



Kultur - og sørvistorget v/Bente K Hervik

Referansar:
Dykkar:
Vår: 15/240 - 16/9814

Saksbehandlar:
Tore Rikstad
tore.rikstad@radoy.kommune.no

Dato:
07.09.2016

Turløype på Manger - søknad om idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning - anleggsnummer 1260004501

Det vert søkt om idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning på planlagt universell utforma turløypa på Manger.

Turløypa er planlagt som ei 2 km lang turveg rundt i Manger senter. Deler av løypa skal gå på asfalt, deler på grus og to korte strekk vil gå over trebru(område 2 og 3 i kart). Der det er grus skal ein nytta ein type grus med bindemiddel som gjev eit nokså fast dekke. Det er lagt vekt at stigningsnivået skal vera innafor krava til til universell utforming, men to stader i løypa er dette ikkje mogleg utan større terrenginngrep.

Det vert i første omgang ikkje gjort nokon tilpasningar for synshemma utover at alle farlege skrentar vil vera sikra. Merking av kantane kan vera aktuelt seinare. Veglys er også planlagt i eit seinare byggjetrinn.

Det vert sett opp benkar som gjev moglegheiter til kvile fleire stader langs løypa.

Arkitektur og miljøforhold

Løypa er planlagt med god terrengtilpassing. Ein stad ligg den tett på ein freda steinheller (område 2 i kartet). Her har ein fått løyve frå Riksantikvaren til å leggja ei trebru like ved. Trebrua gjer at det ikkje er naudsynt med store terrenginngrep. Løypa går også gjennom ein bøkeskog. Her vert det lagt vekt på at vegen skal skli inn i terrenget, og det er difor lagt opp til at den vert bygd opp med ein gråsteinsmur i tråd med lokal byggjeskikk (område 1 i kartet) i staden for ein skråfylling med stein og jord. Vegetasjon vil verta tatt vare på der det er mogleg.

Prosjekteringa er utført av ansvarleg føretak med naudsynt kompetanse og ansvarsrett innafor fagområdet.



Løypa går rundt i Manger sentrum med god kollektivsamband og gode parkeringsforhold..

Anlegget vil ikkje påverka miljøet eller grunnvatnet. Omsynet til biologisk mangfald er ivaretatt.

Plass i kommunal plan

Anlegget er prioritert som nr. 12 i kommunen sin plan for idrett, friluftsliv og nærmiljø.

Behovsoppgåve

Det er stort behov for ein slik turveg på Manger. Manger, som er kommunesenteret, har både barneskule, ungdommskule, folkehøgskule, eldresenter og fleire institusjonar for menneske med nedsett funksjonsevne. Det er ingen turveggar i området der ein kan ferdast til fots, med rullestol, på sykkel eller med barnevogn utan å koma i konflikt med bilveggar. Løypa ligg tett opp til ungdomsskulen og vil verta nytta i gymtimane.

Kostnadsoverslag

Entreprenørarbeid	Kr. 4.500.000,-
Rydding ov løype og liknande	Kr. 500.000,-
Prosjektering/byggjeleing	Kr. 200.000,-
Sum	Kr. 5.200.000,-

Finansiering og drift

Eigenfinansiering	Kr. 3.700.000,-
Spelemidlar	Kr. 1.000.000,-
Dugnad	Kr. 500.000,-

Det er inngått

Turløypa er eit samarbeidsprosjekt mellom Manger Idrettslag og Radøy kommune. Partane er og grunneigarar og er samde om trasevalget (kan bli mindre justeringar for å tilpassa løypa i terrenget kan forekoma). Bruk av grunnen, opparbeiding og drift av løypa er avklart, nærare detaljar vert avklart gjennom ein eigen avtale mellom partane.

Det er i budsjettet for 2016 løyvd inntil 2 millionar til byggjetrinn i prosjektet. Resten av finansieringa vil verte tatt opp som politisk sak i samband med bygging av resterande byggjetrinn.

Med helsing

RADØY KOMMUNE
Tlf.nr. 56 34 90 00

19/9-16
Bente K. Hemle

Tore Rikstad

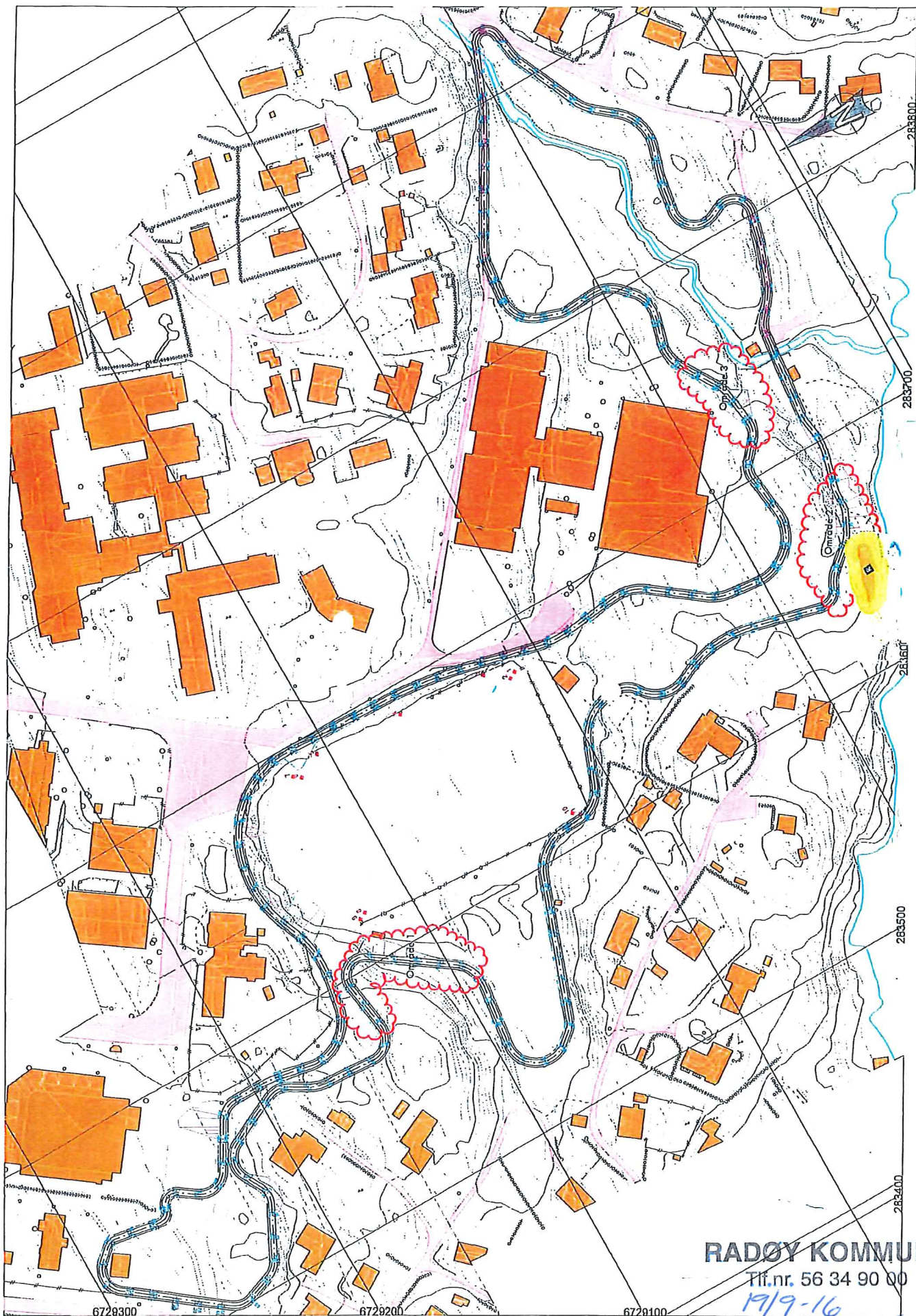
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

20160907094519

Mottakarar:

Kultur - og sørvistorget v/Bente K
Hervik

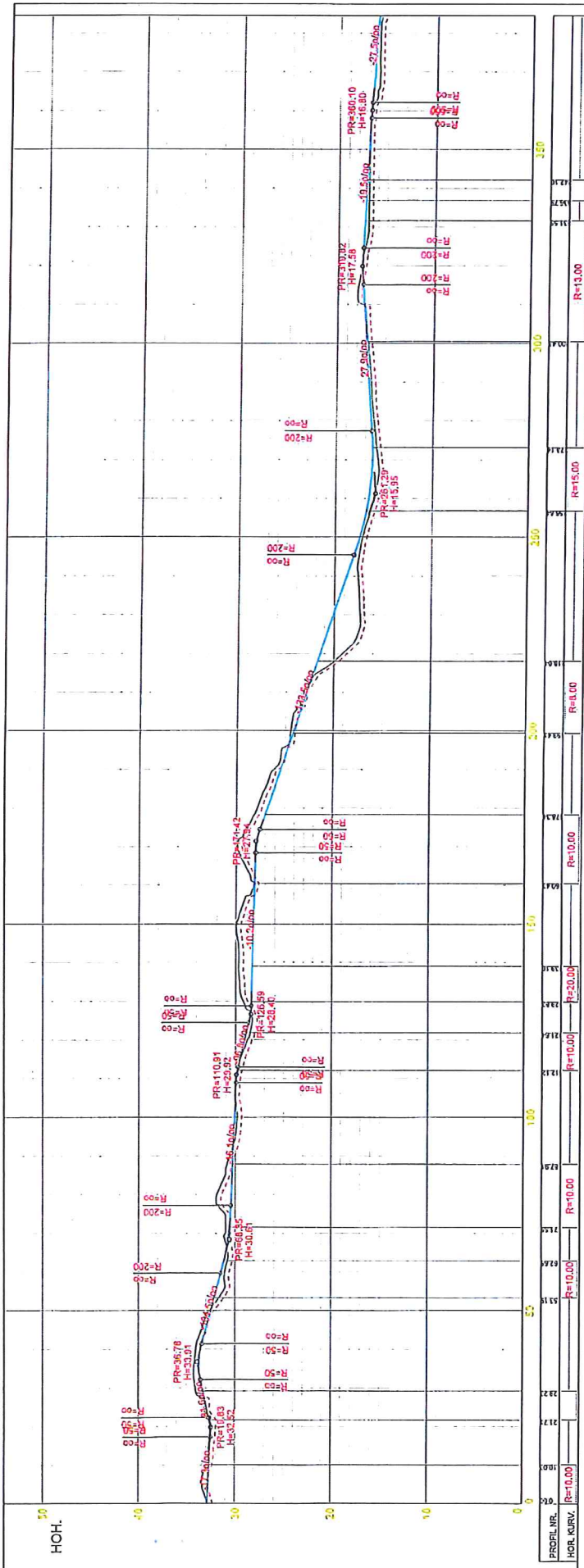


RADØY KOMMUNE

Tlf.nr. 56 34 90 00

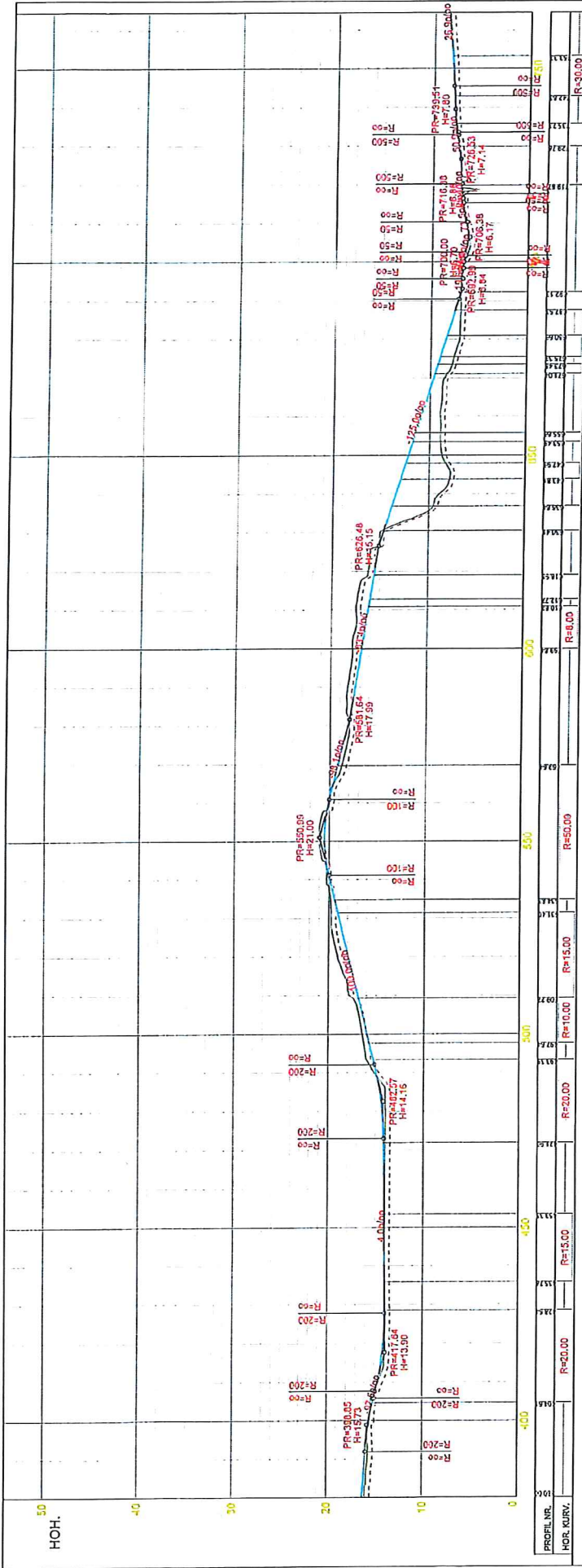
19/9-16

Bente K. Hemke



BULLSTY	OBJEKT	UTDRAG	ARKIVNR.
UREBEREDET AV TILBEHØRSPAKTENSØYER AV ENKELT- OG LINGRETTET TRASSERING AV ENKELT- OG LINGRETTET TRASSERING AV ENKELT- OG LINGRETTET TRASSERING		RADØY KOMMUNE TURLØYTE, MANDER	INNGANGSDATE PROJEKTNR. 2015/14 DOKUMENTNR. 58315104A.02 SKALA 1:500 DATUM 2015 TITTEL DRAFTER
ARKONCONSULT AS, Postboks 103, 2007 Sandnessjøen Tlf. 75 50 30 00 E-post: arkon@arkonconsult.no		ARKONCONSULT AS, Postboks 103, 2007 Sandnessjøen Tlf. 75 50 30 00 E-post: arkon@arkonconsult.no	ARKONCONSULT AS, Postboks 103, 2007 Sandnessjøen Tlf. 75 50 30 00 E-post: arkon@arkonconsult.no

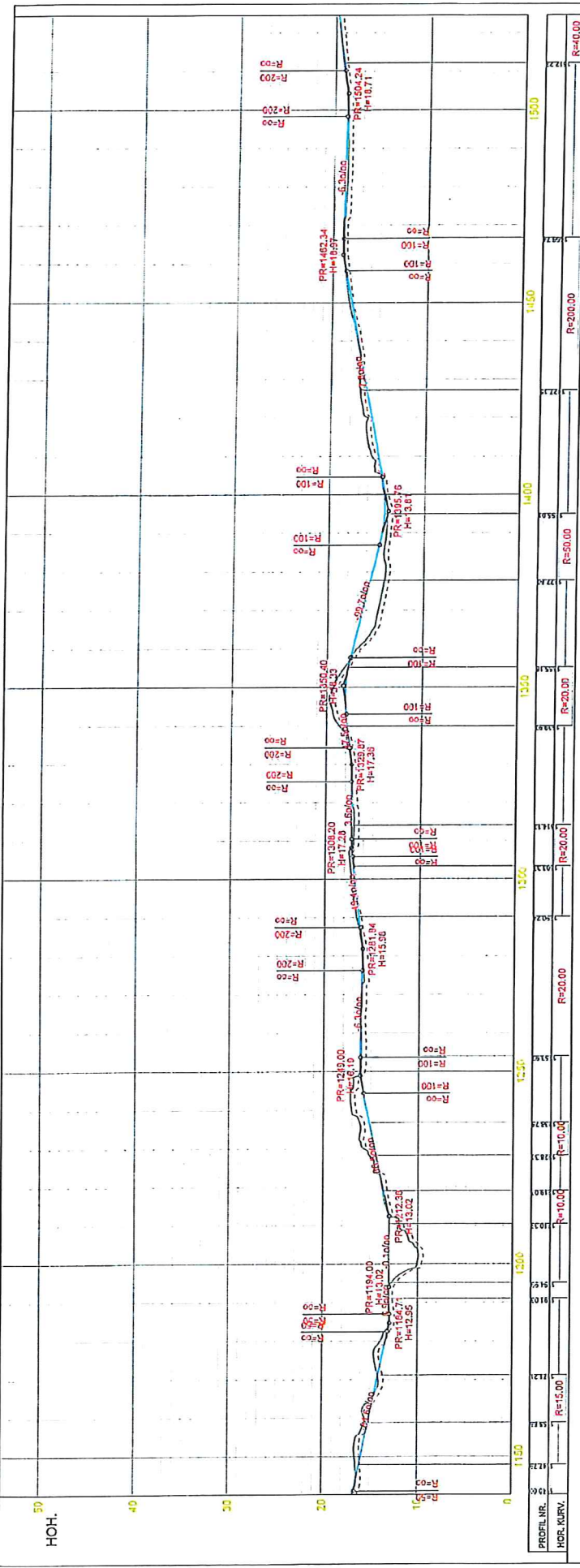
RADØY KOMMUNE
 Tlf.nr. 56 34 90 00
 19/9-16
 Bente K. Hermit



RADØY KOMMUNE
Tlf.nr. 56 34 90 00

19/9-16 Bente K. Ikenit

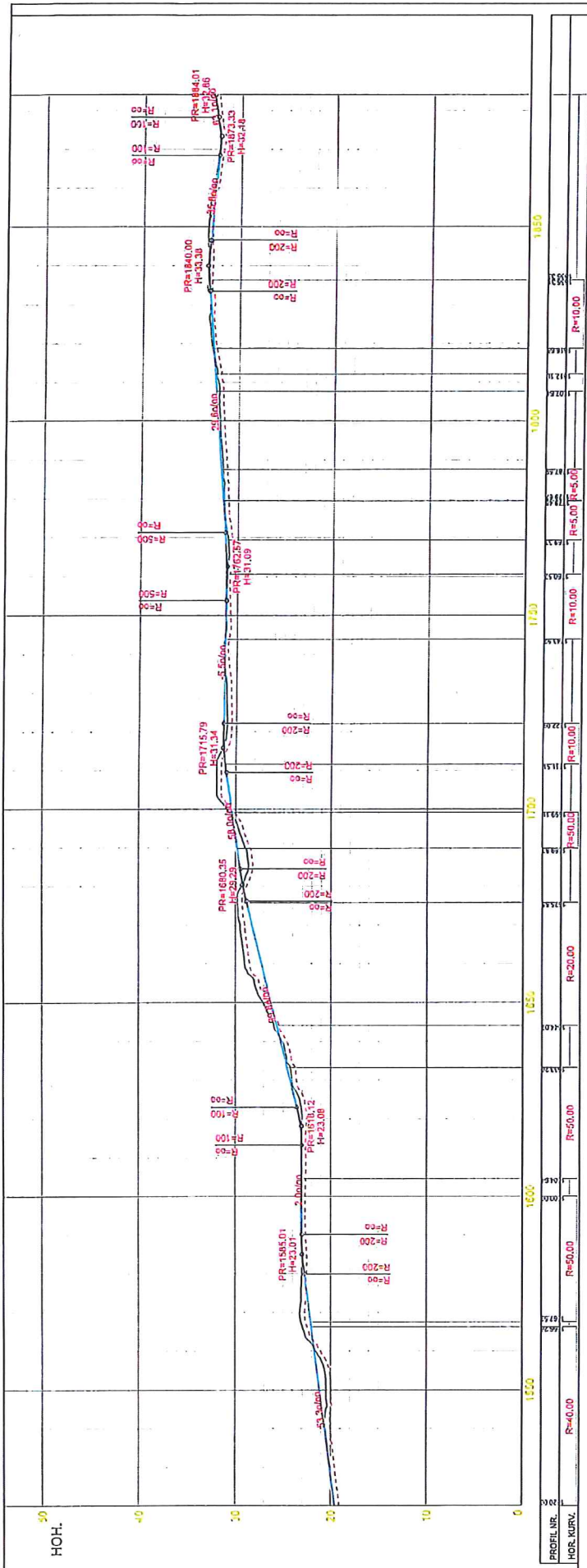
OBJ	TEKNOLOGI OG PROJEKT	TEKNOLOGI OG PROJEKT
	TEKNOLOGI OG PROJEKT	TEKNOLOGI OG PROJEKT
DRIVLVS	RADØY KOMMUNE	RADØY KOMMUNE
	TURLØYPE MÅNGER	TURLØYPE MÅNGER
DRIVLVS	LENGDEPROFIL	LENGDEPROFIL
	PEL 380-760	PEL 380-760
DRIVLVS	ARKOCONSULT	ARKOCONSULT
	ARKOCONSULT	ARKOCONSULT
DRIVLVS	SCALE 1:200	SCALE 1:200
	DATE 22.09.13	DATE 22.09.13
DRIVLVS	PROJECT NO. 20104	PROJECT NO. 20104
	DRIVING NO. 5831504A03	DRIVING NO. 5831504A03
DRIVLVS	SCALE 1:200	SCALE 1:200
	DATE 22.09.13	DATE 22.09.13
DRIVLVS	PROJECT NO. 20104	PROJECT NO. 20104
	DRIVING NO. 5831504A03	DRIVING NO. 5831504A03
DRIVLVS	SCALE 1:200	SCALE 1:200
	DATE 22.09.13	DATE 22.09.13



RADØY KOMMUNE
 Tlf.nr. 56 34 90 00
 19/9-16
 Bente K. Henke

OBJEKT	UTREDNING AV PAVERTS I FELLSKALA FOR TUNNEL I BENTVEITÅ TUNNEL MIDT I RØYKVEIEN I BENTVEITÅ MIDT I RØYKVEIEN I BENTVEITÅ	DIREKTØR	ANDRÉ
BYGGMESTER	RADØY KOMMUNE	REVISOR	
PROJEKTLEDER	TURID LØYNE MÅNGER	PROJEKT NR.	201/1614
DRAKING NR.	58315104A.05	DRAKING NR.	
LENDEPROFIL	PEL 1140-1520	SKALP	1:500
ARKIV	ARKIV	UTGITT	19.09.16
DRYK	DRYK	DRYK	DRYK
DRYK	DRYK	DRYK	DRYK
DRYK	DRYK	DRYK	DRYK





PROFIL NR.	1220	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850
HOR. KURV.	R=0,00	R=50,00	R=50,00	R=20,00	R=60,00	R=10,00	R=5,00	R=5,00	R=10,00	R=10,00	R=5,00	R=10,00	R=10,00	R=10,00

DATUM: 17.10.2019 TITEL: TILBUD FOR PROJEKT AV EN NY TUNNEL FOR TRAFIK I TUNNEL I TUNNEL I TUNNEL I TUNNEL I TUNNEL I TUNNEL I TUNNEL I TUNNEL		PROJEKT NO: 2019/104 DRAVING: SSS15104A.06 SKALA: 1:500 DRAVING: SSS15104A.06	
RADDØY KOMMUNE TURLØYPE, MÅNGER LENDEPROFIL PEL 1520-	ARKONCONSULT AS, P.O. BOX 100, N-2007, NARVIK TEL: +47 75 53 13 00 WWW.ARKONCONSULT.NO	RADDØY KOMMUNE TURLØYPE, MÅNGER LENDEPROFIL PEL 1520-	ARKONCONSULT AS, P.O. BOX 100, N-2007, NARVIK TEL: +47 75 53 13 00 WWW.ARKONCONSULT.NO

RADØY KOMMUNE
 Tlf.nr. 56 34 90 00

19/9-16
 Bente K. Hennig

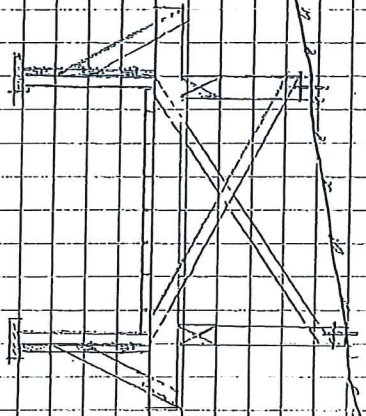
TYRLOXPE MACHER

LEUKOESNITZ

№ 150



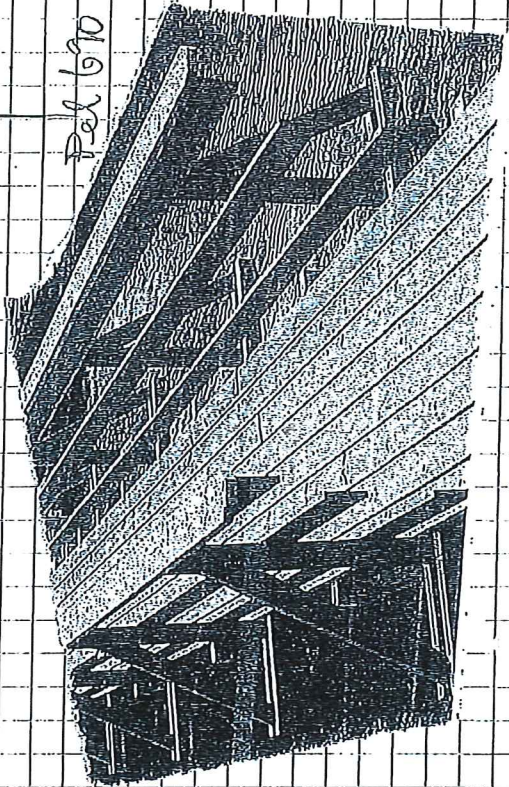
8711/150



№ 150

TYRLOXPE MACHER

№ 150



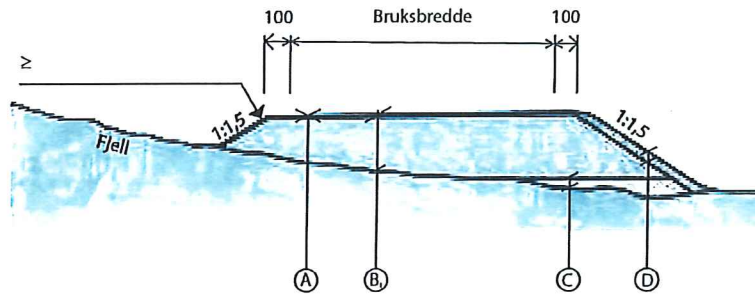
№ 150

RADOY KOMILNE

Tif. nr. 56 34 90 00

19/9-16

Bente K. Henke



	type	≥ 50	

tilpasning til sideterreng, i tillegg til at riktig lengde-

leire utlegges bærelaget direkte på planert traubunn, men på bløte partier (leire) eller myr må det først

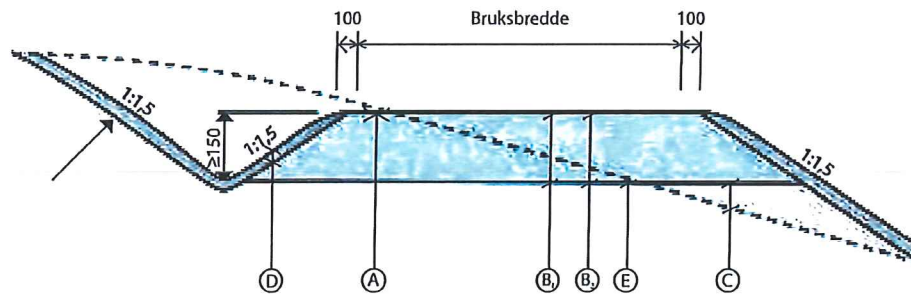
og sykkelveier, normalt 15–30 cm, avhengig av grunnforhold. Det kan brukes knuste steinmasser,

evne og svært lite finstoff. På toppen av bærelaget legges vanligvis et avrettingslag, 2–3 cm tykkelse,

Dersom turløypa skal opparbeides over myrområder bør ikke vegetasjonslaget fjernes fordi vegetasjon og røtter utgjør et effektivt armeringslag. Her anlegges løypa i størst mulig grad oppå eksisterende

En mulig teknisk løsning på slik grunn er å legge ut både en fiberduk og geonett som forsterkning/

Bygging på slike områder er spesielt vanskelig, og fagfolk med erfaring fra tilsvarende arbeider må benyttes, både i forbindelse med prosjektering og



B ₁			
B ₂)	2-60	150-300	

For at turveien/turløypa skal fungere godt gjennomges og utføres riktig. Veigrøft mot høyere liggende traseen.

I traseens lavpunkter legges tverrgående stikkrenner. I bakke kan det bli behov for å legge ned flere tverrgående stikkrenner for at det ikke skal bli så stor konsentrasjon av vann ned mot ett punkt. Der hvor det kan stikkrennens innløp og utløp. Rørtype og dimensjon

Toppdekke på turveien må være jevnt og fast. sykkelvei og som treningsløype for rullleski, rulle-

?

Kantene på veien bør dekkles med en blanding sand/grus/jord og tilsåes. Veiens sidearealer må dekkles

Turveier som ikke skal brukes til rullleski og rullleskøyter kan ha et løst dekke av grus eller knuste steinmaterialer med kornfraksjon 0-8 mm, med tykk-

RADØY KOMMUNE
Tlf.nr. 56 34 90 00
19/9-16