



Statens landbruksforvaltning  
Norwegian Agricultural Authority

Startingsgaten 28  
Postboks 8140 Dep  
0033 Oslo  
Telefon 24 13 10 00  
Telefaks 24 13 10 05  
postmottak@slf.dep.no

## Søknad om bygging av landbruksveg

År 2014	Fylke Hordaland	Kommune Radøy
------------	--------------------	------------------

<b>1. Grunnopplysningar</b>		
Namnet til søkjaren Atle Mariussen		
Adresse Dalland 62A	Postnr. 5936	Poststad Manger
Namnet til vegen		Planleggjar

<b>2. Data for veg og dekningsområde</b>							
Interesser i vegen							
Skogbruk	10 %	Jordbruk	90 %	Busetjing	%	Seter/beiting	%
Er prosjektet ein del av ein hovudplan for vegar eller noko anna overordna?				Er avkøyring frå offentleg veg godkjend?			
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/> Ikkje aktuelt			
Tall for vegens dekningsområde							
Totalareal	50 dekar	Prod.skog	5 dekar	Jordbruksareal	45 dekar	Hogstmoden skog	m <sup>3</sup>
Anna:							
Planlagd vegklasse							
Bilveg	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	Vinterbilveg	<input type="checkbox"/> 6	
Traktorveg	<input checked="" type="checkbox"/> 7	<input checked="" type="checkbox"/> 8			Enkel veg	<input type="checkbox"/>	
Nyanlegg	400meter	Ombygging	50 meter	Interessentar	stk.		
Berekna økonomisk gevinst							
Transportgevinst skogbruk	50 000 kr			Berekna byggjekostnad	100 000 kr		
Transportgevinst jordbruk	100 000 kr						
Anna	kr			<b>Sum transportgevinst</b>	50 000 kr		
Er naboar og rettshavarar varsla?							
<input checked="" type="checkbox"/> Nei, ikkje aktuelt <input type="checkbox"/> Ja, lista ligg ved							

<b>3. Kjende miljøverdiar i området</b> (marker på kartvedlegga)	
Miljøverdiar som krev uttaling frå fylkesmannen:	
Verna vassdrag	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Villmarksprega naturområde (> 5 km frå tyngre teknisk inngrep)
Areal med annan spesiell miljøstatus	<input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/> Ja, spesifiser i feltet nedanfor.
Beiteområde for hjort	
Andre miljøverdiar i området:	
Sårbart planteliv nei	
Kjente kulturminne nei	
Viktige område for friluftsliv nei	
Kulturlandskap, landskapsbilete nei	
Anna	
<input type="checkbox"/> Reindriftsinteresser	<input type="checkbox"/> Inngrepsfrie område 3-5 km
<input type="checkbox"/> Inngrepsfrie område 1-3 km	Verneskog <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei

<b>4. Underskrift</b>	
Eg veit at bygginga ikkje kan setjast i verk utan løyve frå kommunen.	
Stad og dato MANGER 18/3-14	Underskrift A Mariussen

## Rettleiing for utfylling av skjema

Dette skjemaet skal nyttast ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveggar i samsvar med forskrift om planlegging og godkjenning av veggar for landbruksformål, fastsett av Landbruksdepartementet 20. desember 1996. Søknaden skal sendast til den eller dei kommunane der veganlegget er lokalisert. Søkjaren pliktar å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mogleg og bidra med alle kjende opplysningar som kan vere viktige for den følgjande saksbehandlinga og avgjerda.

Naboar og rettshavarar skal òg varslast om vegsøknaden.

### DATA FOR VEG OG DEKNINGSOMRÅDE

- Gi opp kva typar **interesser** som har nytte av vegen, og prosentdel i forhold til samla nytte.
- Med **hovudplan** er det meint ein heilskapleg vegplan, anten vegdelen i den kommunale oversiktsplanen for skogbruk, eigen områdeplan/hovudplan for vegar eller annan transportplan.
- **Avkøyrsløse frå offentleg veg** og velteplass ved offentleg veg skal godkjennast av vegstyresmaktene, jf. § 2–1.
- Gi opp planlagd **vegklasse** etter «Normaler for Landbruksveier med byggebeskrivelse». Vegklassane 2, 3, 4 og 5 er heilårs- eller sommarbilveggar, vegklasse 6 er vinterbilveg, og vegklassane 7 og 8 er traktorveg. Enkel veg er slike veggar som ikkje oppfyller det lågaste kravet til traktorveg i vegnormalen, men som likevel medfører søknadspiktig terrenginngrep (§ 1–2).
- Dei **økonomiske fordelane** som ein ventar å oppnå med tiltaket, skal bereknast separat for dei interessene som kjem til å ha nytte av vegen. Legg ved ein kalkyle av den økonomiske gevinsten (transportgevinsten).
- Gi opp berekna **byggjekostnad** for tiltaket.
- **Naboar og rettshavarar** skal varslast, og liste over dei som eventuelt er varsla, skal leggjast ved.

### KJENDE MILJØVERDIAR I OMRÅDET

**Dersom éin eller fleire av følgjande miljøverdiar blir påverka av vegen, skal fylkesmannen få høve til å uttale seg før kommunen gjer vedtak.**

**Verna vassdrag.** Kryss "ja" dersom vegen kjem i kontakt med ei 100-meters sone på kvar side av eit verna vassdrag, med sideelver, større bekkar, sjøar og tjern. Der kommunen har fastsett vassdragsbelte rundt verna vassdrag nyttast dette i stedet for 100-meters belte.

**Villmarksprega naturområde.** Dette er område som ligg minst fem kilometer frå tyngre tekniske inngrep, jf. DN-rapport 1995-6. Tyngre tekniske inngrep vil òg seie skogsveggar. Set kryss i ja-rubrikken dersom vegen er planlagd inn i eller fører til reduksjon i omfanget av slike område.

**Annan spesiell miljøstatus.** Det vil seie areal innanfor dekningsområdet til vegen som har formell vernestatus (naturreservat, nasjonalparkar, landskapsvernområde, kulturlandskapsområde, kulturminneområde o.a.), og område der det i samband med verneplanarbeidet til styresmaktene eller andre offentlege registreringar er påvist spesielle miljøverdiar. Særskilde miljøverdiar kan være foreslått vern, prioriterte naturtypar, artsdata, kulturlandskap eller statlege sikra friluftsområder, og dette kan sjekkes mot [www.naturbase.no](http://www.naturbase.no).

### ANDRE MILJØVERDIAR

Søkjaren skal òg gi opplysningar om andre kjende miljøverdiar i dekningsområdet til vegen. Skjemaet gir høve til avkryssing og ei stikkordmessig beskriving av dei aktuelle miljøverdiarne. Det bør leggjast ved ei beskriving av korleis ein har tenkt å ta omsyn til eventuelle miljøverdiar i området ved bygging og bruk av vegen.

### KARTVEDLEGG

Kart i målestokken 1 : 5 000 eller 1 : 10 000 og oversiktskart i målestokken 1 : 50 000 skal følgje søknaden. Desse opplysningane skal markerast på kartet:

- Planlagd vegtrasé (broten raud strek), merk eventuelle alternativ tydeleg (nummerert)
- Planlagde massetak i samband med vegbygginga (ring inn med raud strek)
- Eksisterande veggar som er viktige for dekningsområdet (heiltrekt svart strek)
- Dekningsområdet for den planlagde vegen (heiltrekt blå strek)
- Bustadbygging og andre interesser som vegen kan få noko å seie for (heiltrekt gul strek)
- Kjende miljøverdiar som bygging eller bruk av vegen får noko å seie for; marker på kartet med tilvising til opplysningar på søknadsskjema (heiltrekt grøn strek)

Bygginga av vegen kan ikkje startast før kommunen har gitt løyve til det. Vedtaket til kommunen kan klagast inn etter føresegnene i forvaltingslova.