-2,5-2,1 m. Vær oppmerksom på tørrfallet nærmest moloen, legg til med babord side!
 - b) 60 m småbåtkai, dybder fra SW 3,2-2,6-2,2-1,9 m. Strømtilkobling.
2. 92,5 m delvis fendret stein- og betongkai, dybder fra S (7,0)-5,2-4,7-2,7-2,6-2,6-1,5 m.

Ingen vannfylling. Bunkring kan bestilles fra Shell-stasjonen.

På **Mangersøy**, inn for Grønholmane:

1. Jotun AS kjemisk fabrikk 7,5 + 22,5 m delvis fendret stein- og betongkai, dybder fra SE (4,6)-3,5-2,7-3,1 m og (5,4)-3,1-2,8-2,6-2,4-(2,8) m. Se opp for avløpsrør SE for kaien!
2. På N-enden av øya, S for veifyllingen, AS Fiskennett notbøteri, med 80 m betongkai, dybder fra SE 5,6-6,8-7,6-5,8-6,8 m.
3. SE for 2), småbåthavn, skjermet av en molo.
4. På SE-siden av moloen, 14 m molokai for utskipning av sand, dybder fra NE 5,3-5,3 m.

Innseilingen er markert med hvite flekk er på S-siden av Trettholmen.

På grunn av fastlandsforbindelsen til Toska, er det nå kun 2 løp på innsiden av Toska:

1. Mellom Maggo og Flone, friseilingshøyde 6 m, minste dybde 1,8 m.
2. Mellom Flone og Toska, friseilingshøyde 16 m, minste dybde 5,5 m.

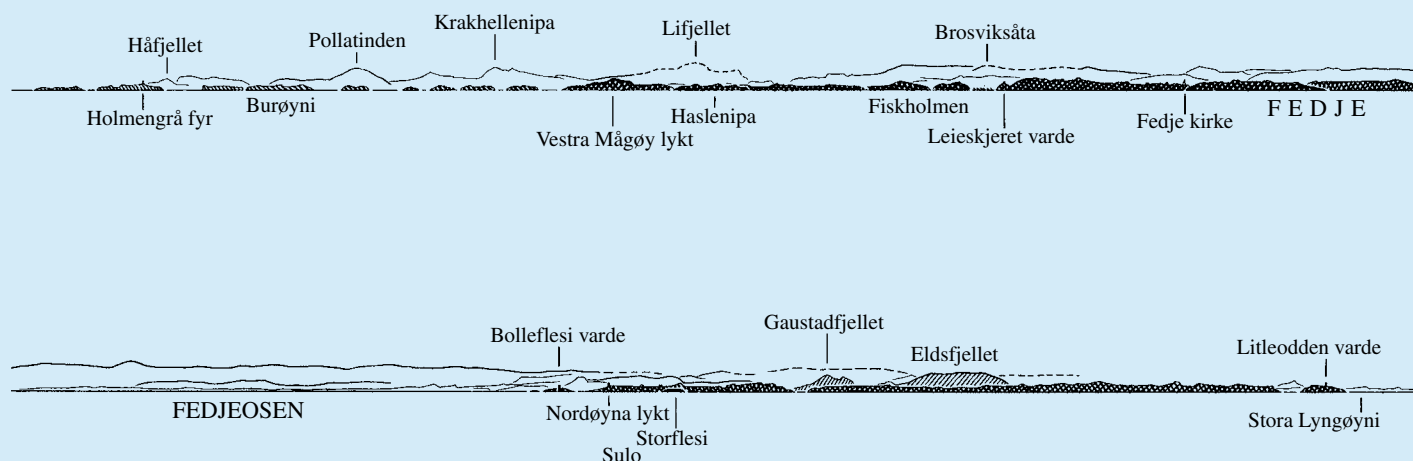
Sisnevnte løp kan være noe kronglete for større fartøyer.

På W-siden av Toska finnes flere gode havner, men innløpene er trange.

E for Klubben er et trangt, 4 m dyp løp inn til **Toskevågen** (se havneskisse). Her inne er godt skjermet havn med en del private naust og brygger. Ved innløpet til havnen flere kiler som gir le for N-lige vinder.

13 Inn Fedjeosen

Posisjon: 60°44,6'N 04°37,3'E



Ved **Lamholmene** kan småbåter søke ly for vind fra N. Minste dybde i innseilingen fra S, 4 m. Det østre løpet er sperret av nedrast stein. Innenfor øya er det jevnt 5 m, sandbunn.

Innløpet til **Hølen** er meget grunt, 0,4-1,3 m, dypest på N-siden. Det er finest for småbåter på S-siden av vågen, sølebunn.

Lengre N, i **Uttoskavågen**, er det god havn, men den kan være vond å komme inn i ved dårlig vær. Dybde i innseilingen 6 m. Ved passering Risholmen holder man nærmest denne, dybde 4 m. Vær oppmerksom på grunnene E av Risholmen, rett S for ankertegnet i kartet (skogkledd nes)! Dybde i bukta 12-14 m, søle- og sandbunn. Inn til selve Uttoskavågen er dybden 6 m, dybden i bukta 8-10 m, sølebunn.

S i **Grøningssundet** er ankerplass med god holdebunn, sand.

Det er også ankerplass i **Duvesundet**, ut for N-spissen av Uttosko, sandbunn, flere fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på **Steinholmflua**, 2 m. Man er klar av dem med *N-pynten av Skjeggholmen til SE-pynten av Duvene*.

Helleosen og Toskesundet

Innenfor **Skotsholmane**, på NE-siden av Uttosko, kan småbåter ankre i godt vær. Dybde 4-5 m, sandbunn.

På E-siden av Toska ligger tettstedet **Toska** med 11 m steinkai, dybder fra NE (5,1)-2,5-1,6-(0,0) m.

Ved **Flone**, på NE-siden av øya med samme navn, 12 m delvis fendret steinkai, dybder fra E (5,8)-3,4-3,5-3,4-(4,7) m.

Ved **Uthella**, W-ligst, 12 m steinkai, dybder fra W (4,1)-1,7-1,2-0,8 m. E-ligst, 13 m delvis fendret betongkai tilhørende et betongstøperi, dybder fra SW (5,1)-3,6-2,8-0,7 m. Handel og telefon ca 400 m fra kaien.

Skagenset er skogkledd. Fint for småbåter. Friluftsområde.

Innenfor **Slottsholmane** er ankerplass for mindre fartøyer. Greieste innseilingen er fra SW, inn løpet N for den største holmen, hold til babord i selve løpet. Dybden innenfor holmene 3-4 m, søle- og sandbunn.

I **Søre Byngvågen**, på NE-siden av Byngjo, N i Helleosen, god ankerplass, sølebunn, mange fortøyningsbolter rundt vågen.

På S-siden av **Kvolmesundet**, i **Kvolmesundvågen**, lakseoppdrett med 14 m betongkai, dybder fra S (7,4)-4,8-6,3-6,3 m. Vannfylling og strømuttak. Kran 1,5 tonn. Vågen er god havn for småbåter, sølebunn. Mindre båter kan også ankre N av Kvolmesundet eller på fla et utfor Marøystrømmen. På alle stedene er det fortøyningsbolter.

Marøystrømmen kan passeres av småbåter når strømmen ikke går for sterk. Minste dybde i løpet er 1,5 m. Man holder nær Marøy for å gå klar tørrfallet N av Kvolmeneset. Straks E for det trangeste av sundet ligger 2 grunner i vannflaten, oftest synlige. Det er dypest mellom søndre grunne og land, men en kan også passere mellom grunnene. Bru over Marøystrømmen.

Mindre fartøyer ankrer i **Knavik** eller **Breidvik**, hhv S- og N-siden av **Onglesundet**.

Flaket mellom Onglesundet og **Hestøyna** er god ankerplass, flere fortøyningsbolter. Bruk landtau!

På N-siden av **Marøy**, rett ovenfor Hestøyna, er det i forbindelse med fiskeslakteri, vinkelkai i betong. Nordre tillegg, 15 m, dybder fra E (16,6)-12,9-15,9-6,3-(10,6) m, østre, 31 m, dybder fra N (21,7)-11,3-7,4-4,7-3,4 m. Kran 2,4 tonn.

Litt lengre S, på Marøy, fiskeslakteri med 33 m betongkai, dybder fra N 11,5-10,1-9,5-12,0-(10,7) m. I vinkel med kaien mindre båttilllegg på 7 m. Kran 0,75 tonn.

Bøvågen (60°42'N 04°56'E), tettsted på NW-siden av Radøy, handel med bensin, post, lege og trelasthandel. Meieriet øl- og vinstue har dusj, WC, vaskemaskin og tørketrommel.

Her er bra havn med følgende kaier fra NW:

1. Fiskeslakteri med 85 m betongkai, dybder fra N (4,9)-2,3-1,5-2,4-2,5-0,8 m. Vann.
2. 26 m steinkai, dybder fra N (2,7)-3,2-2,0-3,5-(3,0) m. Diesel- og vannfylling.
3. Trelastfirma 46 + 52 m betongkai, dybder fra N (6,1)-5,2-3,7-3,4-2,4 m og 2,4-2,3-1,7-1,9 m.
4. I vågen rett E for neset, småbåthavn med noen gjesteplasser.

I **Makrellvågen** er det ankerplass for mindre fartøyer. Innerst i vågen plastindustri. Se opp for tørrfallet på W-siden av vågen, like N for fabrikkene!

Mellom holmene N for Bøvågen finnes flere godt beskyttede havner, men holdebunnen de fleste stedene er dårlig, stein unn.

I bukta mellom **Lyngneset** og **Boneset** er det lun og god havn for småbåter. Det holdes på E-siden av steinen midtveis i vågen. Søle- og sandbunn, dybder 2-5 m.

Syltavågen er god havn for mindre fartøyer, sølebunn, mange fortøyningsbolter. S i vågen, 26 m steinkai, dybder fra NW (6,4)-2,1-2,1-1,2 m.

Syltasundet er rent, og seilassen grei. I sundene og vikene mellom øyene W av Syltasundet finnes flere lune havner for småbåter.

Mellom **Kalvøy** og **Såto** er flere fortøyningsbolter. Sterk N-gående strøm kan virke sjenerende.

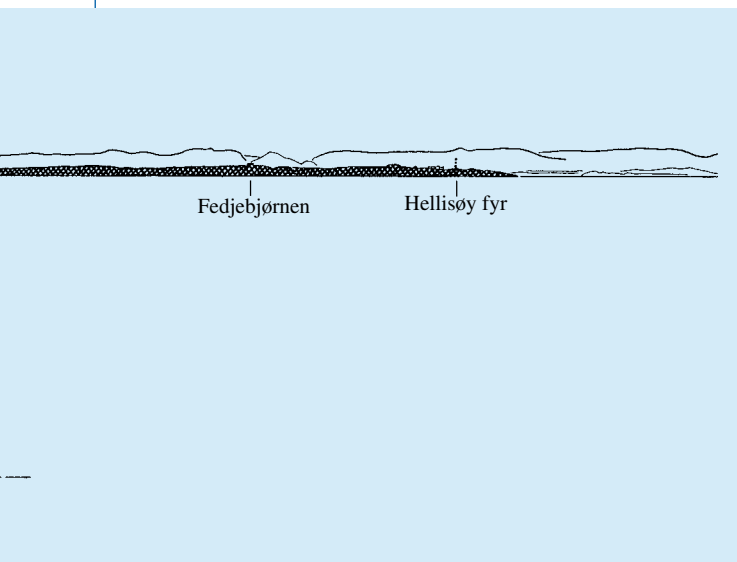
Større fartøyer kan ankre midtvaters mellom **Belarøy** og **Bøøy**, sandbunn.

Mellom **Vardøy** og **Lykti** er god havn, fortøyningsringer.

Mellom **Bøøy** og **Horsøy** er også gode ankerplasser, sandbunn, fortøyningsbolter.

Villangsvågen, innenfor Syltholmen, er god ankerplass, mange fortøyningsbolter og et par fortøyningssøyler.

På odden ved **Risnes**, 8 m steinkai, dybder fra N (6,0)-4,9-2,7-(2,0) m. Flere private båtfester i vågen.



Mellom Villangsvågen og Hoplandsosen kan mindre båter gå løpet E av **Villøy**.

Hoplandsosen (sjøkart nr 23, 120)

Hoplandsosen med **Fosnstraumen** er innløpet til Lurefjorden fra Hjeltefjorden.

Ved **Rossneset** (60°44,8'N 04°53,7'E) er det god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, flere fortøyningsbolter både på **Synnøy** og i Rossneset. Her er en nedlagt ferjekai, 9 + 33 m betongkai, dybder 3,1 og fra NW 4,9-5,6-4,8 m. På grunn av ut-(W-)gående strøm, bør man legge til kaien fra W.

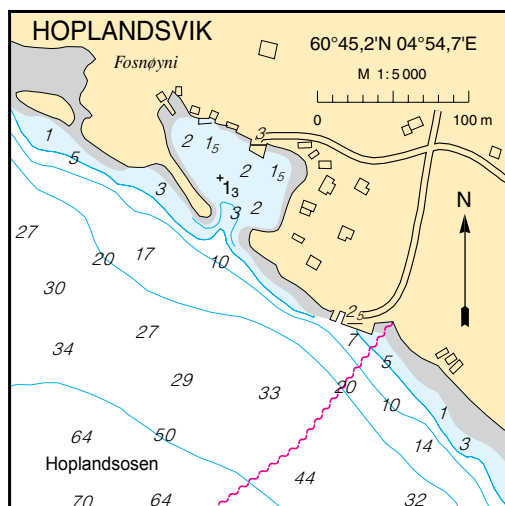
Innløpet til **Norangsvågen** er trangt og urent, men godt oppmerket. Her er flere plasser hvor småbåter kan søke ly. Innerst i fjorden, ved **Knappen**, bru med friseilingshøyde 2,5 m. Løpet er trangt, med minste dybde 1,6 m. Hold midt i løpet. Inne i pollen, E for Knappen, småbåthavn.

Innerst i Hoplandsosen, i Straumsvågen, ligger **Straume** med 14 m betongkai, dybder fra W (3,7)-2,8-2,3-3,0-(6,1) m.

Ved **Hoplandsvik** (se havneskisse), på SW-siden av Fosnøyna, 22 m ferjekai i betong. I tillegg er pelebukkk plassert 7 m på N-siden av kaien, slik at total tilleggs lengde blir 29 m. Dybder fra N (pelebukken) (4,0)-5,5-5,5-2,5-2,8-(2,0) m. Innenfor moloen 10 m steinkai, dybder fra NW 3,0-2,9 m.

I **Bergsvikhamn** kan småbåter søke ly for de fleste vinder. Dybde 5–6 m, sand- og sølebunn.

Ved **Teistholmen**, rett NW av Bergsvikhamna, kan småbåter søke ly, flere fortøyningsfester.



I vågen N for **Lerøyna** er det god ankerplass for mindre fartøyer, sølebunn.

Langre E ligger **Austrheim**. Innløpet er godt oppmerket og byr ikke på problemer. Det er god ankerplass N for Sauøyna, dybde 18–30 m, sølebunn.

I bunnen av vågen, S for **Purkholmane**, 12 m, tidligere rutebåtkai i betong, dybder fra W (3,6)-1,9-1,2-2,0 m. Butikk ved kirken, ca 5 minutters gange.

I **Finnsvågen**, N av Purkholmane, båthavn med flytebrygger og gjesteplasser. Vann og båtopptrekk.

N for **Dyrneset** er det god havn for mindre båter, fortøyningsringer, dybder 6–7 m.

Langs W-siden av Fosnøyna går ei mye benyttet lei for mindre fartøyer. Man går inn ved Vardholmen lykt, opp **Bukholmsundet** og videre N-over E av Lauvøyna (Rebnorsundet) og E av Langøy.

Rebnorsvågen er god ankerplass, sølebunn.

I bukta N for Rebnorsvågen, **Bonesvik**, 15 m betongkai, dybder fra W (16,2)-2,2-3,2-4,4 m.

S for Øksneset ligger **Tungevågen**, lang, smal bukt som er godt skjermet for alle vinder. Innseilingen fra N er merket med flere private jernstenger. Selve innløpet er meget trangt, så hold utkikk! Når man seiler inn i vågen, må man holde klar noen steiner som ligger rett N for jernstangen. Tvers av jernstangen holdes klar steinene som ligger ut fra land på E-siden. Minste dybde i innseilingen er 1,0 m, inne på vågen 3–7 m, sølebunn.

I **Øksnesvågen**, betongutstikker, vestre tillegg, 10 m, dybder fra N (6,3)-3,5-2,5-1,6 m og østre, 16 m, dybder fra N (5,7)-3,0-2,3-1,2 m. Pga småbåthavn innerst i vågen, er det «sakte fart» fra holmen og inn.

Fedjefjorden

(Sjøkart nr 23, 24, 120, 483)

Øygruppen N for selve Fosnøyna er et eldorado for småbåter, og man kan finne små, lune vikar overalt. Området er generelt meget urent, og man bør absolutt bruke kart i stor målestokk (nr 483) samt holde god utkikk!

I **Sævrøyvågen** (60°48,1'N 04°49,2'E), på N-siden av Sævrøyna, kan man ankre helt i bunnen av vågen, dybde 8–9 m, sølebunn. Det er «sakte fart» i hele vågen. På W-siden av vågen, privat vinkelkai.

Rett i S ligger rutebåtkaien, 22 m betongkai, dybder fra N (6,2)-7,2-4,3-4,6-(10,2) m.

Rett E for denne, på andre siden av vågen, 8 m betongkai, dybder fra N (3,2)-4,1-7,0-(9,1) m. Strømuttak.

På W-siden av **Langøy**, liten vinkelkai av tre, vestre tillegg, 7 m, dybder fra N (2,3)-2,4-1,3 m og nordre, 5 m, dybder fra W (3,3)-2,4-1,3 m. Strøm.

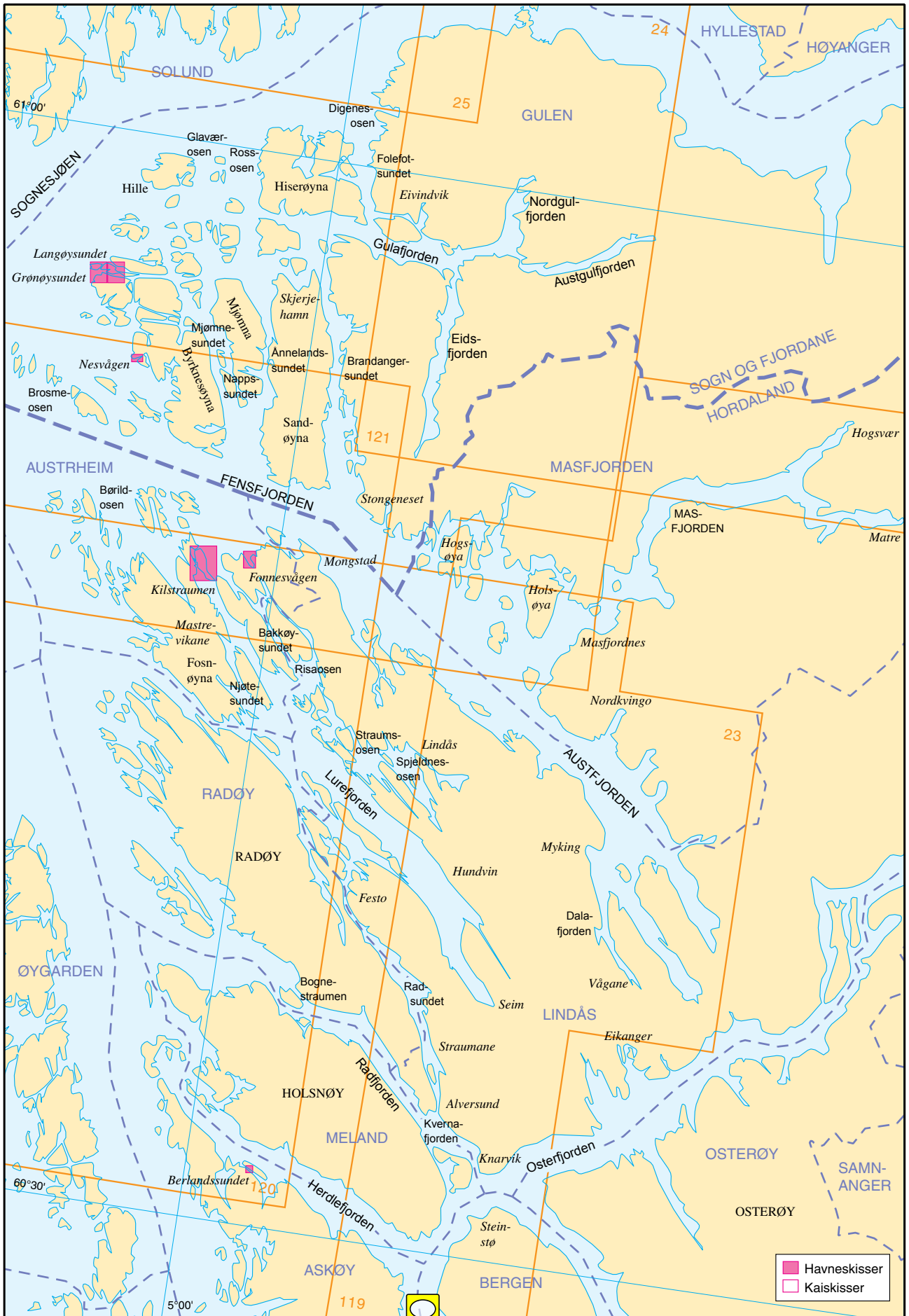
På N-siden av **Baløyna**, 17 m steinkai, dybder fra E (6,4)-3,3-3,1-2,1-(10,2) m. SW for steinkaien, 12 m betongkai, dybder fra W 6,7-5,8 m.

På SW-siden **Krossøyna**, litt lengre N, molohavn med flere private tillegg. Inne i selve havnen går det flere sjøkabler/kjettinger, slik at det ikke kan ankras! I innløpet 8,5 m betongkai, dybder fra W (5,4)-5,4-3,7-(2,3) m. Flere pullere på land. Rett i N betongkai på jernfundament med frittliggende fender, slik at total tilleggs lengde blir 23 m, dybder fra W 9,1-4,2-5,2-4,8-(5,1) m.

Rongeværleia, fra Senoksen lykt til Rongeværsundet lykt, er mye brukt av middelsstore og mindre fartøyer. Leia er forholdsvis dyp og godt oppmerket. Man er klar E om Brattholmflu, 5 m, med *hele Båtskeret framme E om Store Brattholmen*.

På S-siden av **Rongeværet** er det god havn, sandbunn og fortøyningsbolter. 7 m betongkai, dybder fra E (3,0)-1,8-2,5-(1,9) m.

I vestre delen av sundet mellom Rongevær og **Kuøyna** er det god havn for småbåter, og det kan ankras i hele sundet, sandbunn.





MO sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Innerst i fjorden ligger **Mo**, kommunesenteret i Modalen kommune. Her er foruten kommunale kontorer, handel, post, bank, kro, overnatting, bensinstasjon med kortpumper, lege og skole. Av bedrifter er 2 betongstøperier for produksjon av sementrør og isolasjonsblokker, samt stor utskipning av sand. Veiforbindelse til Evanger og Dale.

Her er følgende kaier/tillegg (se foto):

1. Rampe med transportband for sandlastning, dybde 5,2 m.
2. 18 m betongkai, dybder fra W 5,5-7,2-6,5 m. Rampe for sandlastning. Trelast, byggevarer og betongindustri.
3. Modalen sjø- og fritidssenter med gjestekaier:
 - a) 30 m stein- og betongkai, dybder fra W 3,5-2,4-2,2 m.
 - b) I sammenheng med a) 45 + 11 + 11 + 18 + 15 m sammenhengende betongkai med trefront, dybder fra W 2,2-1,9-1,6-1,8-1,4 m, 1,4-1,4 m, 1,4-1,3 m og 1,3-1,2 m.
 - c) Flytebrygge med gjesteplasser.
4. 5 m trekai på jernbjelker, dybder fra E 3,6-4,7 m. Transportband for sandlastning.

Salhusfjorden–Radfjorden

(Sjøkart nr 23)

Fra Salhusfjorden og N-over er sundene på begge sidene av Flatøy farbare. Over vestre sundet, **Krossnessundet**, bru med fri seilingshøyde 22 m, over østre sundet, **Hagsundet**, 50 m.

Flatøyosen (60°32,5'N 05°15,0'E) er god ankerplass for allslags fartøyer. Det dypeste løpet fra S er mellom holmene, dybde 13 m.

På W-siden av **Flatøy**, ved **Gudmundsholmen**, Frank Mohn Flatøy AS:

- a) S-ligst, 60 m delvis fendret betongkai, dybder fra S (8,6)-8,6-7,7-9,3-8,6-(5,6) m. Vær oppmerksom på testrigg for pumper som vanligvis er montert på de N-ligste 20 m av kaien!
- b) Rett N for fyllingen, 22 + 11 m betong- og trekai, dybder fra N (6,6)-3,7-2,7-3,6-2,6 m.

Produksjon av alle typer pumper.

Littlebergen, med en del tettbebyggelse, har handel, telefon, bunkers, verksted og flere industriell gg. Her er følgende kaier:

1. Verksted med 21 + 3 m trekai, dybder fra N 1,7-2,6-1,5 m. Løftekran for småbåter, reparasjon av båter og motorer.
2. Søre Lindås Båttforening, flytebrygge. Her er verksted og salg av båt-rekvisita, Mercury og Volvo Penta forhandler. Vann-, diesel- og bensinfylling (Fina).
3. 13 m dårlig fendret tre- og betongkai, dybder fra SE (2,9)-1,4-1,4-0,9 m.

Kvernafjorden (sjøkart nr 23)

Fra Flatøyosen styrer man **Håøysundet** ut på Kvernafjorden som er ren og dyp, når unntas farvannet NE for Flatøyeni, men her er godt oppmerket.

På E-siden av Flatøyeni, ved **Austregarden**, utstikkerkai i stein. S-siden, 8,5 m, dårlig fendret, dybder fra SW (2,0)-2,4-2,0-3,0-(5,0) m og NE-siden, 17 m, dybder fra SE (7,5)-2,5-1,5-0,5 m.

Isdalsstø (60°33,3'N 05°16,3'E) er et mindre tettsted med noe småindustri. Kafé, handel og bensinstasjon opp for kaiene.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Gjestebrygger, 22 + 32 m betongkai, dybder fra W 2,0-2,3-4,7 m og 4,7-2,5-2,6 m. Flytebrygger ut fra 22 m-kaien.



ISDALSTØ sett fra S (2000)

FOTO: Eiliv Leren

2. 25 m kommunal betongkai, dybder fra SW (4,0)-2,0-1,5-0,0 m.
Ved **Skarpneset**, på W-siden av fjorden, 2 mindre steinkaier.

Radfjorden (sjøkart nr 23)

Radfjorden som strekker seg mellom **Kvernafjorden** og **Bongnestraumen**, er en dyp og ren fjord. Landskapet, særlig i den nordre delen, er grått og trist med noe skog, mye hyttebebyggelse, spesielt på W-siden.

På **Radtangen** 20 m ufendret steintillegg, dybder fra SE 2,6-1,7-0,0 m.

Ved **Furskjegget** 8,5 + 6,5 m betongkai i brekk, dybder fra N (3,7)-0,9-0,8-1,3 og 1,3-0,9 m. Rett N 8,5 m ufendret betongkai, dybder fra S (2,7)-1,9-2,2-(5,7) m.

Ved **Vettås**, Spenncon AS med følgende kaier fra S:

- Utskipningskai, 20 m betongkai, dybder fra S (6,8)-6,3-4,8-6,3-(4,3) m. Fortøyningspullere S og N for kaien. Losserampe.
- Lastekai, 14 m betongkai, dybde fra S (6,3)-8,5-8,8-4,8-(7,3) m. Transportbånd for sand.
- 16 m steinkai, dybder fra S (5,3)-2,2-2,2-1,8-(3,8) m.

Produksjon av betongkonstruksjoner.

Ved **Revskard** liten kaistump.

Småbåter kan søke ly i **Ålandsvågen** og S for **Store Langøy**. Minste dybde i innseilingen fra E, S om Store Langøy, er 3,6 m midt i løpet. Det kan ankers i selve Årlandsvågen, dybde 9–13 m, sand- og sølebunn. Mye hyttebebyggelse. Ved utseiling mot N er største dybden i det vestre løpet, 12 m. Vær oppmerksom på tørrfallet som strekker seg NW-over fra Store Langøy!

Også i **Riplevika** kan småbåter søke ly, men se opp for 1 m-grunnen!

Sæbovågen, på N-siden av fjorden, har 10 m ufendret betongkai, dybder fra SE (6,3)-5,4-2,5 m. Handel, post og telefon 800 m fra kaien, ved Sæbø.

Ved **Kvitstein** 9 m delvis fendret betongkai i dårlig stand, dybder fra E (0,5)-2,0-1,6-(5,5) m.

I **Gåsevikkbukta**, på S-siden av fjorden, 8 m betongkai, dybder fra N (3,8)-1,1-1,4-(5,0) m. Flytebrygge rett S for kaien. Inne bak holmen er det godt ly, dybde 3–5 m, søle. Dypeste innløp er fra W, ved kaien, 4,4 m.

Inn til **Havrøyvågen** holdes nærmest **Havrøy**, dybde 6,4 m.

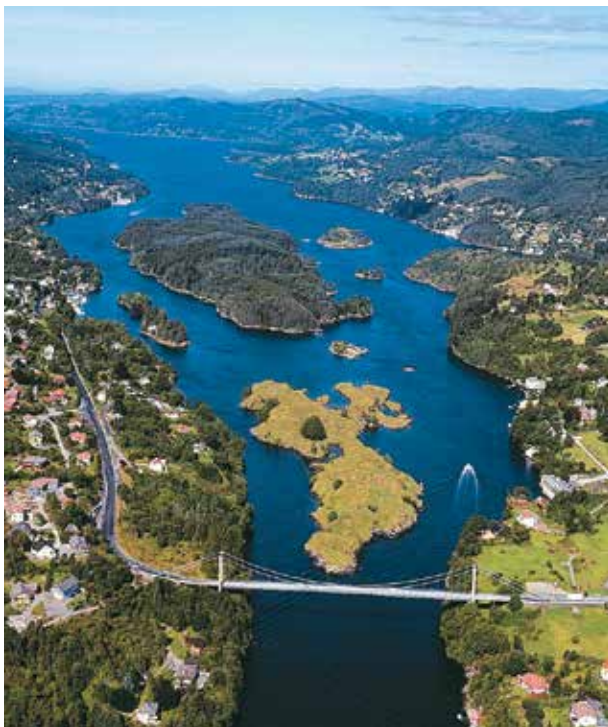
Inn til **Kylpa** må man være ekstra påpasselig. Det ligger 3 umerkede skjær i vannflaten. Man kan enten komme seg inn ved å holde helt til babord, inn til holmen med hytte, eller helt til styrbord. Minste dybde 1,3 m. Bruk utkikk på baugen! Pass videre på tørrfallet på babord side i S-enden av løpet, samt noe tørrfall inne på bukta. Terrenget er noe brattlendt, litt skog, sandbunn.

Straumane (Sjøkart nr 23)

Farvannet N-over fra Alverstraumen til Fønnes kalles i dagligtale Straumane. Størstedelen av rute- og småskipsfarten mellom Bergen og Nordhordland, samt Sogn og Fjordane, går denne leia, som på mange steder er trang og krokert. Men den er meget godt oppmerket, slik at seilassen i siktbart vær vanligvis ikke byr på noen større vanskeligheter.

Strekningen Alverstraumen, Fønnesstraumen evt Hoplandsosen er mye benyttet til navigasjonsøvelser med marinens fartøyer. Selv om farvannet er trangt, seiler stridsbåtene med meget høy hastighet.

På det lille skjæret N for **Oksebåsen** lykt, fortøyningsbolter.



ALVERSTRAUMEN, Radsundet i bakgrunnen, FOTO: Eiliv Leren sett fra SSE (2000)

Gjennom **Alverstraumen** (se foto), går vanligvis rutebåter og større fartøyer, løpet E om Kongsøy og Tveitøy, mindre båter går derimot ofte W om disse øyene. I begge løpene er minste dybde 7 m. Strømmen går N-over med stigende og S-over med fallende vann. Bare ca 1/2 time ved HW og LW er det slakt vann. Strømmens fart kan gå opp i 6 knop. Over Alverstraumen bru med friseilingshøyde 27,6 m.

Alversund (60°34,4'N 05°14,0'E), på E-siden av Alverstraumen, har bensinstasjon. Sammenhengende kommunal kai, S-ligst, 9 m av betong og N-ligst, 13 + 8 m av tre, dybder fra S 2,0-1,5-2,0 m, 0,8-1,6-1,2 m og 1,2-3,1-3,6 m. Kaiene er i dårlig forfatning. På den lille holmen S av Tveitøy, 19 m betongkai, dybder fra S (7,7)-2,3-3,7-3,7-(0,9) m.

Tettstedet **Alverstraumen** er senter for søndre delen av Radøy, med atskillig tettbebyggelse og en del industri. Flere kaier, men felles for alle er at de brukes som fastfortøyning for småbåtene i området. Stedet har post, handel, bakeri og plastfabrikk.

Kvamsvågen har isoporfabrikk med 14 m betongkai, dybder fra SE 2,3-2,6-7,1-(8,1) m.

Radsundet (sjøkart nr 23)

N for Tveitøy kommer man ut i det dype og rene **Radsundet**. Langs sundet er det en god del bebyggelse i den søndre delen, mens det er spredt bebyggelse i den nordre delen. Radsundet er godt bevokst med bar- og lauvskog sydligst som går gradvis over til mer glisne bergknauser nordover.

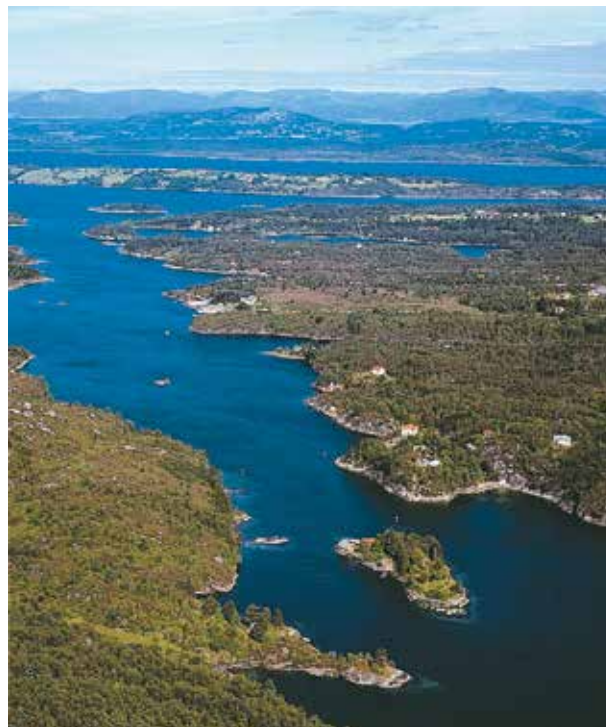
NW av **Årsholmen** (60°35,6'N 05°12,6'E) har Bruknapp Betong 43 m betong- og steinkai, deler av kaien er fendret husvegg, dybder fra S (5,2)-2,0-1,1-2,1-1,4-3,4 m. I sammenheng, og på N-siden, 17 + 9 m betongutstikker, dybder fra S 0,0-3,3-3,5 m og 3,5-2,2 m. Videre N-over 12 + 10 m, sammenhengende betongkai i vinkel, dybder fra S 2,2-4,3-4,2 m og fra SE 4,2-1,0-1,0 m. Lossekai for grus.

Ved **Fosse**, på E-siden av Radsundet, 8,5 m steinkai, dybder fra SE (8,2)-3,0-2,9-(5,7) m.

Ved **Fosseneset** 8 m betongkai, dybder fra S (4,4)-2,2-1,6-2,3-(5,2) m.

I **Sandviki** 94 m betongkai, dybder fra S (6,4)-4,5-3,8-6,7-3,0-7,1-3,0-7,0-(13,5) m. Her er Notbøteri, Storheim Mek Verksted og Mundal Båtbyggeri.

I **Skardsvågen** kan mindre fartøyer ankre på 10–13 m dybde. På SW-si-



BRUKNAPPEN, Straumane, sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

den av vågen, 15 m betongkai, dybder fra N (8,6)-5,6-5,6-5,6-(4,6) m. HIAB-kran på kaien. Innerst i vågen fryseri med 17 + 25 m vinkelkai av tre, dybder fra S 0,1-2,6-4,1-(4,6) m og fra W 4,1-3,6-3,2-2,6 m.

Ved **Nappen** 15 m steinkai som buer utover på midten, dybder fra SE 2,2-2,3-2,2 m.

Nøtlevågen er god ankerplass for mindre fartøyer i allslags vær, sølebunn. På W-siden av vågen, 17 + 5 m betongkai, dybder fra S 4,8-8,9-9,0 m. Utskipningskai for sand og grus. Innerst i vågen, utstikkerkai av betong med tillegg på tre sider, E-siden, 14 m, dybder fra S 0,4-3,0-4,4 m, N-siden (enden), 8 m, dybder fra E 4,5-2,2 m og W-siden, 18 m, dybder fra N 3,1-2,7-0,1 m. Flytebrygge.

Ved **Askeland** 10 m ufendret betongkai, dybder fra SE (4,3)-5,0-3,4-3,7-(9,2) m. N for, 11 m steinkai med betongdekke, dybder fra SE (8,2)-3,7-3,2-3,3-(9,7) m.

Haukåsviki er god havn og ankerplass, men det er noe dypt for mindre båter, sand- og sølebunn.

Ved **Festo** er det handel, kiosk og gatekjøkken. Gjestehavn med strøm, bunkers, propan, vann, toalett, dusj, vaskemaskin og tøreketrommel samt søppelcontainer.

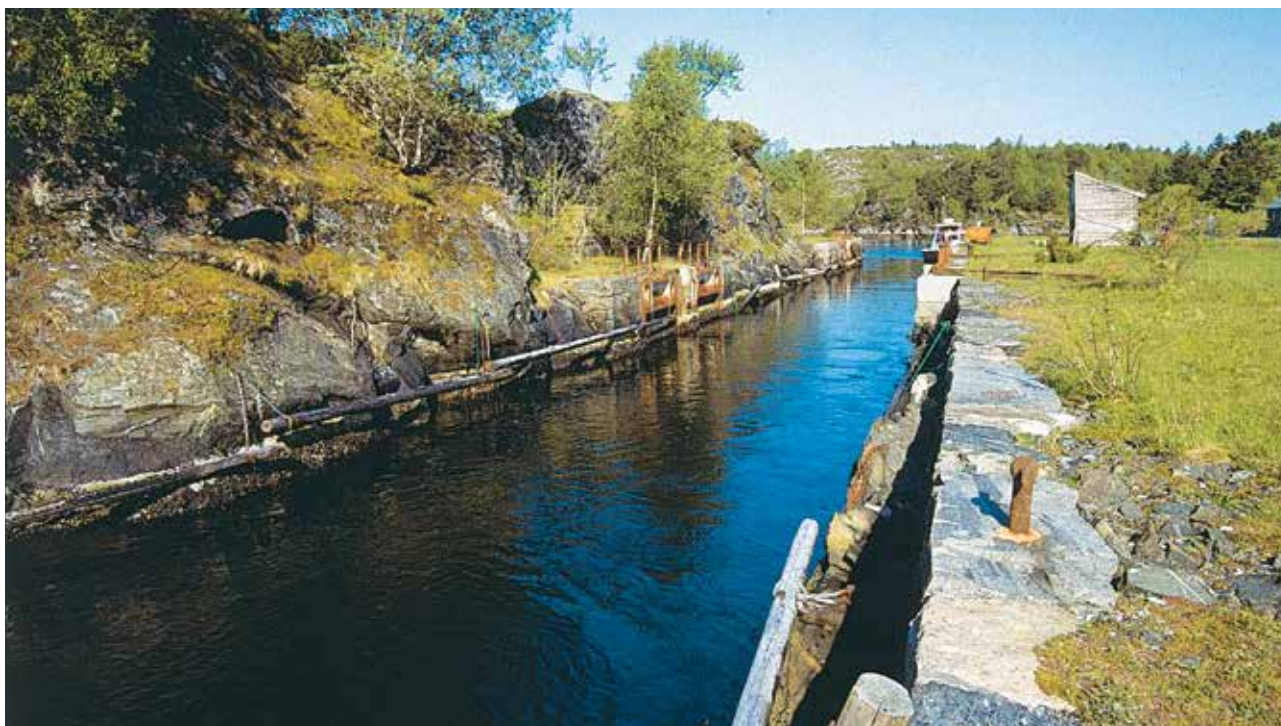
Her er følgende tillegg fra S:

1. Gjestekaier, 2 flytebrygger 24 + 18 m, dybder 1,9-10,0 m
2. Gamle rutebåtkaien, 16 m betongkai, dybder fra SE 1,5-2,5-3,2 m. Diesel-, bensin- og vannfylling.
3. Gjestekaier, i sammenheng med kai 2) 10 + 21 + 10 m tre- og betongkai, dybder fra S 2,1-2,4 m, 2,4-2,7-3,0 m og 3,2-2,9-3,1 m.

Vei til Alversund og Knarvik med bussforbindelse til Bergen.

I **Grunnasundet** kan småbåter søke ly N av den lille holmen helt innerst. Det grunner ut E-over fra den lille holmen så man må holde nordøstre land, dybde 4 m. Inne på bukta er dybden 2–4 m med sølebunn. Vinden kan ta litt på grunn av det lave landet, men det blir ingen sjø. Mindre båter kan seile gjennom Grunnasundet.

De beste og fineste havnene i området finner man inne i de små buktene i **Vågane** og på S-siden av **Musholmane**, på E-siden av **Lurøyane**. Her er det muligheter for ly for alle vindretninger samt flere steder hvor man kan fortøye langs land. Sundet mellom **Lurøyane** og



Tidligere slusen i LINDÅSSTRAUMEN sett fra SE (2000)

FOTO: Kartverket

Salhusøyna farbart, 0,9 m, men pga enkelte steiner bør det navigeres med forsiktighet!

Når båken på Seglholmen er passert, kommer man ut på **Lurosen**. Landet rundt osen er lavt med en del spredt skog, især på E-siden. I strøket rundt Lygra kirke ses flere pene gardsbruk. Lengre N på øya og på Lurøykalven er landskapet ensformig og øde.

I vågen, W for kirken på **Lygra**, 21 m ufendret betongkai, dybder fra S (4,2)-2,4-2,2-0,8-(0,7) m.

Litt S av **Kuskjeret**, på W-siden av Lygra, 25 m flytebrygge, dybder fra SE 16,4-16,4 m. Vei til Lygra Lyngsenter.

Kalvssundet er kun farbart for mindre båter og med utkikk på baugen!

Flere ankerplasser for mindre fartøyer i **Kalvsvågen**, sandbunn, fortøyningsbolter. Best i den vestre delen hvor dybden er 12–16 m og skjellsand, 2 fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på 1 m-grunnen som ligger litt SE for den N-ligste bolten!

I sundet ved **Rådmannsholmane**, på N-enden av Lurøyane, er det godt skjermet havn hvor mindre båter kan ankre.

W av båken på Langholmen og Lurøyane skjærer **Slettosen** og **Taulsvågen** seg inn ca 4,5 n mil S-over langs Radøy. Farvannet er ganske rent og byr ikke på noen vansker for seilassen. Landskapet er lavt og øde, men med flere pene garder ved Sletta. Det kan ankres flere steder hvor det er passende dybde, men da det overveiende er hard sandbunn, bør landtau brukes. Det fineste stedet er ved **Kulten**, på W-siden av vågen, hvor man har le for alle vindretninger.

Skjelvik, som ligger på Radøy-siden av innseilingen til Slettosen, har 32 m steinkai med betongdekke, dybder fra SE (6,7)-3,7-3,2-1,2 m.

Ved **Sletta** 28 m steinkai, dybder fra SE 0,7-0,7-0,5 m.

I innløpet til Søre Vallersvågen, W for Kalvsvågen, ligger stedet **Vallersvåg** med 18 m steinkai, dybder fra SE (3,5)-2,7-2,5-2,9-(4,7) m. I sammenheng med kaien, plattning med båtvogn for ut- og ilandsetting av båter.

Lurefjorden (sjøkart nr 23)

Lurefjorden strekker seg fra Fosnøyna ca 12 n mil S-over til Seim. Den er dyp og ren og lett å seile i. Trange og grunne sund fører mellom de mange øyene og holmene i nordøstre delen av fjorden og inn til vågene og osene innenfor. Landskapet er nokså lavt med lite skog og bebyggelse, unntatt innerst i fjorden, hvor det er enkelte vakre skogkleddede strøk med velstelte

garder. Man merker lite til strømmen før N av Fosøy, mot Fosnstraumen. Sparsomt med ankerplasser for større fartøyer langs fjorden.

På SW-siden av **Fosøyna** (60°43,5'N 05°00,8'E), 9,5 m betongkai, dybder fra SE (4,6)-2,9-2,7-(3,8) m.

Vestre Saltvik og **Austre Saltvik**, W av Fosøyna, er 2 av de bedre ankerplassene for småbåter i området. Til den vestre er innseilingen grei langs sørvestre land til skvalpeskjæret er passert, dybde over 10 m. Inne i vågen er dybden 4–5 m med sølebunn. Dypt i land på begge sider, skogbevakst. Den østre vågen har litt vanskeligere innseiling; gå midt i løpet mellom skjæret på babord side og odden på styrbord, ca 20 m før odden er tvers, svinges det mot denne og det holdes videre mellom denne og midten, dybde 5 m. Flere fine ankerplasser, men bukta innerst i vågen er den beste med dybde 4–5 m og sølebunn. Innerst langgrunn med sandbunn.

Innenfor **Bukkholmen** og kilene på begge sider av **Jersneset** er det brukbare ankerplasser for mindre båter. Den beste er ved Lamholmen (W-siden av Jersneset) hvor det er sølebunn ytterst og fin sand innerst i vågen

Ved **Kvalvåneset** (60°42,7'N 05°07,4'E) 9 m steinkai, dybder fra NW (3,2)-4,2-4,7-4,8-(9,5) m.

Mindre fartøyer søker ofte til **Kvalvågen** under kuling fra N.

Gjennom **Toptingasundet**, S av Børøyna, kan kun mindre båter passere, da dybden i sundet er 1,0 m på lavvann. Høyden under brua 9 m.

Ved **Myksvoll** 16 m steinkai, dybder fra N (5,9)-3,8-2,9-3,0-(3,9) m.

Ved **Hundvin** 20 + 33 m vinkelkai i betong, dybder fra W (4,3)-3,4-2,8-1,4 m og fra NW 1,4-2,3-2,5 m. Rørleggerfirma holder til i det tidligere meieriet på kaien. Ca 3 km til nærmeste handel.

Ved **Nesfossen** lakselekkeri med 9 m betongkai, dybder fra NW (2,0)-3,7-3,3 m.

I Rylandspollen ved **Holmavik** kan mindre fartøyer ankre, 3-4 m dybde. Vær oppmerksom på luftspenn langs land, 10-15 m høyt!

Ved **Vollo**, i Seimsfjorden, 20 m god steinkai, dybder fra N (3,2)-3,8-2,0-1,8-(1,1) m. Pensjonat.

I **Mongstadvågen** ankerplass for mindre fartøyer, sand- og leirbunn.

Ved **Neset** 11,5 m steinkai, dybder fra N 3,7-2,8-3,3 m. Lita molohavn.

Ved **Seim** innerst i Lurefjorden, 24 m betongkai, dybder fra N (3,2)-3,1-3,8-2,5 m. Byggefirma. Ca 1-2 km til post og handel



KILSTRAUMEN, Fonnesstraumen i bakgrunnen, sett fra NW (2000)

FOTO: Eiliv Leren

Mefjordsboen. Man er fri W om med *toppen av Lyngoksen* (31 m, NE av Fedje) *vel fri W om Vetegygraskjeret* varde, fri E om med *E-kanten av Lyngokskalven* til *E-kanten av Nordraskjæret* og fri N om med *Grimeskjæret* varde til *S-pynten av Hillesøyna*.

Fensfjorden (sjøkart nr 24, 120, 483)

I hovedleia for innseilingen til Mongstad må kryssende trafikk navigere med forsiktighet av hensyn til tankskipstrafikken. Se også «Forskrift om bruk av innseilingen til havneterminalene Sture og Mongstad» og «Forskrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra havneterminalene Sture og Mongstad» i kapittel I.

I farvannet W av **Brosmeosen**, på N-siden av Fensfjorden, finnes flere brukbare havner og ankerplasser.

På N-siden av moloen mellom **Vassøyna** og **Ingjebergskjeret** (60° 53,0'N 04°43,7'E) middels ankerplass for småfartøyer, dårlig holdebunn, sand på fjell, fortøyningsbolter. Havnen er åpen for N-lig vind.

Ytre Sandholmsundet, på N-siden av Kjellingøyna, også middels god havn, dårlig holdebunn, sand på fjell, fortøyningsbolter. Det kan bli atskillig drag i havnen under uvær fra NW.

Røytingekalvsundet er bra godværeshavn, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider og på holmen midt i sundet.

Lun havn for småbåter innenfor holmen på S-siden av **Røytinga**. Her kan det ankres på 2–5 m, sand- og singelbunn. Man må utvise forsiktighet ved innseilingen, da det er flere store steiner i innløpet som er skjult ved høyvann!

Børildosen og **Åråsvågen** skjærer seg SE-over mellom Krossøyna og Børilden og inn i Fosnøyna på S-siden av Fensfjorden.

I **Børildvosen**, på W-siden av Børilden, 5 m trekai, dybder fra NW (2,2)-2,3-1,4 m.

Innerst i **Åråsvågen** er det god ankerplass. Mindre båter kan søke helt inn til **Årás** gjennom det 1,5 m dype løpet forbi **Åråsvågen**, sølebunn. På

W-siden har **Åråsvågen** båtforening småbåthavn med 2 flytebrygge. 25 m trebrygge, dybder ca 2,0 m, mellom flytebryggene. Diesel- og vannfylling for stedets båter. Vannfylling på bryggene. På E-siden av vågen 7 + 9 m betongkai med liten knekk, dybder fra N 0,8-1,0-1,1 m. SW for kaien, slippvogn som tar båter opptil 9,5 m (30 fot). Godt skjermet havn.

I **Kvalvågen** 12 m betongkai, dybder fra NW 2,6-2,3 m.

Makrellvågen er godt skjermet innerst inne med dybde 6–10 m, sølebunn.

I **Grunnos** er flere fine ankerplasser. Rett S av **Tuvholmen** er en idyllisk plass med sandbunn og jevnt stigende bunn.

I bukta N av **Litla Stonga** godt skjermet havn med dybder 8–10 m og sandbunn. På S-siden av Litla Stonga idyllisk og godt skjermet havn med dybder 4–6 m og sandbunn.

På N-enden av **Stavesundholmen** 6 m betongkai, dybder 6,0-6,0 m.

SE for Stavesundholmen er det god havn for mindre fartøyer. Innløpene er trange, men godt oppmerket, fortøyningsringer, sand- og steinbunn.

Fonnesvågen, E for Fonnesstraumen, er brukbar ankerplass. Mindre fartøyer ligger gjerne innerst i bukta under østre land, leirbunn og flere fortøyningsbolter.

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerking
		Fartøyets			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd m	Br m	Dybg m							
					106	25,0					
Høylandsbygd	Dokk								Bergens Mekaniske Verksted AS Tlf 53 48 29 30 Faks 53 48 29 31	Reparasjon og vedlikehold av fartøyer og oljerigger. Mek verksted. Produksjon av prefabrikerte rør, seksjoner i stål og aluminium. Skipsinnredninger, elektro og automasjon, vedlikehold av regningsmaterieil	
	Byggehull verkst.hall						3 2 28 50 30 18 5		Eide Marine Services AS Tlf 53 48 35 50 Faks 53 47 72 41	Nybygg og reparasjon av skip. Bygging av skipsmoduler. Plate og sveisehall. Flytekraner, lektene	
Ølensvåg, Ølen Sjøkart 20 (59°36'N 05°47'E)	Flytedokk Flytedokk	70 140	12,0 26,5	6,3 7,1	1400 7500	2	10		Westcon AS Tlf 53 77 50 00 Faks 53 77 50 01	Bygging av stålfartøy, reparasjon av oljeplattform, fartøyer og motorer	
Larsstø, Halsnøy Sjøkart 20 (59°47,8'NN 05°42,7'NE)	Slipp	14	4,5			8 18			Larsstø Båt & Maskinservice ANS tlf 53 47 61 54 faks 53 47 64 33 mob 945 51 251/941 28 732	Reparasjon av skrog i plast og stål. Motorreparasjon. Mekanisk verksted. Båtrekvisita	
Kaldestad, Husnes Sjøkart 20 (59°51,5'NN 05°43,5'NE)	Slipp(2)	10							Husnes Mek & Rør A/S Tlf 53 48 21 00 Faks 53 48 21 01	Reparasjon av stål båter og motorer	
Uskedalen Sjøkart 20 (59°55,8'NN 05°51,5'NE)	Bedding Slipp	30					12		Eidsvik Skipsbyggeri AS Tlf 53 48 25 00 Faks 53 48 25 01 Mobil 945 57 586/945 04 774	Bygging av stålfartøy samt seksjoner til skipsindustrien	
Rosendal Sjøkart 20/22 (59°59,2'NN 06°00,5'NE)	Bedding						8		Harding verft A/S Tlf 53 48 20 00 Faks 53 48 20 10	Bygging av frit fall livbåter og hurtigbåter	
Ruglebarmen Sjøkart 22 (60°01,8'NN 06°00,6'NE)	Slipp	110	30,0	7,0	8000	2	12 20		Th Helleøy Verft A/S Tlf 53 48 02 77 Faks 53 48 03 08	Nybygging av stålfartøyer og skipsreparasjoner	
Varaldsøyna Sjøkart 22 (60°05,9'NN 05°57,4'NE)	Slipp	13	5,0	2,3	25				Kjervik Båtservice Tlf 53 48 81 84	Bygging og reparasjoner av tre- og aluminiumsbåter opp til 14 m (45 fot). Motorreparasjon og montering	

Omastranda Sjøkart 22 (60°13,1NN 05°58,7NE)	Slipp	40	12,0	2,5	130	Portal kraner	100	Fjellstrand A/S Tlf 56 55 41 00 Faks 56 55 42 44	Bygging av hurtiggående bil- og passasjerkatamaraner. Landsetting reparasjon og vedlikehold på fartøy opp til 40 m
Kaldestad, Nordheimsund Sjøkart 117 (60°22NN 06°09NE)	Slipp	16	5,5	3,0				Djupevåg Båtbyggeri A/S Tlf 56 55 24 70 Faks 56 55 24 20	Bygging og reparasjon av båter i tre, bygging av trebåter med spesialitet på Collin Archer seilskøyter
Rabben, Selbjørn Sjøkart 21 (60°00,5NN 05°09,2NE)	Slipp	21	6,5	3,0	100			Hardanger Fartøyvernseier Tlf 56 55 33 50 Faks 56 55 33 51	Nasjonalt kompetansesenter for fartøyvern. Restaurering av verneverdige fartøy og båter opp til 21m (70 fot). Småbåtverkstad der tradisjonelle båter fra Hardanger vert bygde
Rostøysundet Sjøkart 21 (60°04,6'N 05°12,4'E)	Slipp	20	5,8	3,5	90	Tårn- kran	8	Rabben Slipp Tlf 56 18 51 50 Faks 56 18 07 70 Mobil 908 93 205	Reparasjon og nybygg av båter, fabrikasjon av oppdrettsmærer. Motorverksted
Austevoll Sjøkart 21 (59°05,5'N 05°13,5'E)	Slipp Slipp	13 25 14	5,0 8,0 5,0	2,5 3,5 2,0	30 120 30			Rostøy Båtservice Tlf 56 18 00 51 Faks 56 18 08 83	Reparasjoner og påbygging i plast, aluminium og stål
Tynes Sjøkart 22 (60°03,1NN 05°32,7NE)	Slipp	20	6,0	3,5				Storebø Slipp og Mek Verksted Tlf 56 18 05 42 Faks 56 18 05 59	Slippsetting og reparasjon av alle typer fartøyer tre og plast. Motorreparasjon og montering
Bergeholmen Eikelandssosn Sjøkart 22 (60°13,8NN 05°42NE)	Slipp Slipp Slipp	20 10 10						Tynes Båt & Slipp Tlf 53 43 13 30	Mekanisk verksted. Verkstedet under gjenoppbygging etter brann
Lundavågen Sjøkart 22 (60°03,9NN 05°38,5NE)	Slipp	15						Sauholmen & Søn Tlf 56 58 11 86	Nybygg og reparasjon av tre- og aluminiumsbåter, motorinnstallasjoner. Båthall
Haugavika, Nortveitgrend Sjøkart 22 60°05'N 05°45'E	Slipp	31						Lumic AS Tlf 53 43 31 92	Slipp og mekanisk verksted. Produksjon for oppdrettsnæringen, samt bygging og reparasjon av båter i stål og aluminium
Nordtveitgrend Sjøkart 22 (60°06'N 05°45'E)	Bedding Byggehall	35						Sørffonn Smedverksted Tlf 56 58 41 49 Faks 56 58 42 40 Mobil 945 58 001	Reparasjon av mekanisk og hydraulisk utstyr samt sveising
Halgjem Sjøkart 21, 22 (60°09'N 05°26'E)	Slipp Slipp Slipp	15 10 10	4,6 3,5 3,5	3,0 1,5 1,5	20 10 10			H & E Nordtveit Skipsbyggeri Tlf 56 58 09 80 Faks 56 58 09 81	Nybygg, ombygging og reparasjonsarbeid
								Subland Technic AS Tlf 56 30 84 90 Faks 56 30 84 95	Mekanisk verksted med reparasjon av alle typer skrog og motorer. Utfører alt som har med båter å gjøre

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerking
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		L-gd m	Br m	Dypp m							
		m	m	m							
Segbakken, Lerøyna Sjøkart 21 (60°13,8NN 05°10,8N)	Slipp	13							Teknisk Plast A/S Tlf 56 33 90 95	Slippen kan leies. Kun egen innsats	
Dolvika Sjøkart 21 (60°18,7NN 05°16,1NE)	Truck- vogn	11		1,5		15			Kjapp Marine/Dolvik Båt Tlf 55 12 46 40 Faks 55 12 44 20	Reparasjon av alle typer motorer og skrogskader. Båt og utstyrsbutikk	
	Slipp	15					6		Bjordan & Madsen AS Tlf 55 90 10 30 Faks 55 23 17 42	Reparasjonsverksted for skrogskader. Volov Penta, Johnson, Evinrude og Suzuki forhandler	
	Slipp					47			Yacht Marine Tlf 55 98 88 00 Faks 55 98 87 99	Verksted, reparasjoner og salg av båter, sevice på Volvo, Perkins, Caterpillar, Perkins og Cummings. Reparasjoner av plastskader	
Håkonshella Sjøkart 21 (60°20,7NN 05°11,8NE)	Slipp	14	4,5	2,5			5		AB Marine AS Tlf 55 50 96 40	Service på motorer, salg av båtutstyr og båtpleiemidler. Reparasjon av akslinger og propeller	
Bakarvågen Sjøkart 23 (60°25,8NN 05°14,4NE)	Slipp					9			Båtservice Nilsens, K H Tlf 56 14 22 70 Mobil 992 46 495	Slippsetting, verksted, plastreparasjoner. Service på båtmotorer	
Bergen Sjøkart 21, 460 (60°23,3NN 05°18NE) Kai 7	Tørrdokk Flytedokk Slipp	109 207 92	14,7 32,5 21	10,0			2 100		Bergen Mekaniske Verksted AS Tlf 55 54 24 00 Faks 55 54 24 01 www.bergenmek.no	Nybygging, reparasjoner og store ombygninger. Motoroverhaling og testing	
Kai 15	Slipp	44					6		Skjondal Slip & Mek Verksted Tlf 55 94 82 00	Reparasjon og vedlikehold av alle typer fartøyer	
(60°22,9NN 05°19,6NE) Kai 34	Flytedokk Tørrdokk Slipper	207	32,5	8,7		28 000	100 50		Høyteknologisenteret Tlf 55 54 22 00 Faks	Skipsbygging, ombygging, forlengelser, skipsreparasjoner, totalt 6 dokkmuligheter. Motoroverhaling og testing. Stål-, maskinerings-, rør- og trearbeider	
Kjøpmannsvågen Sjøkart 23 (60°29,8NN 04°56,3NE)	Slipp	12							Solsvik Mek Verksted		
Hjelmsåsen Sjøkart 119 (60°35,6NN 05°22NE)	Slipp	27	5,0	3,3		200	4,5 1	2	Hjelmså Slip & Mek Verksted AS Tlf 56 35 33 04	Mek Verksted. Reparasjon av tre- og stålfartøyer. Monterings- og ombyggingsarbeid	

Munndal Sjøkart 119 (60°34'NN 05°22'NE)	Slipp	10									Mundal Båtbyggeri Tlf 56 34 99 10 Faks 56 37 15 55	Nybygging og reparasjon av plastbåter
Mastrevikane Sjøkart 23 (60°47'NN 04°57'NE)	Slipp Slipp Slipp	75 33 15	12,0 7,5 6,0	6,0 4,0 3,3	1000 300 50				25		Mastrevik Mek Verksted AS Tlf 56 16 90 08	Skipsreparasjoner og industriproduksjon
Duesund Sjøkart 24 (60°48,5'NN 05°18,5'NE)	Slipp				25						Maran Utvikling A/S Tlf 56 36 74 05 Faks 56 36 73 65	Plast-, stål og aluminiumsarbeid. Motorreparasjoner
Eivindvik Sjøkart 24 (60°58,9'NN 05°04,6'NE)	Slipp	22 12	6,0 4,0	3,3 2,3	140 30			mob			Eivindvik Slipp & mek verksted Tlf: 57 78 42 21	Sveise- og tømmerarbeid, kaibygging (drift i sommersesongen)
Nyhammarvågen Sjøkart 24 (61°00,2'NN 05°00,5'NE)	Slipp	10							2		Oddfinn Nyhammer Tlf 57 78 48 15 Faks 57 78 48 91	Reparasjon av båter, motorer, div platarbeid, stål, aluminium, og tre. Sveisearbeid, og salg av motorer
Tjerneset, Leirvik i Sogn Sjøkart 121 (61°07,4'NN 05°19,8'NE)	Dokk	130	20,0	6,0					80 37,5 32 2 2 10 75 100		Havyard Leirvik A/S Tlf 57 78 90 50 Faks 57 78 90 51	Nybygging og reparasjon av stålfartøy. Overbygg tørrdokk
Basstøholmen, Nessefjorden Sjøkart 24, 25 (61°05,2'NN 04°53'NE)	Tørrdokk Bedding	70	15,0	5,0	1000			mob trav trav	30 15 5		Slund Verft AS Tlf 57 78 60 10 Faks 57 78 60 11 Mobil 916 51 051-54 www.solundverft.no	Skipsreparasjoner, dokking, vedlikehold, ombygging, motorinstallasjoner. Maskineringsarbeider, stål-, aluminiums- og trearbeider
Lågøyhamn Sjøkart 25 (61°08,5'NN 04°47,3'NE)	Slipp	18							10		Lågøy Slipp A/S Tlf 57 78 72 67	Mek Verksted. Reparasjon av plast-, tre-, aluminium- og stålfartøy. Motorreparasjoner og montering. Sabbforhandler
Utstå, Luster i Sogn Sjøkart 122 (61°17,5'NN 07°19,7'NE)	Slipp	30							4		Ornes Båtbyggeri AS Tlf 57 68 39 30 Faks 57 68 43 65 Mob 945 08 735	Nybygging av trebåter. Ombygging, reparasjon og vedlikehold av alle typer fartøy opp til 30 m. Tilbyr alle komponenter som trengs til fartøyet samt installasjon av utstyret. Sertifisering
Færoy Sjøkart 26 (61°12,2'NN 04°50'NE)	Slipp	15			35						Båtsmia Færoy og Myhr Tlf 57 78 78 10	Tre- og aluminiumsarbeid, samt bygging av mindre aluminiumsbåter
Kvannholmen Sjøkart 25 (61°20,4'NN 05°01,3'NE)	Slipp	22	6,0	5,7							Nilsen Slipp	Reparasjoner i tre, stål og plast, motorverksted
Svanøybukt Sjøkart 26, 27 (61°30'NN 05°08'NE)	Slipp	14									Svanøy Båtbyggeri & Slipp Tlf 57 74 87 33	Nybygg og reparasjon av trefartøy

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
HORDALAND							
Bømlo							
Brandasund (2) 59°53,52'N 05°05,68'E	19	V	V		1-2	Solheim	
Brandasund (2) 59°53,72'N 05°05,46'E	19	V	V		1-2	Brandasund Gjestehavn, Tore Johansen	53 42 95 10
Espevær 59°35,45'N 05°09,29'E	19	V	V		1-2	Espevær Handel AS	53 42 42 85
Finnås 59°44,27'N 05°13,78'E	19	V			1-2	Finnås Marina. Bensinstasjon i nærheten	53 42 51 59 906 30 537
Innvær 59°48,08'N 05°15,06'E	19	V			1	Innvær Plast	53 42 72 82
Langevågen 59°36,13'N 05°12,54'E	19	V			1	Langevåg Gjestehavn, kortautomat. Bensinstasjon i nærheten	957 00 373 53 42 42 21
Naustbakken 59°43,21'N 05°21,19'E	19	V			1-2	Kortautomat	971 78 682
Stord							
Leirvik 59°46,74'N 05°30,31'E	19	V	V	Statoil	1-2	Kai 4, Stord Hamnevoll, kortautomat	53 49 67 66
Nordhuglo 59°52,00'N 05°33,81'E	19	V	V		1	Huglabutikken, Rebekka Nordtveit	53 40 05 10 994 98 899
Sagvåg 59°46,52'N 05°22,94'E	19	V			1	Sagvåg motor & Båtservice Bensinstasjon i nærheten	982 29 671
Sagvåg 59°46,59'N 05°23,41'E	19	V			1	Gjestehavna	481 06 461
Fitjar							
Fitjar 59°55,11'N 05°18,95'E	19	V	V		1-2	Kai 6, Stein Arild Aarskog	480 41 910
Ølen							
Innbjøa 59°40,00'N 05°38,90'E	20	V	V	Shell	1-2	Bjøa Båthavn, K Dommersnes	53 76 98 67
Kåta, Ølsfjord 59°37,02'N 05°47,19'E	20	V			2-3	Sandfrakt Holding AS	53 76 60 00
Gjerdevik 59°35,95'N 05°45,01'E	20	V			1	Gjerdevik Marina	53 76 81 93
Ølen 59°36,49'N 05°48,90'E	20	V		Statoil	1	Ølen Båtlag, Svein Nøkland	53 76 83 84
Vikebygd 59°35,50'N 05°34,94'E	19	V			1	Båthavn, Kjell Atle Barane	53 76 92 13
Etnes							
Etnes 59°39,91'N 05°55,94'E	20	V	V		1-3	Etnes Båtlag, havnevakt (se oppslag)	53 75 67 54
Skånevik 59°44,00'N 05°55,91'E	20	V	V	Shell	1	Havnevakt (se oppslagstavle)	
Tysnes							
Skata 59°55,55'N 05°36,13'E	20	V	V		1		
Uggdalseidet 59°59,79'N 05°29,45'E	21	V			1	Tysnes Sjø og Fritid	53 43 20 00

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Større fartøyer >150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Vattedal 59°57,95'N 05°38,59'E	20	V	V		1-2	Vattedal Handel	
Våge 60°02,67'N 05°31,40'E	22	V	V		1-2	Våge Gjestehavn	53 43 70 10
Kvinnherad							
Dalavika 59°43,87'N 05°41,68'E	20	V	V		1	Fjellberg Marina (Sjøstova)	53 47 81 12
Kobbavika 59°47,46'N 05°41,15'E	20	V	V	Esso	1	Eides Bensinstasjon AS	53 47 64 80
Fet 59°57,17'N 05°58,90'E	20	V			1	Flytebrygge	
Gjermundshamn 60°03,70'N 05°55,19'E	22	V		Esso	1-2		
Hillestadvågen 59°47,27'N 05°47,82'E	20	V	V		1	Høylandsbygd Båthavn, Oskar Nordnes	53 47 71 72 911 47 923
Kalvasundet, Snilstveit 59°58,89'N 05°57,37'E	20	V			1-2	Snilstveitøy kai	
Larsstø 59°47,84'N 05°42,46'E	20	V	V		1	Flytebrygge, kortautomat	53 47 61 54
Nedre Våge 60°05,25'N 05°58,37'E	22	V		Statoil	1-2	Varaldsøy	
Opsanger (Sunde) 59°50,09'N 05°43,49'E	20	V		Esso	1-2	Hilco Industrier AS	
Rosendal 59°59,21'N 06°00,34'E	20	V		Esso	1-2	Rosendal Gjestebrygge, kortautomat	53 48 31 00 469 32 012
Sunndal 60°07,11'N 06°15,96'E	117	V		Hydro/Texaco	1-2	Bensinpumpe i nærheten	53 48 41 86
Sæbøvik 59°47,62'N 05°42,65'E	20	V		Hydro	1	Halsnøy, Reidar Sæbø	
Uskedalen 59°55,92'N 05°51,39'E	20	V			1	Båthavn, kortautomat	995 12 574
Utåker 59°46,98'N 05°54,26'E	20	V	V	Statoil	1	Flytebrygge	
Åkra 59°47,27'N 06°06,10'E	20	V	V	Hydro/Texaco	1-2	Åkra handel	53 47 99 26
Kvam							
Norheimsund 60°22,38'N 06°08,79'E	117	V			1-2	Norheimsund Gjestehavn, flytebrygge, 200 m til bensinstasjon	410 05 844
Øystese 60°22,99'N 06°12,02'E	117	V			1	Båthavn, ca 500 m til bensinstasjon	
Jondal							
Jondal 60°16,53'N 06°15,10'E	117	V		Hydro/Texaco	1-2	Bensinpumpe i nærheten, Jondal turistkontor	53 66 85 31
Austevoll							
Austevollshella 60°06,37'N 05°10,57'E	21	V			1-2	Bensinpumpe i nærheten	
Bakkasund 60°07,80'N 05°05,50'E	21	V	V		1	Stora Kalsøy, Bakkasund Gjestehavn, kortautomat	915 27 547 56 18 31 90
Bekkjærøya 60°00,46'N 05°12,24'E	21	V	V		1-2	Havnevakt	952 23 230

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'
 (3) Større fartøyer >150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Kolbeinshamn 60°04,96'N 05°16,45'E	21	V	V		1	Kolbeinshavn Gjestehavn, kortautomat	482 02 013
Litla Kalsøy 60°02,45'N 05°05,36'E	21	V	V		1-2		
Møkster 60°03,58'N 05°05,74'E	21	V	V		1-2	Møkster Landhandel AS	
Storebø 60°05,70'N 05°13,21'E	21	V	V		1-2	Kort- og seddelautomat	
Fusa							
Nordtveitgrend 60°06,04'N 05°44,21'E	22	V	V		1-2	Landhandel	56 58 41 34
Os							
Osoyro 60°11,04'N 05°28,21'E	22	V	V	Esso	1	Bensinstasjon	56 30 43 30
Ulstholmen 60°12,23'N 05°21,62'E	21	V	V		1	Båthavn, Dranges Båtservice & co	56 30 90 69
Vedholmen 60°08,75'N 05°22,72'E	21	V	V	Statoil	1-2	Vedholmen Landhandel, kortautomat	934 06 396
Bergen							
Bergen 60°23,12'N 05°18,57'E	21	V			1	Kai 12, Frydenbø Båtsenter, kortautomat	55 59 97 90
Bergen 60°23,03'N 05°18,82'E	21	V		Esso	1	Kai 16, Sabben marina	
Bergen 60°22,79'N 05°20,35'E	21	V			1-2	Kai 30, Neptun motorbåtforening	55 29 95 13
Bergen 60°23,85'N 05°18,97'E	21	V		Shell	1-2	Kai 55, kortautomat	
Hjellestad 60°15,73'N 05°15,09'E	21	V	V	Statoil	1	Hjellestad Marina	951 15 222
Kjøkkelvika 60°23,43'N 05°13,72'E	21	V	V		1	Båthavn	
Skålevikneset 60°23,76'N 05°14,06'E	21	V		Esso	2-3	Tankanlegg	55 51 13 20
Eidsvågen 60°26,23'N 05°18,80'E	23	V			1	Båtforening, flytebrygger, kortautomat	
Askøy							
Herdlesundet 60°33,82'N 04°57,65'E	23	V	V		1		
Hetlevik 60°25,32'N 05°08,91'E	23	V			1	Båthavn	
Klampavika 60°24,13'N 05°12,90'E	23	V		Shell	2-3	Tankanlegg	56 15 24 60
Skardholmen 60°23,86'N 05°12,46'E	23	V		Norsk Gjennv.	2-3	Tankanlegg	56 31 64 00
Skardholmen 60°23,98'N 05°12,47'E	23	V	V		1-2	S. Waagen, kortautomat	56 15 11 30
Storholmen 60°24,56'N 05°14,68'E	23	V		Statoil	2-3	Tankanlegg, Lille Florvågøy	
Strusshamn 60°24,14'N 05°11,45'E	23	V			1	Oljeleverandøren, kortautomat	

(1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Sund							
Glesnes 60°12,21'N 05°02,51'E	21	V	V		1	Glesnes Handel AS	
Fjell							
Brattholmen 60°21,00'N 05°09,68'E	21	V	V	Fina	1-2	Kortautomat	56 33 07 80
Døsjø 60°20,59'N 05°06,78'E	21	V			1	Bildøy båt og motor, marina	56 33 12 20
Ågotnes 60°24,80'N 05°00,78'E	23			Statoil	2-3	Coast Center Base	56 32 30 00
Øygarden							
Sælstøa 60°31,69'N 04°52,99'E	23	V			1-2	Kontakt Blom bensinstasjon	
Kjøpmannsvågen 60°29,72'N 04°56,11'E	23	V			1-2		
Nautnes 60°37,48'N 04°48,14'E	23	V			1	Selsøy	56 38 90 08
Selsvågen 60°38,22'N 04°48,02'E	23	V			1-2	Kontakt Statoilstasjonen, Tjeldstø	
Fedje							
Rognsvågen 60°46,82'N 04°43,51'E	23	V			1-2	Bensinpumpe i nærheten	
Meland							
Littlebergen 60°32,40'N 05°14,38'E	23	V	V	Fina	1	Båtforening, flytebrygger	907 65 362
Radøy							
Bøvågen 60°41,97'N 04°55,40'E	23	V			1-2	Meieriet øl- og vinstue	56 37 00 45
Osterøy							
Bruvik 60°28,74'N 05°40,79'E	119	V			1	Bensinpumpe i nærheten	
Hørre 60°32,84'N 05°21,48'E	119	V	V	Esso	1	Marina	
Lindås							
Festneset, Festo 60°39,93'N 05°06,87'E	23	V	V		1	Feste brygge/Nærkjøp & Marina	56 35 51 50
Vikaneset 60°41,94'N 05°35,24'E	119	V	V		1-2	Vikaneset handel	
Mås fjorden							
Mås fjordnes 60°48,06'N 05°18,02'E	119	V	V		1-2	Mås fjordnes handel	56 16 43 00
Solheim 60°53,34'N 05°28,16'E	119	V			1-2		
Austrheim							
Fonnes 60°48,55'N 04°58,42'E	24	V			1-2	Magnus Arentsen	56 16 79 94

- (1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'
(3) Store fartøyer >150'