

# Radøy kommune

## Saksframlegg

Saknr	Utval	Type	Dato
100/2016	Formannskapet i Radøy	PS	09.11.2016

Sakshandsamar	Arkivsaknr.:	Dokumentnr.:
	14/1348	16/13912

### Utgreiing om Ringveg øst og E39 nord i Åsane - innspel til regional høyring

#### Saksopplysingar:

##### Bakgrunn

Statens vegvesen har lagt fram utgreiing om «Ringveg Øst og E39 nord i Åsane». Utgreiinga skal leggjast til grunn for vidare arbeid med planprogram, og etter kvart kommunedelplan. Høyringsfristen er 18.11.2016. Regionrådet skal gje ein felles uttale frå Nordhordlandskommunane. Kvar kommune kan koma med innspel til regionrådet.

Det er i utgreiinga lagt fram tre alternativ i ein korridor frå Nordhordlandsbrua til områda Haukås / Eikås / Blindheim. Dette betyr at det er sett strek over Nyborgtunnelen.

Vegvesenet tilrår at alternativa vert utgreidd gjennom ein kommunedelplan og at løysingsprinsipp N1, N2 og NER (dagline) er med i vidare formell planprosess.

Utgreiinga er ei vidareføring av Konseptvalutgreiinga (KVU) for transportsystemet i bergensområdet i 2011, der det vart tilrådd å starta planprosess for Ringveg øst. I tillegg følgjer utgreiinga opp vedtaket i Bergen bystyre i 2014, der bystyret ber om at trasé og kryssløysingar for E39 mellom Åsane og Nordhordlandsbrua vert utgreidd på nytt.

Statens vegvesen slår fast at spørsmålet om Ringveg øst og løysinga for E39 nord i Åsane er samansett og komplisert. Bygging av ny E39 i nord vil krevja store investeringar og har klare potensiale for konflikhtar, både når det gjeld trasé, val av løysing og vekting av nasjonale / lokale interesser.

Det er i utgreiinga vurdert tre konsept:

1. Ikkje flytta E39, satsa på auka restriksjonar på biltrafikken
2. Konsept «vest» via Eidsvåg, kombinert med auka restriksjonar
3. Konsept «øst» via Arna, kombinert med auka restriksjonar

Statens vegvesen vurderer at byområdet er best tent med Ringveg øst via Arna, med tre alternative traséar nord i Åsane. Av seks alternativ er det skissert tre aktuelle:

· N1 (dagline) frå dagens Hordvik-tunnel, ved sida av dagens E39 fram til Brurås, vidare gjennom

## Eikåstunnelen

- N2 i ny tunnel frå Tellevik til Brurås, vidare gjennom Eikåstunnelen
- N3 i ny tunnel frå Tellevik til Blindheim, under Vikaleitet

Statens vegvesen tilrår til slutt å gå vidare med formell kommunedelplan for strekninga Sjølinja/Fjøsanger – Arna – Vågsbotn. Det er ein føresetnad at det blir innført auka restriksjonar på biltrafikk til / frå Bergen sentrum.

Utgreiinga slår fast at måla med ringveg øst og ny vegløyning i nord må spissast og vektast. Det å bli samde om mål og vekting er ei politisk oppgåve, som må avklarast i prosessen/høyringa.

Gjennom det arbeidet som er utført til no, er det identifisert følgjande mål, i uprioritert rekkefølge:

- Trafikkavlasting og betre luftkvalitet i Bergensdalen og sentrale deler av Bergen
- Betre kopling mot E16
- Auka trafikktryggleik
- Styrking av felles bu- og arbeidsmarknadsregion
- Trafikkavlasting og grunnlag for byutvikling langs Steinestøvegen
- Trafikkavlasting sentralt i Åsane
- Nullvekst i biltrafikken i Bergen kommune (ekskl. næringstransport og gjennomgangstrafikk)
- Reduserte klimagassutslepp

Rådmannen saknar vektlegging av E39 mot nord, både den viktige rolla vegen har for transportaksen Trondheim – Bergen og den viktige rolla vegen har som innfartsåre frå Nordhordlandsregionen. Særleg Bergen er avhengig av tilgang på arbeidskraft frå nord, og Hordalandsregionen har mykje på vinna på eit sterkt og veksande næringsliv i Nordhordland. Eit godt tilrettelagt transportnett er avgjerande for at veksten ikkje blir flytta til Oslo eller utlandet.

Både Ringveg øst via Arna og Ringveg vest via Eidsvåg har endepunkt ved Fjøsanger, og leier trafikken utanom sentrum. Ringveg vest er noko kortare, men koplinga mot E16 er mindre avklart.

Administrasjonen vurderer at val av øst- eller vest-korridor i seg sjølv har mindre å seia for trafikkavviklinga til / frå Nordhordland. Det er først og fremst gjennomførings- og tidsplan som er avgjerande for kva korridor som er mest hensiktsmessig.

For E39 nord i Åsane sin del blir det hevda at gjennomgangstrafikken som ikkje har sentrum som mål, er liten. Det kan sjå ut til at E39 i hovudsak tener lokaltrafikken gjennom Åsane. For Nordhordlandsbrua er det trafikktalet frå 2013 som er lagt til grunn. Samstundes blir det slått fast at ny ringveg skal byggjast som motorveg med fire kjørefelt og fartsgrense 80 km/t.

Når det gjeld val av trasé N1, N2 eller N3, vurderer administrasjonen at N2 med tunnell og påkopling til Eikåstunnelen er den beste løysinga. N1 i dagen kan lett skapa konflikhtar i høve til eksisterande arealbruk, og N3 har dårleg løysing for Vågsbotn. N3 utnyttar ikkje kapasiteten i Eikåstunnellen/krysset i Vågsbotn, som nyleg er bygd med høg standard.

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Saka vert lagt fram til drøfting.

## **Formannskapet i Radøy - 100/2016**

### **FS - handsaming:**

**Regionrådet har kome med følgjande forslag til innspel knytt til Utgreiing om Ringveg øst og E39 nord i Åsane:**

*Me viser til brev datert 24. august 2016 frå Statens vegvesen Region vest med invitasjon til å gje innspel til «Utgreiing om Ringveg øst og E39 nord i Åsane». Her fylgjer innspel frå Regionrådet i Nordhordland.*

*Me viser også til eit positivt møte med Bergen kommune og Statens vegvesen i Bergen Rådhus onsdag 2. november. Der var det svært positive signal frå alle aktørane om at ein ønskja å komme i gong med planprosessen så fort som mogleg for å få realisert prosjekta.*

*Regionrådet i Nordhordland er no svært utålmodige med å få ein betre veg på E39 nord i Åsane. Dette er det viktigaste samferdselsprosjektet for Nordhordland, noko me også har understreka i vår uttale til NTP 2018-2029. Det viktigaste for oss er at det vert vedteke ny trase for E39 nord i Åsane så raskt som mogeleg og at arbeidet på denne kan starta opp. Dette prosjektet vil vera eit av dei beste til å tilfredsstilla dei kriteria som er til samfunnsøkonomisk lønnsemd, samfunnstryggleik og samanhengande standard / utbygging. Prosjektet er i stor grad tenkt å vera bompengefinansiert gjennom Nordhordlandspakken.*

*Regionrådet registrerer at Nyborgtunellen slik den var vedteke i kommunedelplan (alternativ N5) no ikkje synes å vera så aktuelt på grunn av vektlegginga av konseptvalet for Ringveg øst. I tilrådinga frå Statens vegvesen er det alternativa N1, N2 og N3 for E39 nord i Åsane som er anbefalt som alternativ og den vurderinga vert også støtta av Bergen kommune. Regionrådet tek dette til etterretning og ser det som viktigast å jobba for at eit av alternativa N1, N2 eller N3 vert valt så raskt som mogeleg og at bygginga av ny trase kjem i gong.*

### **Val av alternativ N1, N2 eller N3 for E39 nord i Åsane**

*Det viktigaste kriteriumet for val av alternativ er at ein vel det alternativet som kan realiserast raskast.*

*Det ser ut til at alternativet N1 er det som kan skape mest konflikt og vere vanskeligast å gjennomføre. Me vil difor råde til at alternativa N2 og N3 er det som vert vurdert som mest realistiske. I alternativet N2 skal ein nytte Eikåstunellen. Dersom det kan oppnås ein god samankopling med Eikåstunellen burde dette vere eit godt alternativ.*

### **Val av planprosess med eventuell statleg plan**

*I møte med Bergen kommune 2. november var haldninga frå Bergen kommune at dei ikkje ønskja ein statleg kommunedelplan. Me har forståing for det standpunktet i og med at heile vegprosjektet skjer i Bergen kommune. Men me vil samstundes peika på at trasen for E39 frå Nordhordlandsbrua til Bergen sør er eit stort samferdselsprosjekt for det overordna riksvegnettet og løysingar involverer og betyr mykje både lokalt, regionalt og nasjonalt. For å vekta dei ulike interessene og samstundes sikre framdrift kan det vere eit argument for at det bør vera ein statleg kommunedelplan.*

*Uavhengig av kva planprosess som vert valt er det viktigaste at planprosessen startar opp så raskt som mogeleg og at der ein god dialog mellom alle aktørane. Me trur at vilje frå alle aktørane om å få til noko er viktigare enn kva planprosess som vert valt.*

*Realisering av ny trase for E39 nord i Åsane er det viktigaste samferdselsprosjektet for Nordhordland*

*og me ønskjer framover å ha ein tett dialog med aktørane om framdrifta og val av løysingar.*

Det var semje i formannskapet om å leggja Regionrådet sitt forslag til grunn for Radøy kommune sin uttale.

*Ordførar Jon Askeland sette fram følgjande fellesframlegg:*

**Radøy kommune sluttar seg til regionalt innspel til Utgreiing Ringveg øst og E39 nord i Åsane, med følgjande tillegg:**

- Den nye vegen må få overgang til tofelt heilt nord ved Nordhordlandsbrua, uansett kva alternativ som vert vald.
- Den nye vegen må ha god flyt, med få påkøyringspunkt, slik at ein unngår situasjonar som på Eikås i dag.
- Det er viktig at planarbeidet har høg gjennomføringstakt, og rask ferdigstilling, for behovet for betre vegløyising er påtrengjande.

Formannskapet vedtok samrøystes framlegg til vedtak sett fram i møte.

**FS - vedtak:**

**Radøy kommune sluttar seg til regionalt innspel til Utgreiing Ringveg øst og E39 nord i Åsane, med følgjande tillegg:**

- Den nye vegen må få overgang til tofelt heilt nord ved Nordhordlandsbrua, uansett kva alternativ som vert vald.
- Den nye vegen må ha god flyt, med få påkøyringspunkt, slik at ein unngår situasjonar som på Eikås i dag.
- Det er viktig at planarbeidet har høg gjennomføringstakt, og rask ferdigstilling, for behovet for betre vegløyising er påtrengjande.

**Vedlegg:**

Ringveg øst\_Statens vegvesen\_presentasjon

Høyring - Utgreiing om Ringveg Øst og E39 nord i Åsane