



Gudrun Einbu - SKYSS

Referanser:

Dykkar:

Vår: 14/303 - 14/3231

Saksbehandlar:

Arthur Kleiveland

arthur.kleiveland@radoy.kommune.no

Dato:

28.03.2014

Kollektivstrategi Hordaland - høyring - uttale frå Radøy kommune

Radøy formannskapet har i sak 18/2014 gjeve følgjande samrøystes uttale til Kollektivstrategi for Hordaland:

Kollektivstrategi Hordaland - høyring

Radøy kommune har forståing for at kollektivstrategien slår fast at det er nødvendig å prioritere ressursane der transportbehovet er størst, men vil gjerne understreke betydninga av den påfølgjande setninga: *Samstundes skal kollektivtilbodet vere eit attraktivt og tenleg tilbod for alle innbyggjarane i fylket.* Radøy ligg i det definerte Bergensområdet, og har mange pendlarar som reiser inn til Bergen. Radøy kommune forventar derfor at tiltak også kjem reisande i Radøy til gode.

Skyss ynskjer å utvikle eit enklare og meir effektivt linjenett. Dette inneber mellom anna færrest mogleg parallelle linjer på hovudforbindelsane og at linjeføringar i størst mogleg grad skal gå rett fram mellom store reisemål. Radøy kommune støttar desse prinsippa. I det vidare arbeidet med handlingsprogram og trafikkplanar ynskjer Radøy kommune at det vert vurdert å innføre ei linje som går kortaste vei Bø – Manger – Austmarka – Knarvik, samt ei «ringrute» Knarvik – Lindås – Austrheim – Austmarka – Knarvik utan omvegar. I kombinasjon med tilførselsbussar frå mindre tettbefolka område på enkelte avgangar, vil dette sikre eit betre kollektivtilbod utan at det vert dyrare. For Radøy kommune er det viktig å understreke at kommunesenteret Manger må vere eit viktig kollektivknutepunkt også i framtida.

Radøy kommune er positiv til utvikling av regionstamlinjer i Bergensområdet. For Nordhordland dreier det seg om buss og snøggbåt frå Knarvik/Frekhaug til Bergen. For innbyggjarar i Radøy som pendlar til Bergen er dette også attraktivt. Det er i denne samanheng også ynskjeleg å forbetre dei såkalla «park and ride» anlegga og kollektivterminalane i Knarvik og på Flatøy. Slik desse er organisert no går for mykje tid vekk i overgangen frå bil til buss. Regionstamlinjene må også ha god korrespondanse med linjer lenger ut i Nordhordland, som til dømes ei linje til Austmarka – Manger – Bø og ei ringrute over Radøy. I framtida er det naturleg å utvikla park-and-ride lenger ute i Nordhordland, som t.d. Holme, Austmarka, Seim, Ostereidet, slik at ein utviklar kollektivtilbodet i tråd med folketalsauken.

Radøy kommune er i utgangspunktet positiv til ideen om linjer for samanhengande reiser mellom regionsenter og større tettstader i fylket, men stiller spørsmål ved om det er rett prioritering til dømes å opprette ei hovudlinje mellom Knarvik og Voss. I Nordhordland er det etter vårt syn viktigare å sikre eit godt kollektivtilbod mellom kommunesentra og regionsenteret Knarvik og vidare til Bergen. Det er også viktig å sikre eit visst kollektivtilbod frå meir perifere delar av Radøy kommune og inn til kommunesenteret på Manger, spesielt med omsyn til eldre.

Grunntilbodet i kollektivtrafikken i tynt befolka område er den lovpålagde skuleskyssen. Radøy kommune meiner denne må betrast med sikte på å skape ei meir effektiv reisetid for elevar både i grunnskulen og til dei vidaregåande skulane. Radøy kommune er positive til at linjer med få passasjerar kan køyrast med maxitaxi eller liknande, og meiner at dette kan gje ei betre ressursutnytting. Sjølv om fokuset bør liggje på skuleskyss og arbeidsreiser, er det viktig også å sikre eit kollektivtilbod også på kveldstid. Radøy kommune er også positiv til utprøving av ringeruter i tynt befolka område.

Framlegget til kollektivstrategien har i seg ein reell fare for svekka kollektivtilbod i distrikta. Dei største taparane ved dette, er i så fall ungdommane i distrikta. Radøy kommune understrekar spesielt at det vert lagt opp til eit ungdomsretta kollektivtilbod, som gjer det mogeleg at ungdom og andre skal kome seg trygt heim i helgene. Heilt konkret ynskjer me at den ordinære nattbussruta natt til søndag frå Bergen vert forlenga frå Austmarka til Manger, dersom passasjerar. Vidare ynskjer me ei utgreiing/vurdering av nattbusstilbodet i Nordhordland. I denne samanheng er det ynskjeleg at Nordhordland vert inkludert i «Trygt heim» ordninga med faste ruter som også kan sikre eit tilbod i nordre del av Radøy, Lindås og Meland, samt Austrheim.

Radøy kommune meiner vidare at det bør takast ein gjennomgang av takstsonesystemet i Nordhordland og andre delar av fylket med sikte på forenkling.

Radøy kommune ynskjer å vere med å påverke utviklinga av eit godt og tenleg kollektivtilbod i Nordhordland, og ynskjer å få handlingsprogrammet og trafikkplanar til høyring når så langt kjem. Radøy kommune ynskjer også at regionrådet i Nordhordland vert høyringsinstans.

Med helsing

Arthur Kleiveland
konsulent kultur- og sørvistorget

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

