



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6167-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6167-2016
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	03 / 2,500	til Hp/km:	03 / 2,650
Strekning:	Marås - Soltveit - Radøy kommune			Sted:	Slettevegen
Arbeid som skal utføres: Opplasting av tømmer + hogst langs vei					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	4 juni 2016	Til dato:	30 november 2016		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 22.00 - 05.30. Veggen kan bli stengt i inntil 10 min om gongen.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
Vegen kan bli stengt i inntil 10 min.					
					Manuell dirigering.....
					<input type="checkbox"/>
					Vegstengning.....
					<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **31.05.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>		Monrad Lassemo
- Ansvarshavende: Kenneth Aaland Tlf./e-post: 95999541 ka@vestskog.no
Stedsansvarlig(e): Monrad Lassemo Tlf./e-post: 95241059
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgobil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvilke(n):			
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvem:			
Andre.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvem:			
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ta omsyn til rutegående- og utrykningskjøretøy. Ingen bevegelse på kranarm når vegfarande passerar. Hugs siktsoner ved lasteplassar og ifm skiltplassering. Bruk rikeleg med 1098 blinkande lykter / gult lys. Vegbane skal haldast rein. Siktsone ved lasteplass skal være min 100 m. i begge retningar.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Bergen

31.05.2016

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6167-2016	Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6167-2016
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	03 / 2,500	til Hp/km:	03 / 2,650
Strekning:	Marås - Soltveit - Radøy kommune			Sted:	Slettevegen
Arbeid som skal utføres:	Opplasting av tømmer + hogst langs vei				
Entreprenør:	Monrad Lassemo				
Adresse:	0	0	molassem@online.no		
Ansvarshavende:	Kenneth Aaland		Tlf./e-post: 95999541 ka@vestskog.no		
Stedsansvarlig(e):	Monrad Lassemo		Tlf./e-post: 95241059		
Arbeidet utføres	fra dato:	4 juni	2016	Til dato:	30 november 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	2
	362.50-a	et behov
	364.50	1
	1098	2
	808.742	2
	808	1
	906	et behov
	1098	3+3

Merknader:

Nattarbeid kl 22.00 - 05.30.

Retning mot sør vil permanente 362.60-skilt oppheve midlertidig fartsgrense. (Km 2,512).

Retning mot nord : Permanente 364.60-skilt skal enten blendast eller dekkast med midlertidige 362.50-skilt.

Hugs siktsoner !!

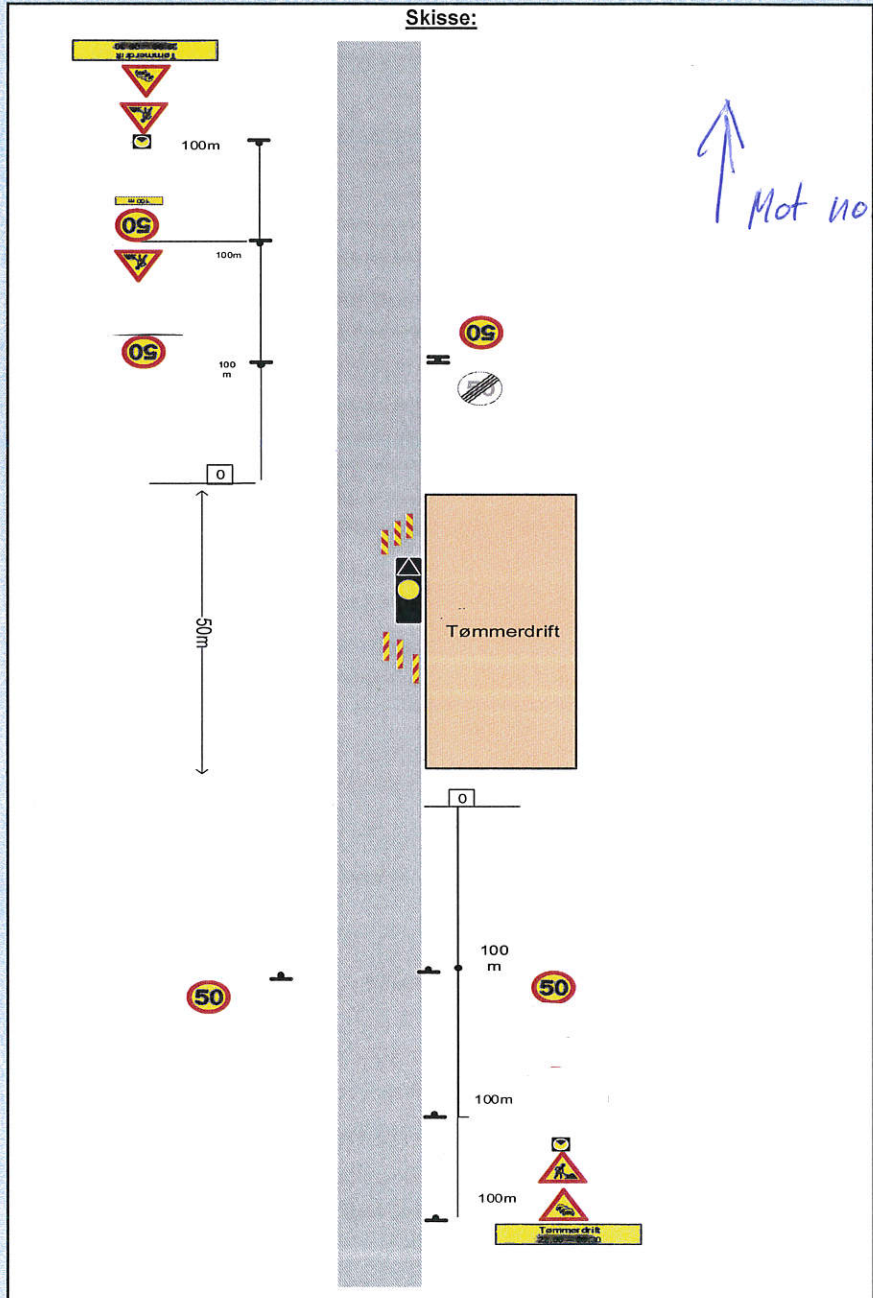
Bruk rikelig med blinkande lykter 1098.

Skilta skal blendast når det ikkje pågår lasting. (Evt fjernast).

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

31.05.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvveit

(Arve Løvveit)

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6167-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6167-2016
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	03 / 2,500	til Hp/km:	03 / 2,650
Strekning:	Marås - Soltveit - Radøy kommune			Sted:	Slettevegen
Arbeid som skal utføres:	Opplasting av tømmer + hogst langs vei				
Ansvarshavende:	Kenneth Aaland			Tlf./e-post:	95999541 ka@vestskog.no
Entreprenør:	Monrad Lassemo			Adresse:	

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	4 juni 2016	Til dato:	30 november 2016	E-post:	molassem@online.no
-----------	--------------------	-----------	-------------------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Tre kan detta ut i veg og treffe/hindre trafikk	1	2	2
2: Hogsavfall (kvist) kan koma i veg	3	1	3
3: Tømmerbil kan verta påkøyrte under opplasting	2	3	6
4: Tømmerbil kan mista trestokkar i vegbana	3	1	3
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruk av hogstmaskin med kraftig krane for presisjonsfelling innover i skogen.
- 2: Unngå å kviste opp tre inntil veg under ugunstige vindforhold.
- 3: Tømmerbil har gult blinkande lys synleg frå 360 grader
- 4: Unngå å føre tømmerkrana utover aktuelt arbeidsområde
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader: pålessing av tømmer i periodar i inntil ca 10 min av gangen.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6167-2016	Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6167-2016
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	03 / 2,500	til Hp/km:	03 / 2,650
Strekning:	Marås - Soltveit - Radøy kommune			Sted:	Slettevegen

Arbeid som skal utføres: Opplasting av tømmer + hogst langs vei

Hogst av skog med skogsmaskiner.

Ved felling inntil veg skal det heile tida vurderast å bruke trafikkvakt(-ar).

Hugs å blende / fjerne / snu skilta når lasting ikkje pågår. (Netter då det ikkje er lasting).

Veskskog har stipulert mengda av tømmer til ca 30 lass.

Hogst på dagtid. Lasting frå Fv som nattarbeid kl 22.00 - 05.30.

Dersom endringar skal skiltmynd kontaktast. (9584 5124).

Statens vegvesen

