

Prosjektmandat

Prosjektnr	Namn	Saknr
(økonomi)	Kommunedelplan trafiksikring 2010 -2022	(websak)
Prosjektfase	Rullering av kommunedelplanen 2015	
Organisering		
Oppdragsgjevar: Lindås kommune		
Pol. styringsgruppe: Formannskapet		
Adm. styringsgruppe: Rådmannsgruppa Prosjektansvarleg: Hogne Haugsdal - assisterande rådmann		
Prosjektgruppe: Prosjektleiari: Irene Wilhelmsen – Teknisk drift vegavd. Prosjektgruppe: Arne Eikefet – prosjektleiari infrastruktur og samferdsel, Rune Kilen - avdelingsleiari veg, Arne Kvamme – skule, Gunn-Torhild Ramslien – TS-koordinator		
Utvida prosjektgruppe: Prosjektgruppe, Tor Høyland (Statens vegvesen), Lise Ådlandsvik (Hordaland fylkeskommune), Knut Olav Røssland Nestås (Trygg trafikk), Svein Arne Hatlevik (politiet), Karl Johan Romarheim (brann/redning)		
Referansegruppe: Ragna Midtbø - einingsleiari skule (rektormøtet), Kommunalt foreldreutval, kommuneoverlege, Frøydis Ones - planavd., Trafikkfaglig samarbeidsutvalg (TSU) Nordhordland		
Bakgrunn og forankring		
<ul style="list-style-type: none">• Regional og nasjonal trafiksikringsplan.• Kommunedelplan for Trafiksikring 2010 – 2022, godkjent Lindås kommunestyre 28.10.2010.• Analyserapport for særleg farleg skuleveg.• Innspel frå publikum, skular og foreldreutval om farlege punkt på vegar i Lindås kommune.• Samarbeidsprosjekt med Trygg trafikk «Trafiksikker kommune».		

Hovudmål for prosjektet:

Utarbeide ein oppdatert kommunedelplan for trafikksikring for Lindås kommune

Resultatmål (Kva skal prosjektet levere?)

- Kap. 2 Presentasjon av kommunen – oppdatert med siste tilgjengelege talmateriale.
- Kap. 3 Registreringar og problemanalyse – oppdatert med siste tilgjengelege talmateriale.
- Kap 5. Utarbeide ein oppdatert handlingsplan med trafikksikringstiltak, som kan danne grunnlag for prioriterte og kostnadsberekna planar.
- Implementere vurderinga i analyserapport for særleg farleg skuleveg
- Organisasjonsplan for kontinuerlig trafikksikringsarbeid.

Effektmål

- Tryggare vegar for alle i Lindås kommune.
- Betre avgjerdsgrunnlag i vurdering og prioritering av trafikksikringstiltak.
- Meir systematisk trafikksikringsarbeid.

Rammer

<i>Økonomi/finansiering</i>	<i>Beløp i kr</i>
Ekstern konsulent – trafikkfag kompetanse	20.000

Avgrensinger:

- Prosjektet skal oppdatere kapittel 2, 3 og 5.
- Prosjektet fokuserer berre på oppdatering av talmateriale i kap. 2 og kap. 3.
- Kapittel 4, (visjon og målsetjing) er ikkje ein del av prosjektet

Risiko (viktigaste element identifisert ved oppstart)

Risikofaktorarar kjem vi attende til i prosjektplanen

Framdriftsplan:

Detaljert prosjektplan med milepælar vert utarbeida i prosjektplanen.

Overordna framdriftsplan:

Desember 2015: Start og definisjon av prosjektet

Januar 2016: Fyrste møte i prosjektgruppa

31. januar 2016: Frist innspel frå innbyggjarane

Januar/februar 2016: Innhente tilbod frå ekstern konsulent

18. feb. 2016: Godkjenning av prosjektmandat og framlegg til planprogram (FO)

Februar - april 2016: Høyring planprogram

28. april 2016: Endeleg vedtak planprogram (FO)
12. mai 2016: Vedtak planprogram (KO)
Februar - august 2016: Prosjektgjennomføring
01. september 2016: Framlegg kommunedelplan trafikksikring (FO) – vedtak om høyring
September/oktober 2016: Høyring kommunedelplan
10. november 2016: Endeleg vedtak kommunedelplan for trafikksikring (FO)
08. desember 2016: Endeleg vedtak kommunedelplan for trafikksikring (KO)
Desember 2016: Konklusjon og prosjektslutt

Endringsoversyn

Versjon	Dato	Skildring av endring	Utført av
0.10	02.12.15	Dokument etablert	Rune Kilen
0.20	26.01.16	Revidert dokument – høve etablering av planprogram	Irene Wilhelmsen