

Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
05/2014	Radøy eldreråd	PS	07.04.2014
05/2014	Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	PS	07.04.2014

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
Kjersti Flatråker	14/291	

Trafikksikringsplan for Radøy kommune på høyring - uttale

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram utan innstilling

Radøy eldreråd - 05/2014

ELD - handsaming:

Planleggar Kjersti Flatråker orienterte om trafikksikringsplanen, og framheva at kommune ønskjer mange innspel. Difor er det også blitt arrangert open dag på rådhuset om planen, og Flatråker har orientert om planen i ungdomsrådet og i møte med barn og unge sine representantar.

Formannskapet - som er styringsgruppe, har sendt trafikksikringsplanen ut på høyring, mellom anna til lag og organisasjonar, og til skulane og barnehagane og instansar knytt til desse.

Kjersti Flatråker sa at styringsgruppa for trafikksikringsplanen har hatt stort fokus på barn og unge, og trygg skuleveg.

Flatråker peika på at det i planen er lagt stor vekt på haldningsskapande arbeid. Korleis skal me som kommune jobba med trafikksikring? For 200 000 kroner, som er den økonomiske ramma for planen, kan det ikkje byggast så mange meter med gang- og sykkelveg, sa Flatråker. Difor er det stort fokus på haldningsskapande tiltak. Dessutan kan kommunen setja fokus på viktige prosjekt på fylkes- og riksvegar, og ha forventningar til at Statens vegvesen tar omsyn til kommunen sine ønskje når vegvesenet skal gjera sine prioriteringar.

Det er også avgjerande viktig med ein trafikksikringsplan når kommunen skal søkja om økonomisk tilskot til ulike trafikksikringsprosjekt.

Flatråker informerte om at fysiske tiltak som ikkje er gjennomført i tidlegare plan, blir vidareført i den nye trafikksikringsplanen.

Kirsti Gjetle Floen peika på at mange barn er for lite flinke til å bruka bilbelte på buss. Ho meiner både bussjåfør, foreldre – og politiet kan bidra til å skjerpa bilbelte-bruken på buss.

Oddbjørg Dragøy er oppteken av at det må gjerast noko med trygggleiken på brua på Myking. Ein svært låg støypekant, kombinert med sving, er med på å gjera forholda farlege for t.d. syklistar og gåande.

Dragøy meiner også er på høg tid med asfaltering på strekninga Manger-Helland. Ho meiner slitasjen på vegdekket kan vera trafikkarleg.

Magnar Klausen meiner også vegen over Tveiten er håplaus for trafikk. Han er oppteken av å få meir asfaltering på fylkesvegane.

Oddmund Skjelvik ser verdien av fartsdumpar som fartsreducerande tiltak. Men han meiner at Statens vegvesen må bli flinkare til å fjerna fartsdumpar når behovet ikkje lenger er til stades.

Liv Berith Rath etterlyste meir lys på gangvegen mellom Sæbø skule og Solheim. Gangvegen gjer at elevane frå dette området ikkje får dekka skuleskyss. Rath meiner det bør vera betre lysforhold på

gangvegen når små ungar med tung ransel skal gå her i mørketida.

Johannes Kolås er glad for nytt fotgjengarfelt på Manger. Men han etterlyser at noko vert gjort med kryssområdet på fylkesvegen ved Ystebøtreet. Han viste til at det har vore snakka lenge om at det må gjerast noko med tronge og smale krysset.

Eldrerådet viser til innspel i møtet og tar trafikksikringsplan for Radøy kommune 2014-2020 til orientering.

ELD - vedtak:

Trafikksikringsplan for Radøy kommune 2014-2020 vert teke til orientering.

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne - 05/2014

RMNF - handsaming:

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne –handsaming

Planleggar Kjersti Flatråker orienterte om trafikksikringsplanen, og framheva at kommune ønskjer mange innspel. Difor er det også blitt arrangert open dag på rådhuset om planen, og Flatråker har orientert om planen i ungdomsrådet og i møte med barn og unge sine representantar.

Formannskapet - som er styringsgruppe, har sendt trafikksikringsplanen ut på høyring, mellom anna til lag og organisasjonar, og til skulane log barnehagane og instansar knytt til desse.

Kjersti Flatråker sa at styringsgruppa for trafikksikringsplanen har hatt stort fokus på barn og unge, og trygg skuleveg.

Kjersti Flatråker peika på at det i planen er lagt stor vekt på haldningskapande arbeid. Korleis skal me som kommune jobba med trafikksikring? For 200 000 kroner, som er den økonomiske ramma for planen, kan det ikkje byggast så mange meter med gang- og sykkelveg, sa Flatråker. Difor er det stort fokus på haldningsskapande tiltak. Dessutan kan kommunen setja fokus på viktige prosjekt på fylkes- og riksvegar, og ha forventningar til at Statens vegvesen tar omsyn til kommunen sine ønskje når vegvesenet skal gjera sine prioriteringar. Dessutan er det også avgjerande viktig med ein trafikksikringsplan når kommunen skal søkja om økonomisk tilskot til ulike trafikksikringsprosjekt. Flatråker informerte om at fysiske tiltak som ikkje er gjennomført i tidlegare plan, blir vidareført i den nye trafikksikringsplanen.

Kirsti Gjetle Floen peika på at mange barn er for lite flinke til å bruka bilbelte på buss. Ho meiner både bussjåfør, foreldre – og politiet kan bidra til å skjerpa bilbelte-bruken på buss.

Oddbjørg Dragøy er oppteken av at det må gjerast noko med tryggleiken på brua på Myking. Ein svært låg støypekant, kombinert med sving, er med på å gjera forholda farlege for t.d. syklistar og gåande.

Dragøy meiner også er på høg tid med asfaltering på strekninga Manger-Helland. Ho meiner slitasjen på vegdekket kan vera trafikkfarleg.

Magnar Klausen meiner også vegen over Tveiten er håplaus for trafikk. Han er oppteken av å få meir asfaltering på fylkesvegane.

Oddmund Skjelvik ser verdien av fartsdumpar som fartsreducerande tiltak. Men han meiner at Statens vegvesen må bli flinkare til å fjerna fartsdumpar når behovet ikkje lenger er til stades.

Liv Berith Rath etterlyste meir lys på gangvegen mellom Sæbø skule og Solheim. Gangvegen gjer at elevane frå dette området ikkje får dekkja skuleskyss. Rath meiner det bør vera betre lysforhold på gangvegen når små ungar med tung ransel skal gå her i mørketida.

Johannes Kolås er glad for nytt fotgjengarfelt på Manger. Men han etterlyser at noko vert gjort med kryssområdet på fylkesvegen ved Ystebøtreet. Han viste til at det har vore snakka lenge om at det må gjerast noko med tronge og smale krysset.

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne viser til innspel i møtet og tar trafikkisikringsplan for Radøy kommune 2014-2020 til orientering.

RMNF - vedtak:

Trafikkisikringsplan for Radøy kommune 2014-2020 vert teke til orientering.

Bakgrunn

Formannskapet er styringsgruppe for arbeidet.

Rådmannen har sett ned administrativ arbeidsgruppe for å utarbeide framlegg til revidert plan for trafikkisikring. Grappa har bestått av Tore Rikstad, kommuneingeniør, Helge Vallestad, rådgjevar oppvekst og Kjersti Flatråker, rådgjevar plan.

Framlegg til revidert plan vert sendt på høyring til barnehagane, skulane, helsesyster, beredskap, lag og organisasjonar, regionale styresmakter, busselskap og andre viss interesse vert rørt.

Målet med trafikkisikringsplanen er å oppretthalde og på nokre område styrke kommunen sin innsats innan trafikkisikringsarbeid, særleg på førebyggjande tiltak samt haldningsskapande arbeid. Frå 2001 vart det å ha ein trafikkisikringsplan ein føresetnad for å få statleg stønad til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av skuleveggar for born.

Visjon for Radøy:

Ingen drepne eller alvorleg skadde trafikantar i Radøy kommune, og alle skal ha trygg skuleveg

Hovudmål

- Skuleborna skal ha trafikkisikre skuleveggar på Radøy.
- Vegnettet på Radøy skal utviklast med eit fartsnivå og sikringstiltak slik at ein har lav risiko for møte – og utforkøyringsulukker og unngår farlege konflikantar mellom bil og mjuke trafikantar.
- Barn og ungdom skal gjennom opplæring frå føresette, i barnehagane og i skuleverket tileigna seg kunnskap om trafikktryggleik og utvikle ein sikker åtfærd i trafikken.
- Vegnettet skal utformast slik at tilgjenge og trafikktryggleik for eldre, uføre og funksjonshemma vert styrka.

Framlegg til ny trafikkisikringsplan tek for seg utfordringar, målsettingar og prioritering av arbeidet. Vidare er det sett opp tiltak for å arbeide for sikrare trafikale tilhøve for alle i Radøy.

Tiltaka er delte i fysiske og ikkje fysiske. Det er innafor fysiske tiltak delt i mellom fylkesvegar og kommunale vegar. Ikkje fysiske tiltak er haldningsskapande tiltak og her ligg stort ansvar på politi, bornehage og skule.

Konklusjon

Rådmannen ynskjer at utvala i kommunen vurderer planen ut i frå sitt ståstad og gjev uttale til framlegg til trafikksikringsplan for Radøy kommune 2014-2020. Saka er lagt fram utan innstilling.

Vedlegg:

Trafikksikringsplan_revisjon 2014_høyringsdokument