



## Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N6299-2016	Sveis nr.: 16/327	Vedtaks nr.: N6299-2016
Veg nr.: FV 565	fra Hp/km: ca: HP6/12411	til Hp/km: ca: HP1/20
Strekning: Mongstad - Austrheim - Sletta - Isdalstø		Sted: Nordhordland
Arbeid som skal utføres: Skifting av armaturer lang vegbanen		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 24 Oktober 2016	Til dato: 30 Oktober 2016	
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 21.00 - 05.30.		

Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124	Faks:
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	TMA skal benyttes.	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 18.10.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
  - Statens vegvesen.....  ⇒ Byggeleder: Helga Gilberg
  - Annen offentlig etat.....  ⇒ Angi hvilken: \_\_\_\_\_
  - Entreprenør.....  ⇒ BKK EnoTek AS
- Ansvarshavende: Espen Wie Tlf./e-post: 41592040  
Stedsansvarlig(e): Eirik Pedersen Tlf./e-post: 48283183
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
  - Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....
  - Vegtrafikksentralen.....
  - Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_
  - Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide
  - Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
  - Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:
  - Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....
  - NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Ta hensyn til siktsoner og stopplengder ved plassering av skilt. Bruk skilt 149 Kø ved behov.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

18.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6299-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6299-2016
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	ca: HP6/12411	til Hp/km:	ca: HP1/20
Strekning:	Mongstad - Austrheim - Sletta - Isdalstø	Sted:	Nordhordland		
Arbeid som skal utføres:	Skifting av armaturer lang vegbanen				
Entreprenør:	BKK EnoTek AS				
Adresse:	Kokstadvegen 39	5257 KOKSTAD	espen.wie@ramudden.no		
Ansvarshavende:	Espen Wie	Tlf./e-post:	41592040		
Stedsansvarlig(e):	Eirik Pedersen	Tlf./e-post:	48283183		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 Oktober	2016	Til dato:	30 Oktober 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

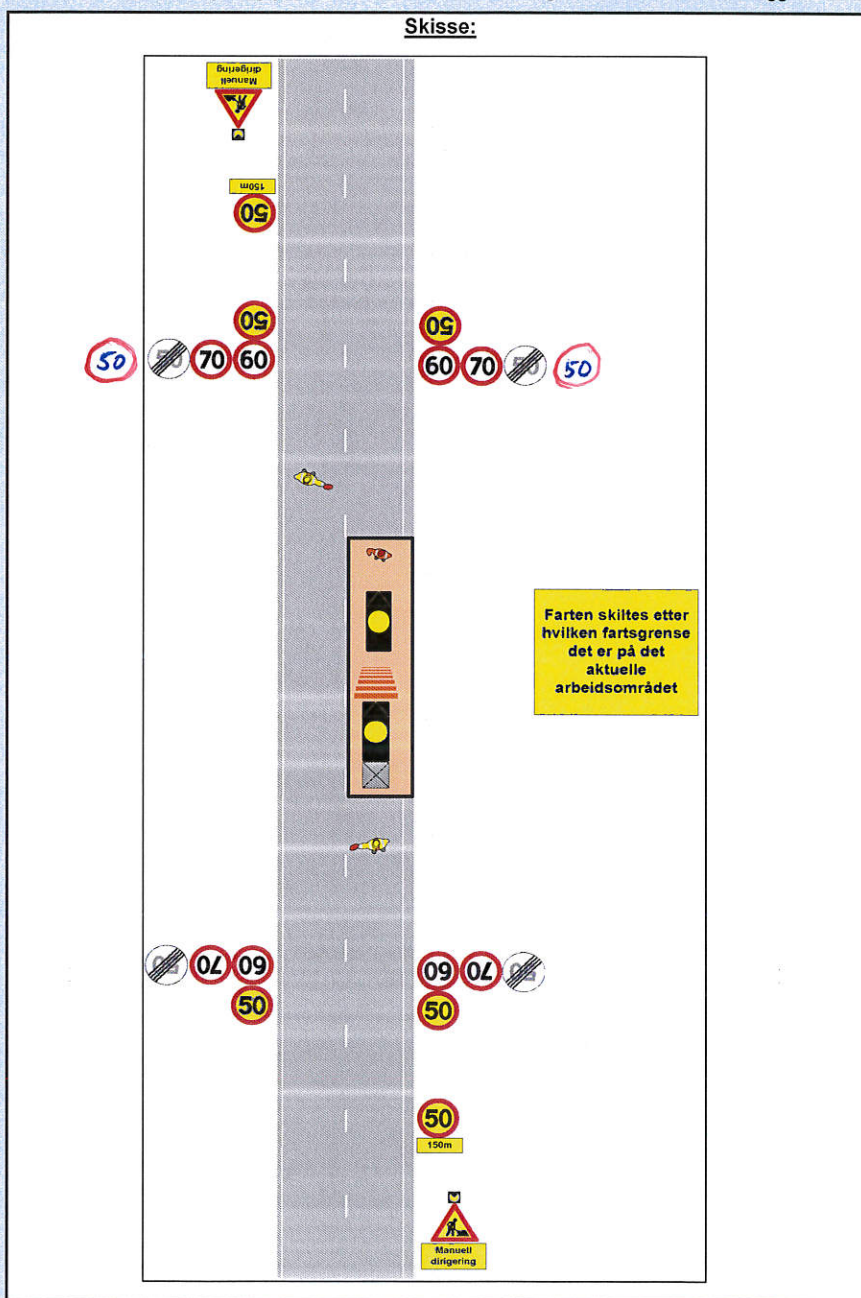
Varslingsmaterieill:		
Skilt nr.:	Ant.:	
	110	2
	149 Kø	v/ behov
	808.727	2
	808.150	2
	362.50_a	6
	362.60	4
	362.70	4
	364.50	4
	TMA	1
	Dirigent	2
	1098	2

**Merknader:**

Bruk lykt med gul blink på 110-skilt.  
 Lage korte arbeidsområder.  
 Husk siktsone og stopplengde ved skiltplassering.  
 Oppheving av midlertidig nedsatt hastighet til den eksisterende.  
 Sikre evt sideveger.  
 Bruk skilt 149 Kø ved behov.  
 TMA skal brukes.

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	3 kommuner



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	18.10.2016	Statens vegvesen Arve Løvteit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



**Statens vegvesen**

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N6299-2016</b>	Sveis nr.:	<b>16/327</b>	Vedtaks nr.:	<b>N6299-2016</b>
Veg nr.:	<b>FV 565</b>	fra Hp/km:	<b>ca: HP6/12411</b>	til Hp/km:	<b>ca: HP1/20</b>
Strekning:	<b>Mongstad - Austrheim - Sletta - Isdalstø</b>			Sted:	<b>Nordhordland</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Skifting av armaturer lang vegbanen</b>				
Ansvarshavende:	<b>Espen Wie</b>		Tlf./e-post:	<b>41592040</b>	
Entreprenør:	<b>BKK EnoTek AS</b>		Adresse: <b>Kokstadvegen 39</b>		
Arbeidet utføres i perioden				<b>5257 KOKSTAD</b>	
Fra dato:	<b>24 Oktober</b>	2016	Til dato:	<b>30 Oktober</b>	2016
			E-post:	<a href="mailto:espen.wie@ramudden.no">espen.wie@ramudden.no</a>	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Forhold nr.:			
↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel ved skilting /flytting av skilt	2	1	2
2: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
3: Påkjørsel av arbeidere	3	1	3
4: Påkjørsel av maskiner/utstyr	3	2	6
5: Arbeid i høyden	1	3	3
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke buffer bil, tenke på skitsone stopplengde til bilister. Bruke gul verneutstyr med reflekssklasse 3.
- 2: Skilt i henhold til arbeidsvarslingsplan. Tenke på sikt/stopplengde. Ha rømningsvei. Bruke godkjent dirigent utstyr
- 3: Skilte i henhold til arbeidsvarslingsplan. Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet samt, buffer.
- 4: Skilte i henhold til arbeidsvarslingsplan. Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet samt, buffer.
- 5: Plassere liftbilen slik at det er riktig buffersone mellom TMA og liftbil.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

---



---



---



---



---

