



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N5211-2015</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>2015000151</b>	Vedtaks nr.:	<b>N5211-2015</b>
Veg nr.:	<b>Fv 565</b>	fra Hp/km:	<b>02/5400</b>	til Hp/km:	<b>02/6885</b>
Strekning:	<b>Storheim - Austmarka</b>			Sted:	<b>Radøyvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Utskifting av rekkverk</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>20</b>	<b>juli</b>	<b>2015</b>	Til dato:	<b>31</b>
					<b>juli</b>
					<b>2015</b>
Annet: <b>Arbeid i tida man - fre kl 07.00 - 18.00. Lysregulering.</b>					

Region:	<b>Vest</b>	Region (2):	<b>Velg</b>
Avdeling:	<b>Hordaland</b>	Avd. (2):	<b>Velg</b>
		Avd. (3):	<b>Velg</b>
Seksjon:	<b>Vegaseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>		Telefon: <b>95 845 124</b>
			Faks:
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
					<b>90</b>
God skilting. Nedsett hastigh.			Manuell dirigering.....		
Lysregulering korte strekk.			Vegstengning.....		

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **14.07.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Øystein Hagesæther</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	<b>Lemminkäinen Norge AS, Veidrift Nordhordland</b>
- Ansvarshavende: **Ståle Hammer** Tlf./e-post: **91880961**  
 Stedsansvarlig(e): **Raido Suu** Tlf./e-post: **94179535**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina/Skyss/Tide</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Lysregulering **korte strekk**. Dersom sidevegar skiltast med 156 / 808.748 skal lysregul. være synlege frå stopp-punkt. Bruk skilt **149 Kø** etter behov. Sikre mjuke trafikantar trygg passering, om nødvendig ved hjelp av trafikkvakt. Alt arbeid ihh HB N301 / 101. Dersom endringar skal skiltmyndigheit kontaktast.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**14.07.2015**

**Statens vegvesen**  
  
**Arve Løtveit**  
 Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N5211-2015</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>2015000151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5211-2015</b>
Veg nr.:	<b>Fv 565</b>	fra Hp/km:	<b>02/5400</b>	til Hp/km:	<b>02/6885</b>
Strekning:	<b>Storheim - Austmarka</b>		Sted:	<b>Radøyvegen</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Utskifting av rekkverk</b>				
Entreprenør:	<b>Lemminkäinen Norge AS, Veidrift Nordhordland</b>				
Adresse:	<b>Kvassnesvegen 32</b>		<b>5914 Isdalstø</b>		
Ansvarshavende:	<b>Ståle Hammer</b>	Tlf./e-post:	<b>91880961</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Raido Suu</b>	Tlf./e-post:	<b>94179535</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>20 juli</b>	<b>2015</b>	<b>Til dato:</b>	<b>31 juli 2015</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	132	2
	149	Etter behov
	362.50	et behov
	362.50	2
	362.60	Etter behov
	362.70	Etter behov
	808.748	Etter behov
	560.615	2
	802	2
	156	et behov

#### Merknader

Daglig arbeidstid er 07:00-18:00

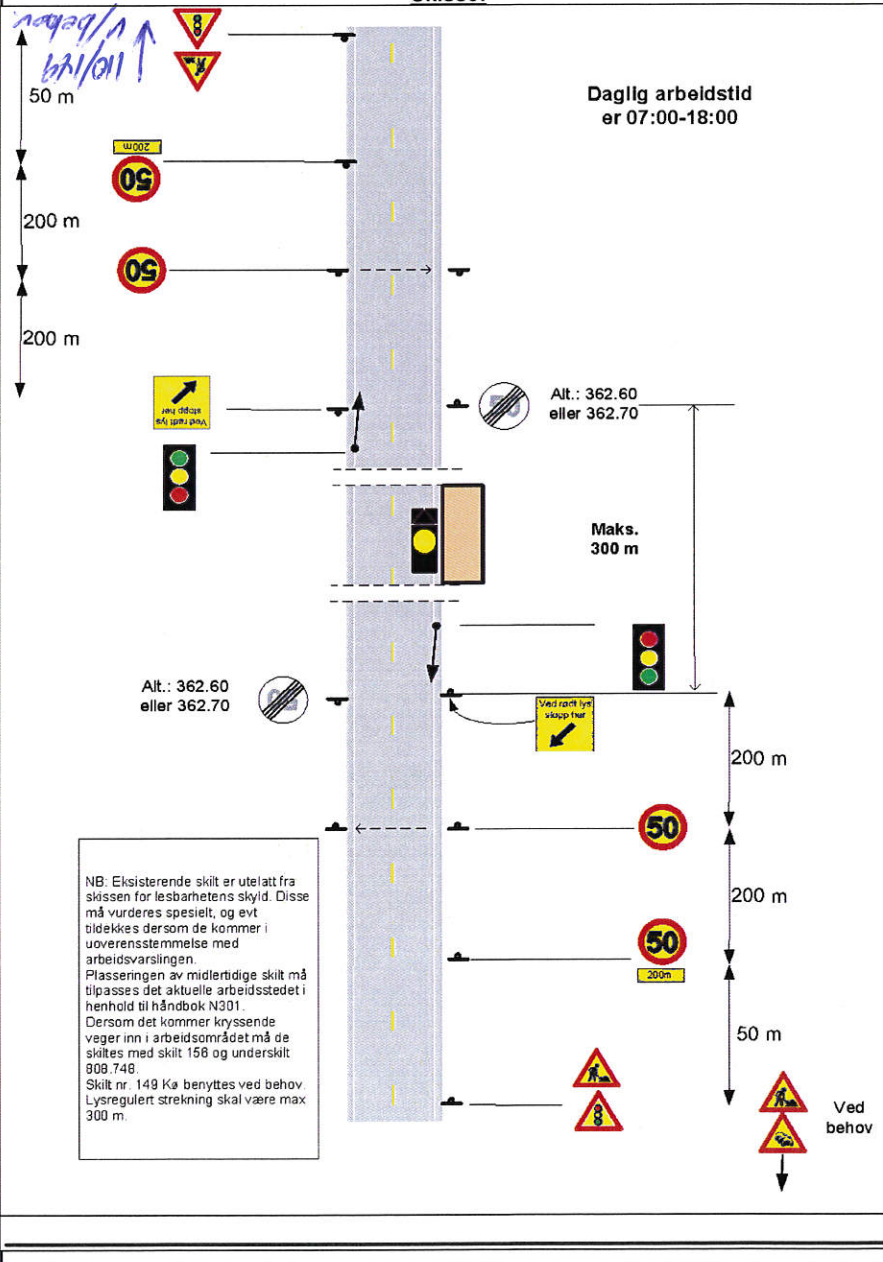
Dersom trafikkmengde og siktforhold tilsier det må det suppleres med ekstra skilt 110 og 149 (Vegarbeid og Kø)

Dersom det er kryssende veger i den lysregulerte strekningen skal det varsles med skilt nr 156 og 808.748. (Lysregul. begge sider skal være synlige fra stopp-punkt.).

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

14.07.2015

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*  
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



## Statens vegvesen

### Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N5211-2015</b>	Sak/Sveis nr:	<b>2015000151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5211-2015</b>
Veg nr.:	<b>Fv 565</b>	fra Hp/km:	<b>02/5400</b>	til Hp/km:	<b>02/6885</b>
Strekning:	<b>Storheim-Austmarka</b>			Sted:	<b>Radøyvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Utskifting av rekkverk</b>				
Ansvarshavende:	<b>Ståle Hammer</b>			Tlf./e-post:	<b>91880961</b>
Entreprenør:	<b>Lemminkäinen Norge AS, Veidrift Nordhordland</b>			Adresse:	<b>Kvassnesvegen 32</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>5914 Isdalstø</b>	
Fra dato:	<b>20 juli</b>	<b>2015</b>	Til dato:	<b>31 juli</b>	<b>2015</b>
				E-post:	<a href="mailto:staale.hammer@lemminkainen.no">staale.hammer@lemminkainen.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
↓ Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	1	2	2
2: Påkjørsel av arbeidere av passerende kjøretøy	3	1	3
3: Kollisjon mellom arbeidsmaskiner og passerende kjøretøy	3	2	6
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Spesielt oppmerksom ved utsetting av varslingsmateriell
- 2: Varsling iht. plan. Nedsatt fart og lysregulering benyttes.
- 3: Varsling iht. plan. Nedsatt fart og lysregulering benyttes. Maskinførere må ha kontroll på trafikken ved svinging av maskiner.
- 4: Utvise forsiktighet, SJA utarbeides for hvert enkelt arbeidssted.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen

