



Kultur - og sørvistorget v/Bente K Hervik

Referansar:  
Dykkar:  
Vår: 15/240 - 16/9814

Saksbehandlar:  
Tore Rikstad  
tore.rikstad@radoy.kommune.no

Dato:  
07.09.2016

## Turløype på Manger - søknad om idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning - anleggsnummer 1260004501

Det vert søkt om idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning på planlagt universell utforma turløypa på Manger.

Turløypa er planlagt som ei 2 km lang turveg rundt i Manger senter. Deler av løypa skal gå på asfalt, deler på grus og to korte strekk vil gå over trebru(område 2 og 3 i kart). Der det er grus skal ein nytta ein type grus med bindemiddel som gjev eit nokså fast dekke. Det er lagt vekt at stigningsnivået skal vera innafor krava til universell utforming, men to stader i løypa er dette ikkje mogleg utan større terrengingrep.

Det vert i første omgang ikkje gjort nokon tilpasningar for synshemma utover at alle farlege skrentar vil vera sikra. Merking av kantane kan vera aktuelt seinare. Veglys er også planlagt i eit seinare byggjetrinn.

Det vert sett opp benkar som gjev moglegheiter til kvile fleire stader langs løypa.

### Arkitektur og miljøforhold

Løypa er planlagt med god terrengtilpassing. Ein stad ligg den tett på ein freda steinheller (område 2 i kartet). Her har ein fått løyve frå Riksantikvaren til å leggja ei trebru like ved. Trebrua gjer at det ikkje er naudsynt med store terrengingrep. Løypa går også gjennom ein bøskeskog. Her vert det lagt vekt på at vegen skal skli inn i terrenget, og det er difor lagt opp til at den vert bygd opp med ein gråsteinsmur i tråd med lokal byggjeskikk ( område 1 i kartet) i staden for ein skråfylling med stein og jord. Vegetasjon vil verta tatt vare på der det er mogleg.

Prosjekteringa er utført av ansvarleg føretak med naudsynt kompetanse og ansvarsrett innafor fagområdet.



Løypa går rundt i Manger sentrum med god kollektivsamband og gode parkeringsforhold..

Anlegget vil ikkje påverka miljøet eller grunnvatnet. Omsynet til biologisk mangfald er ivaretatt.

### **Plass i kommunal plan**

Anlegget er prioritert som nr. 12 i kommunen sin plan for idrett, friluftsliv og nærmiljø.

### **Behovsoppgåve**

Det er stort behov for ein slik turveg på Manger. Manger, som er kommunesenteret, har både barneskule, ungdommskule, folkehøgskule, eldresenter og fleire institusjonar for menneske med nedsett funksjonsevne. Det er ingen turveg i området der ein kan ferdast til fots, med rullestol, på sykkel eller med barnevogn utan å koma i konflikt med bilveg. Løypa ligg tett opp til ungdomsskulen og vil verta nytta i gymtimane.

### **Kostnadsoverslag**

Entreprenørarbeid	Kr. 4.500.000,-
Rydding ov løype og liknande	Kr. 500.000,-
Prosjektering/byggjeleiing	Kr. 200.000,-
Sum	Kr. 5.200.000,-

### **Finansiering og drift**

Eigenfinansiering	Kr. 3.700.000,-
Spelemidler	Kr. 1.000.000,-
Dugnad	Kr. 500.000,-

Det er inngått

Turløypa er eit samarbeidsprosjekt mellom Manger Idrettslag og Radøy kommune. Partane er og grunneigarar og er samde om trasevalget(kan bli mindre justeringar for å tilpassa løypa i terrenget kan forekoma). Bruk av grunnen, opparbeiding og drift av løypa er avklart, nærare detaljar vert avklart gjennom ein eigen avtale mellom partane.

Det er i budsjettet for 2016 løyvd inntil 2 millionar til byggjetrinn i prosjektet. Resten av finansieringa vil verte tatt opp som politisk sak i samband med bygging av resterande byggjetrinn.

Med helsing

Tore Rikstad

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.*

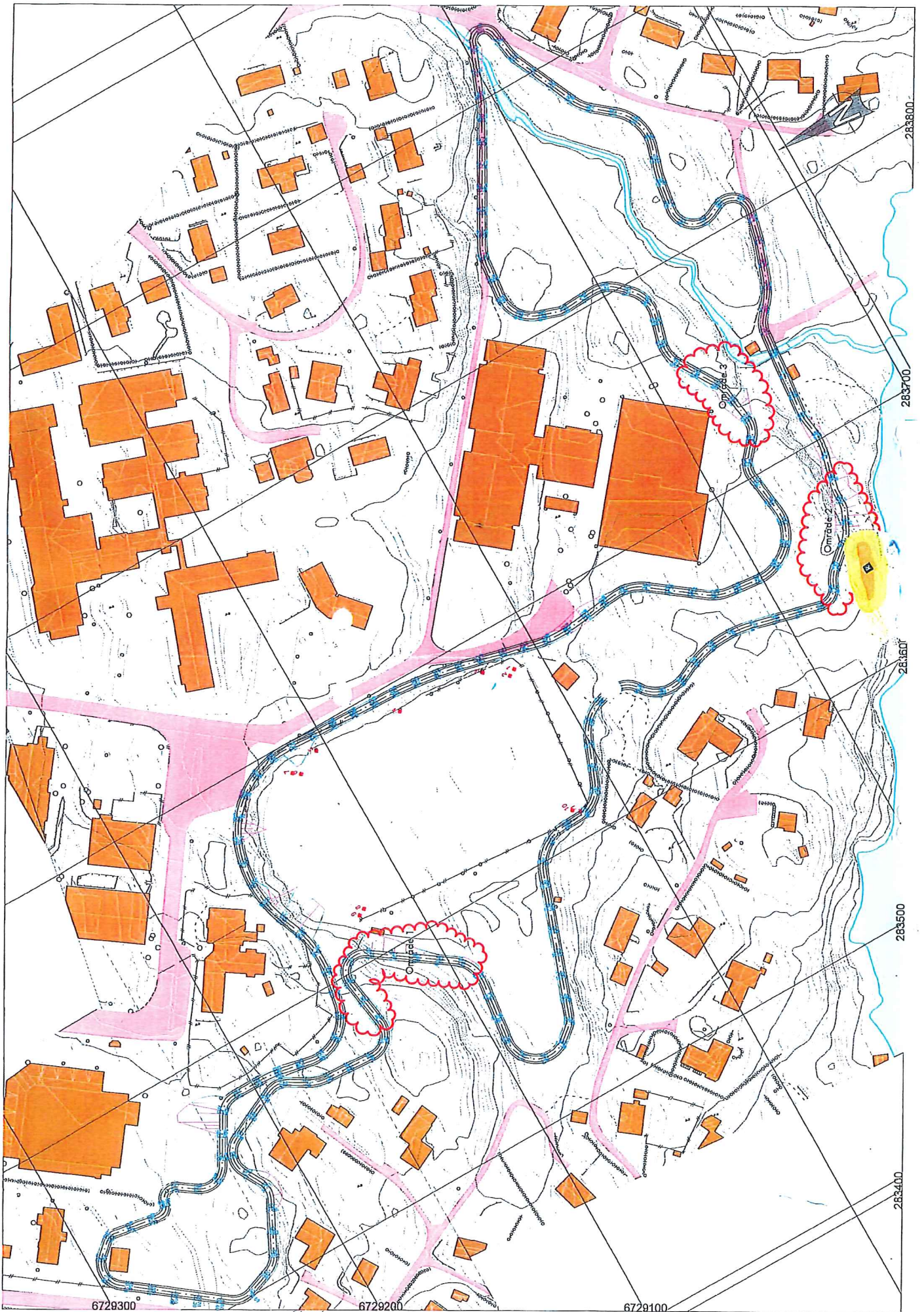
**Vedlegg:**

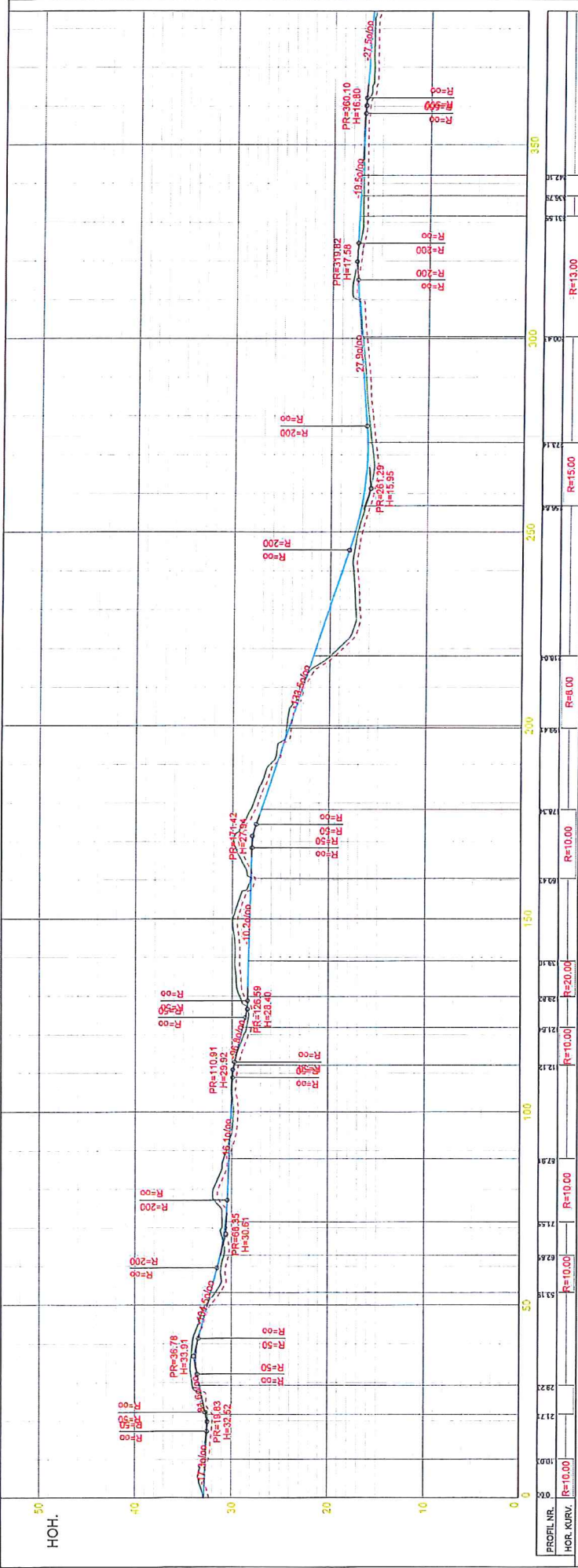
20160907094519

**Mottakarar:**

Kultur - og sørvistorget v/Bente K  
Hervik

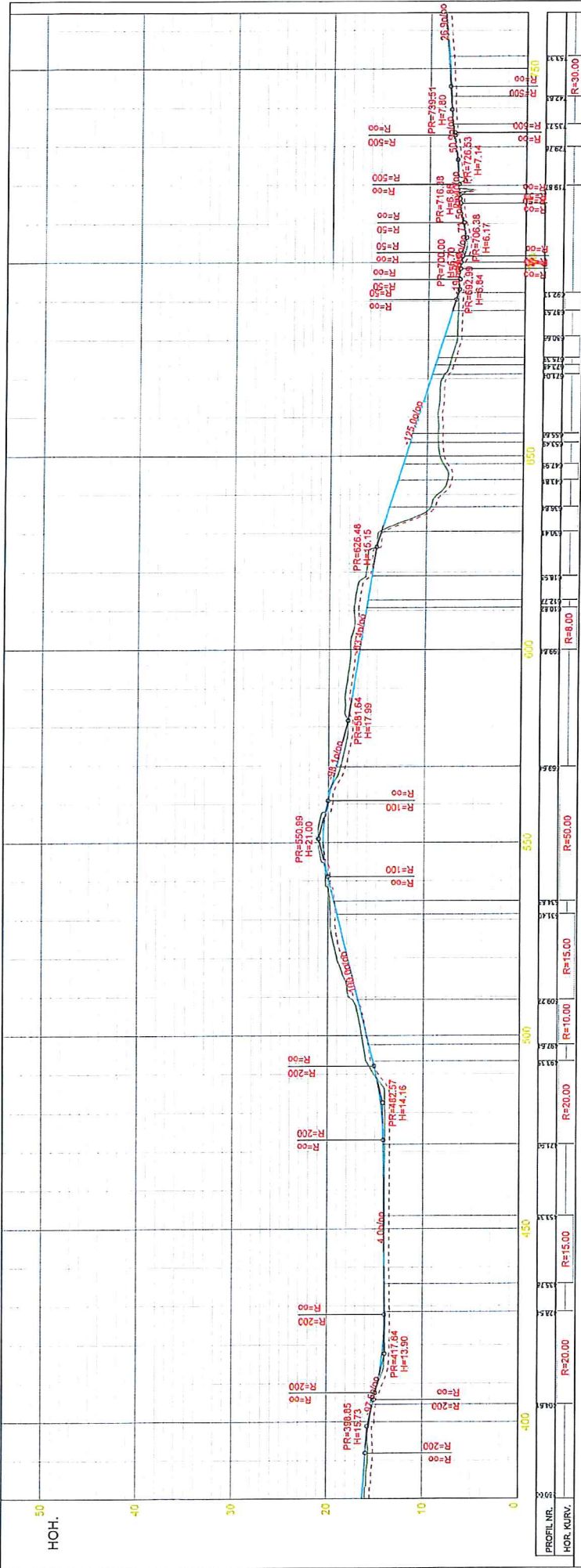






OBJEKT:	TEKNOLOGISKEAN PERKULTELI SELAAS * KASE TAMAL DIRIKET PA TEGONG * BUKI TAME DITUTTE MAL	REVISI/REVISI:	
PROJEKSI:	2015/14	PROJEKSI:	
DRAWING:	LEN GDEPROFIL	PROJEKSI:	
SCALE:	58315104A.02	PROJEKSI:	
DATE:	22.09.15	PROJEKSI:	
DATE:		PROJEKSI:	





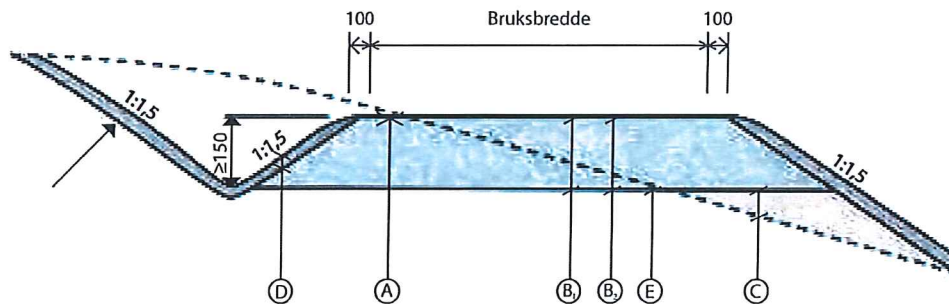
OBJ	TEKNISKE PLANER TIL FELLSKALA * ISE TIL MÅLDRAGTE PÅ TILDRING * BUK SÅG OPPGITT MÅL	HESEDDETE DOKUMENTATIONSGRUPP ARKONCONSULT AS * ISE TIL MÅLDRAGTE PÅ TILDRING * BUK SÅG OPPGITT MÅL
DATYK	RADDY KOMMUNE TURLOVTE, MANGER	PROSJEKTNR.: 201901
	LENGDEPROFIL PEL 380-760	DRAGNING:
		58315104A03
UTDRAG	ARKONCONSULT AS, Postboks 101, 2511 Vindafjord Tlf.: 56309001 • Faks: 56101201 • Mobil: 02521511 E-post: post@arkonconsult.no, www.arkonconsult.no	SCALE: 1:500000 DRAWN: AJ DATE: 22.09.15 CHECKER:











B <sub>1</sub>			
B <sub>2</sub> )	2-60	150-300	

For at turveien/turløypa skal fungere godt gjennomges og utføres riktig. Veigrøft mot høyere liggende traseen.

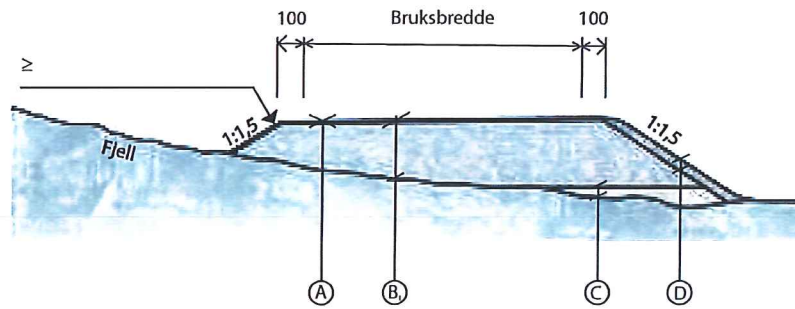
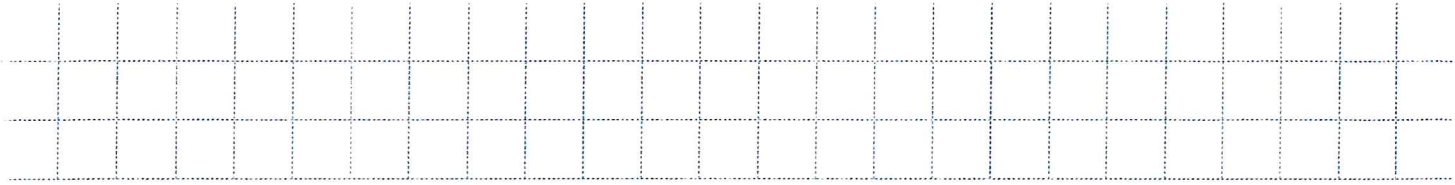
I traseens lavpunkter legges tverrgående stikkrenner. bakke kan det bli behov for å legge ned flere tverrgående stikkrenner for at det ikke skal bli så stor konsentrasjon av vann ned mot ett punkt. Der hvor det kan stikkrennens innløp og utløp. Rørtype og dimensjon

Toppdekke på turveien må være jevnt og fast. sykkelvei og som treningsløype for rullski, rulle-

?

Kantene på veien bør dekkes med en blanding sand/grus/jord og tilsåes. Veiens sidearealer må dekkes

Turveier som ikke skal brukes til rullski og rulleskøyter kan ha et løst dekke av grus eller knuste steinmaterialer med kornfraksjon 0-8 mm, med tyk-



	type	≥ 50	

tilpasning til sideterreng, i tillegg til at riktig lengde-

leire utlegges bærelaget direkte på planert traubunn, men på bløte partier (leire) eller myr må det først

og sykkelveier, normalt 15–30 cm, avhengig av grunnforhold. Det kan brukes knuste steinmasser, evne og svært lite finstoff. På toppen av bærelaget legges vanligvis et avrettingslag, 2–3 cm tykkelse,

Dersom turløypa skal opparbeides over myrområder bør ikke vegetasjonslaget fjernes fordi vegetasjon og røtter utgjør et effektivt armeringslag. Her anlegges løypa i størst mulig grad oppå eksisterende

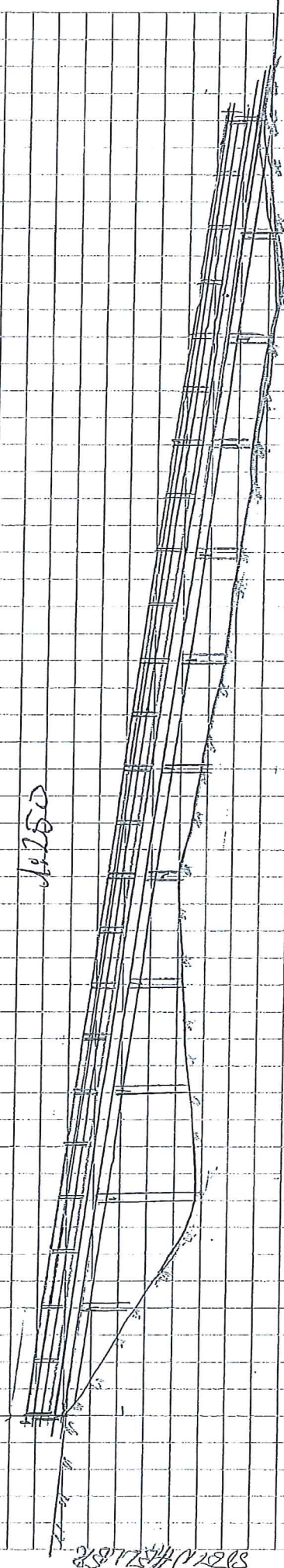
En mulig teknisk løsning på slik grunn er å legge ut både en fiberduk og geonett som forsterkning/

Bygging på slike områder er spesielt vanskelig, og fagfolk med erfaring fra tilsvarende arbeider må benyttes, både i forbindelse med prosjektering og

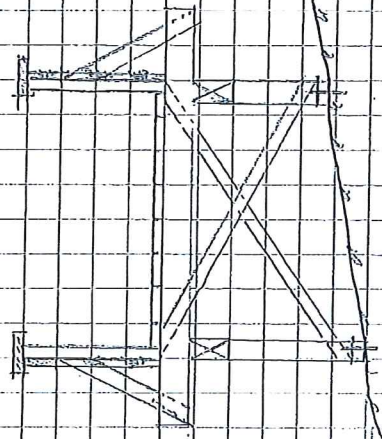
TURLOXPE MANGER

LENROESMIT

1:250



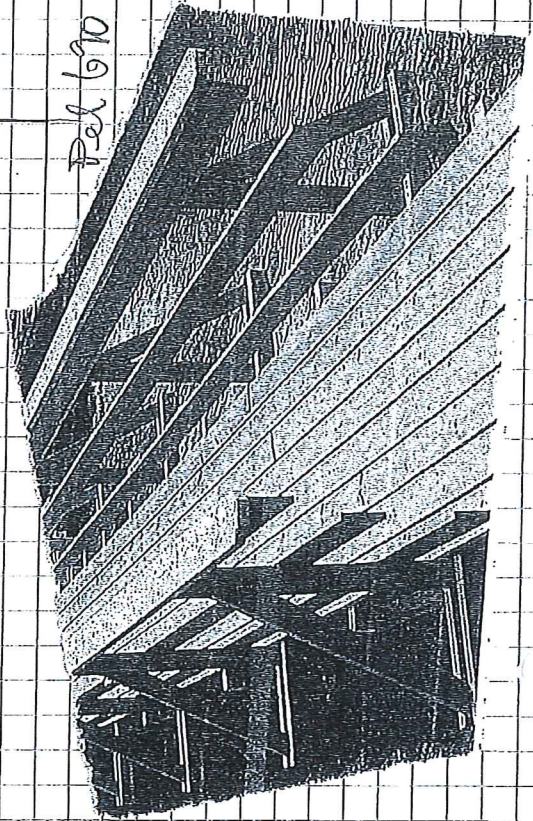
STEINHAUSLBR



Pal 650

TRIPISK SWIT

1:500



Pal 670

