



## Statens vegvesen

...

Behandlende enhet: Region vest Vegavdeling Hordaland  
Saksbehandler/telefon: Remy Rune Furevik / 55516378  
Vår referanse: 16/24610-3  
Deres referanse:  
Vår dato: 30.03.2016

### Fv. 565 i Radøy kommune – Vedtaksbrev særskilt fartsgrense

Vedtak nr. : V09 R-16  
Dato. : 30.03.2016  
Arkiv nr. : 821  
Kommune. : Radøy

Veg: Fv. 565

Sted: Sletta

Uttale er innhenta frå:

Hordaland politidistrikt i brev datert 24.02.2016 med ingen merknader.  
Radøy kommune har ikkje meldt inn merknader innan fastsatt høyringsfrist.

Regionvegkontoret gjer med dette følgjande vedtak:

Med heimel i skiltforskrifta av 7. oktober 2005, §26 nr. 1, anna ledd fastsetter regionvegkontoret at det på fylkesveg 565 ved Sletta skal gjelde følgjande fartsgrense:

30 km/t frå km. 0,970 – hp. 04, til km. 1,510 – hp. 04

Skiltplasseringa er vist på vedlagte planar L001 og J01 datert 13.02.2016. Ny fartsgrense blir kombinert med 3 modifiserte 30-humpar.

Vedtaket gjeld frå den dato dei naudsynte skilt er sette opp og avdekt.

Vedtaket erstattar delar av V03 R-14 datert 27.01.2014 / sveis nr. 2013/095467-004.

Plan og Forvaltning  
Med helsing

Olav Finne  
Avdelingsdirektør

Sindre Lillebø

Vedlegg: 1

Kopi

Hordaland fylkeskommune – Samferdsleavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Hordaland politidistrikt, Postboks 285 Sentrum, 5804 BERGEN

Radøy kommune, Krossvegen 8, 5936 MANGER

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Posisjon	Skilt	Skiltnr.	Størrelse	Folie-klasse/Belysning	Plate		Oppsett		Høyde underkant skilt	Vedtak	Merknader	Posisjon	Skilt	Skiltnr.	Størrelse	Folie-klasse/Belysning	Plate		Oppsett		Høyde (underkant skilt)	Vedtak	Merknader	
					Type	Antall	Type	Antall									Type	Antall	Type	Antall				
① ⑨		109	LS	2		2 - NY	3	2 - NY	2,0m u/H															
② ④		362.30	LS	1		2 - NY			2,0m u/H															
③ ⑤		362.50	LS	1		2 - NY			2,0m u/H															
⑥	  	362.50 206 723.15				1 - FJ 1 - FJ 1 - FJ		1 - FJ																
⑦	 	206 723.15	LS LS	1 1		1 - NY 1 - NY	3	1 - NY	2,0m u/H															
⑧	   	362.50 362.30	LS	1		1 - FJ 1 - NY	1		*		* 362.30 skilt plasseres i samme høyde som 362.50 skilt var plassert opprinnelig.													
⑪ ⑬		362.30	LS	1		2 - NY			2,0m u/H															
⑩ ⑫		362.50	LS	1		2 - NY			2,0m u/H															
⑬ ⑭		142	LS	2		2 - NY	1		2,0m u/H		Gamle skiltplater byttes ut til nye typer.													

**SYMBOLFORKLARING:**

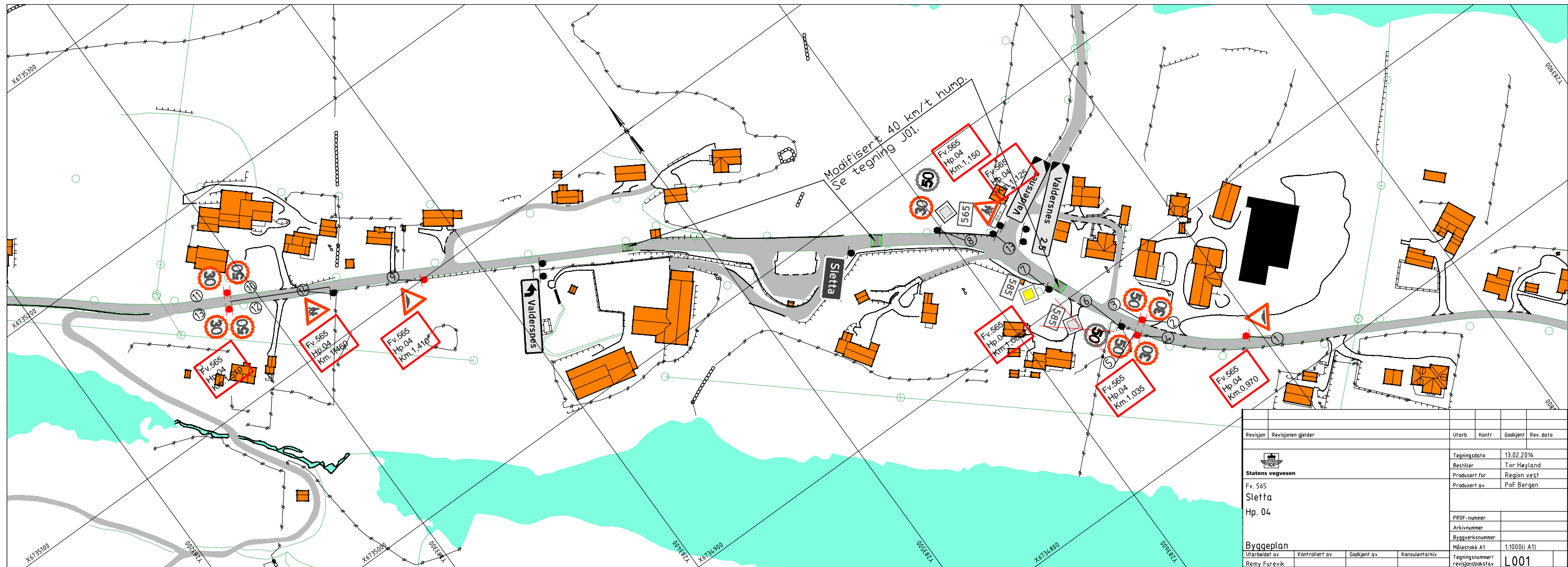
- Nytt oppsett
- Skiltoppsett på stolpe
- Skiltoppsett på mast
- Tosidig skilt/to ensidige skilt på stolpe/mast
- Helportal
- Halvportal
- ⊗ Posisjonsangivelse
- Eksisterende oppsett

**FOLIEKLASSE:**  
1, 2 eller 3  
IB = Innvendig belyst  
UB = Utvendig belyst  
BP = Billedpunkt  
FG = Fullgrafisk

**ANTALL:**  
FJ = Fjernes  
FL = Flyttes  
NY = Ny

**OPPSETTYPE:**  
1 = Eksisterende stolpe  
2 = Stolpe 60mm, med fundament  
3 = Stolpe 89mm, med fundament  
4 = NE - godkjent mast og fundament  
5 = Monteres på... (brorekkverk, lysmast etc)

**HØYDE UNDERKANT SKILT:**  
u/S = Underkant underskilt  
u/H = Underkant hovedskilt

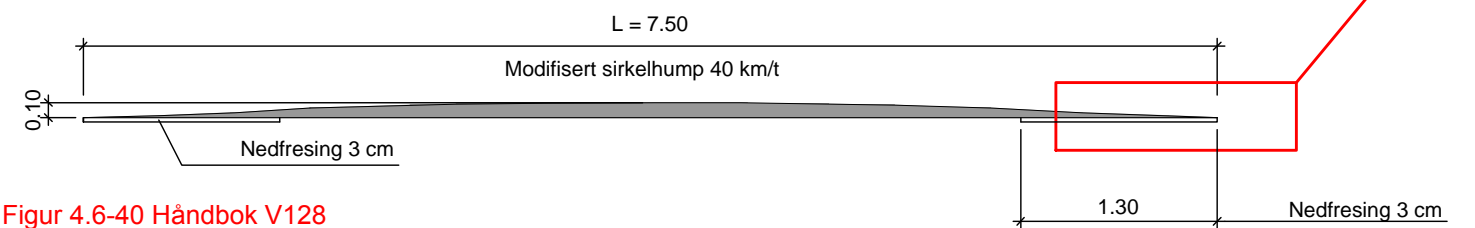
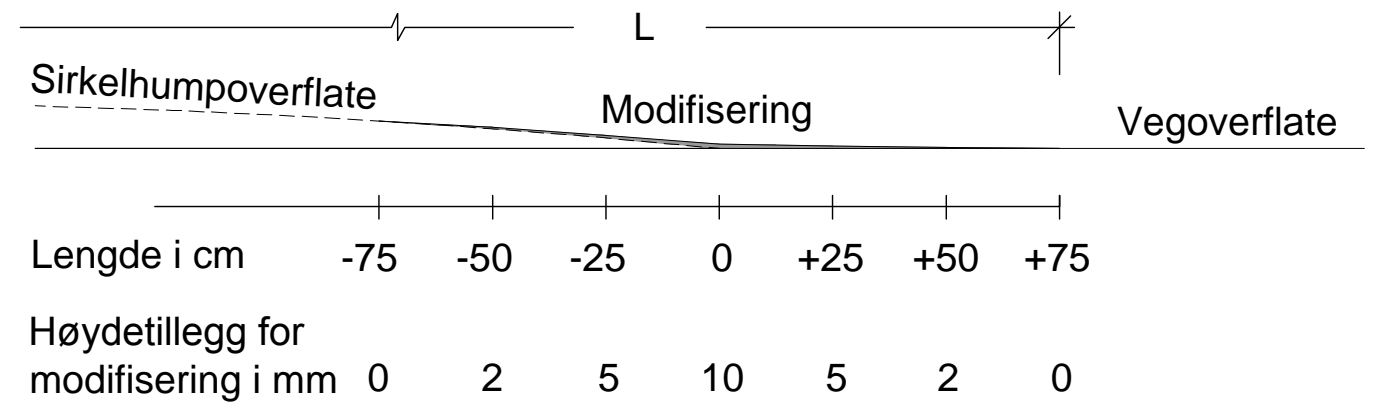


# MODIFISERTE 40 KM/T SIRKELHUMPER

Modifisert sirkelhump er en sirkelhump med kontrakurver (sirkler) i avslutningene for å gi en mykere start og slutt på humpen. Den modifiserte sirkelhumpen gir samme fartsreduksjon som vanlig sirkelhump, men gir mindre ubehag på grunn av slag mot hjulene enn sirkelhumpen. Dette er særlig merkbart for førere av tunge kjøretøy. Humpen er derfor bedre egnet enn vanlig sirkelhump i busstraseer og på overordnede veger med mye tungtrafikk. Den gir bedre komfort for syklister.

## DETALJ AV MODIFISERINGEN

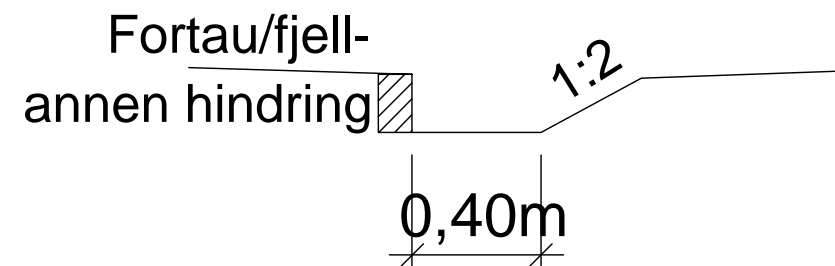
(Nullpunktet på denne detaljer er på sirkelhumpprofilen, det legges til 75 cm på hver side når den modifiseres).



Figur 4.6-40 Håndbok V128

## SIDEVEIS AVSLUTNING

Ikke i målestokk



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utb. Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	13.02.2016	
Fv. 565		Bestiller	Tor Høyland	
Sletta		Produsert for	Region vest	
Hp. 04		Produsert av	PoF Bergen	
Byggeplan		PROF-nummer		
		Arkivnummer		
		Byggeværksnummer		
		Målestokk A1	1:1000(i A1)	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsboksnavn
Remy Furevik				J01