



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6166-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6166-2016
Veg nr.:	Fv 409	fra Hp/km:	03 / 0,988	til Hp/km:	03 / 2,642
Strekning:	Bø - Soltveit - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Opplasting av tømmer + hogst langs veg				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	4 juni 2016	Til dato:	1 november 2016		
Annet:	Arbeid i tida man - tors kl 08.00 - 20.00. Fredag kl 08.00 - 15.00. <b>Vegen kan bli stengt i inntil 10 min om gongen.</b>				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
					90
				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 31.05.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Monrad Lassemo	
- Ansvarshavende: Kenneth Aaland Tlf./e-post: 95999541 / ka@vestskog.no  
 Stedsansvarlig(e): Monrad Lassemo Tlf./e-post: 95241059
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Ta omsyn til rutegående- og utrykningskjøretøy. Ingen bevegelse på kranarm når vegfarande passerar. Unngå lasting i morgon- og ettermiddagsrush. Hugs siktsoner ved lasteplassar og ifm skiltplassering. Vegen kan ifm lasting stengjast i inntil 10 min. Vegbane skal haldast rein. Dersom endringar skal skiltmynd kontakast. (95845124)

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Bergen

31.05.2016

Sted

Dato



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6166-2016	Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6166-2016
Veg nr.:	Fv 409	fra Hp/km:	03 / 0,988	til Hp/km:	03 / 2,642
Strekning:	Bø - Soltveit - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Opplasting av tømmer + hogst langs veg				
Entreprenør:	Monrad Lassemo				
Adresse:	0	0	molassem@online.no		
Ansvarshavende:	Kenneth Aaland		Tlf./e-post: 95999541 / ka@vestskog.no		
Stedsansvarlig(e):	Monrad Lassemo		Tlf./e-post: 95241059		
Arbeidet utføres	fra dato:	5 juni	2016	Til dato:	1 november 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	2
	362.50-a	et behov
	364.50	1
	1098	2
	802	2
	808.742	2
	906	et behov
	1098	3+3

#### Merknader:

Hugs siktsoner ved plasing av skilt.

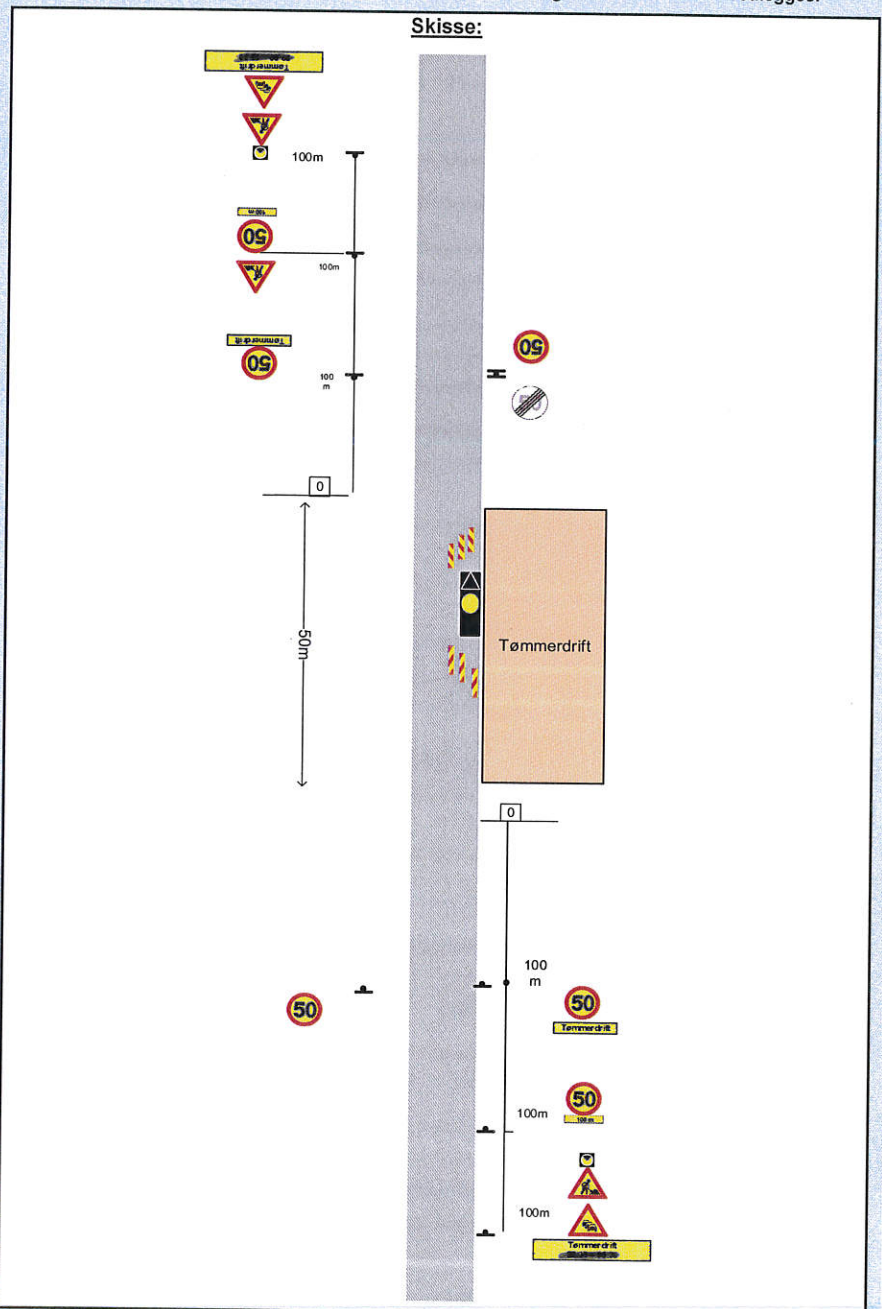
Siktsone på lasteplassar skal være min 100 m.

Skilta sksl blendast nå det ikkje pågår lasting.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 31.05.2016

Sted Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6166-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6166-2016
Veg nr.:	Fv 409	fra Hp/km:	03 / 0,988	til Hp/km:	03 / 2,642
Strekning:	Bø - Soltveit - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Opplasting av tømmer + hogst langs veg				
Ansvarshavende:	Kenneth Aaland		Tlf./e-post:	95999541 / ka@vestskog.no	
Entreprenør:	Monrad Lassemo		Adresse:		

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	4 juni 2016	Til dato:	1 november 2016	E-post:	<a href="mailto:molassem@online.no">molassem@online.no</a>
-----------	-------------	-----------	-----------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.. Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Tømmerbil kan verta påkøyrert under opplasting	1	2	2
2: Tømmerbil kan mista trestokkar i vegbana	3	1	3
3: Hogstmaskin feller tred i veibana	3	1	3
4: Tømmerlunner hindrar sikt i veggen	2	3	6
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Bruk av hogstmaskin med kraftig krane for presisjonsfelling innover i skogen.
- Unngå å kviste opp tre inntil veg under ugunstige vindforhold.
- Tømmerbil har gult blinkande lys synleg frå 360 grader
- Unngå å føre tømmerkrana utover aktuelt arbeidsområde
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Merknader: pålessing av tømmer i opptil ca 10 min av gangen i periodar.



Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6166-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6166-2016
Veg nr.:	Fv 409	fra Hp/km:	03 / 0,988	til Hp/km:	03 / 2,642
Strekning:	Bø - Soltveit - Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	Opplasting av tømmer + hogst langs veg				

Hogst av skog med skogsmaskiner.

Ved felling inntil veg skal det heile tida vurderast å bruke trafikkvakt(-ar).

Hugs å blende / fjerne / snu skilta når lasting ikkje pågår. (Dagar då det ikkje er lasting).

Vestskog har stipulert megde tømmer til ca 4000 m<sup>3</sup> = ca 120 lass.

Statens vegvesen

