



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6328-2016	Sak/Sveis nr.:	16 / 165 810	Vedtak nr.:	N6328-2016
Veg nr.:	Fv. 409 + 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,065 + HP 50 / 3,295	til Hp/km:	HP 02 / km 0,065 + HP 50 / 3,295
Strekning:	Manger sentrum ved kirken - Marås			Sted:	Radøyvegen + Solendvegen
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft i Fv. 409 for å skifte ut eksisterende vannledning, samt boring i Fv. 565				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	14 november 2016	Til dato:	16 desember 2016		
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **11.11.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	Radøy kommune, ved Einar Færø
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		Nordhordland Grunn og Betong AS
- Ansvarshavende: **William Raugstad** Tlf./e-post: **480 44 914**
 Stedsansvarlig(e): **William Raugstad og Kai Arild Kaland** Tlf./e-post: **480 44 914**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	Radøy kommune	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 409 Radøyvegen skal til enhver tid holdes åpen for trafikk (halve vegbanen), og trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering. Myke trafikanter skal sikres trygg fremkommelighet forbi anleggsområdet.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

11.11.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)








Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6328-2016	Sak/Sveis nr:	16 / 165 810	Vedtak nr.:	N6328-2016
Veg nr.:	Fv. 409 + 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,065 + HP 50 / 3,295	til Hp/km:	HP 02 / km 0,065 + HP 50 / 3,295
Strekning:	Manger sentrum ved kirken - Marås		Sted:	Radøyvegen + Solendvegen	
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft i Fv. 409 for å skifte ut eksisterende vannledning, samt boring i Fv. 565				
Entreprenør:	Nordhordland Grunn og Betong AS				
Adresse:	Mongstadvegen 1000	0	william.raugstad@ngb.no		
Ansvarshavende:	William Raugstad		Tlf./e-post:	480 44 914	
Stedsansvarlig(e):	William Raugstad og Kai Arild Kaland		Tlf./e-post:	480 44 914	
Arbeidet utføres	fra dato:	14 november	2016	Til dato:	16 desember 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110
	906.0H_a et behov
	906.0V_a et behov
808.727	3
	Fysisk sikring
	Trafikkdirigent

Merknader:

x Veien krysses i to etapper. Når veien skal krysses på den andre siden så vil sperringen bli utført på akkurat samme måte.

x Den fysiske sperringen på innsiden mot gangfelt er byggegjerder som skal lede gående mellom huset og byggegjerdet (Fv.409).

x Det er viktig når kryssingen starte at gangveien langs Fv.409 er tilbakefylt og kan benyttes av gående.

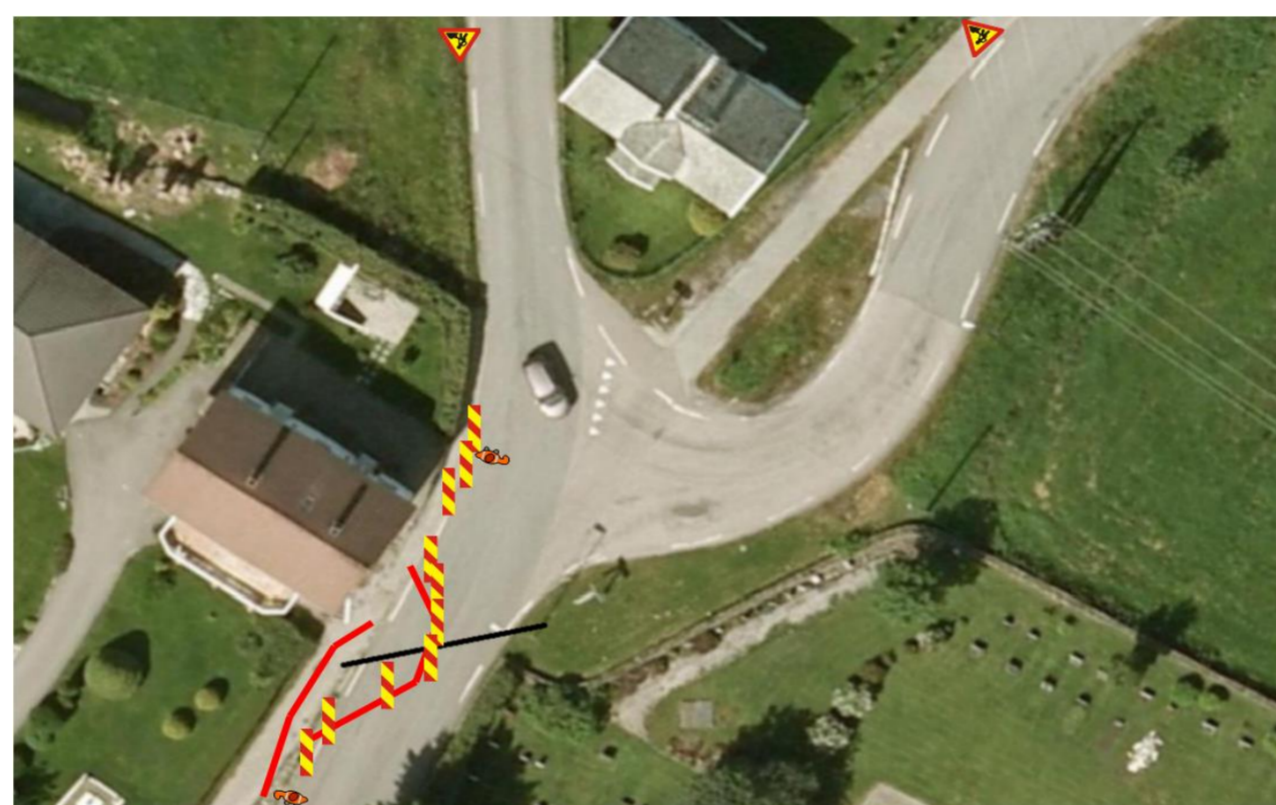
Når det pågår manuell dirigering, skal underskilt 808.727 benyttes.

Skisse:

Arbeidsområde 1:

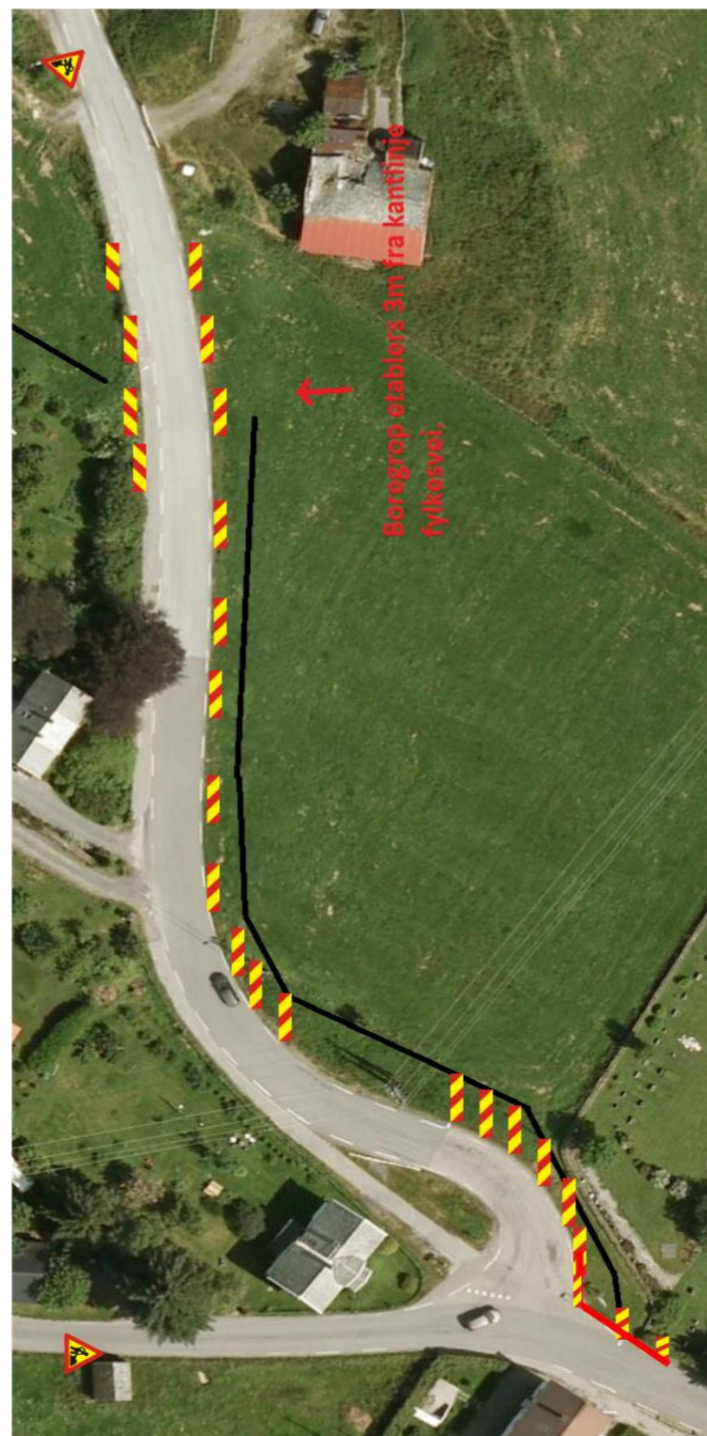


Arbeidsområde 2:



Veien krysses i to etapper. Når veien skal krysses på den andre siden (motsatt av bilde) så vil sperringen bli utført på akkurat samme måte. Den fysiske sperringen på innsiden er byggegjerder for å ivareta gående.

Arbeidsområde 3:



Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

11.11.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6328-2016	Sak/Sveis nr:	16 / 165 810	Vedtak nr.:	N6328-2016
Veg nr.:	Fv. 409 + 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,065 + HP 50 / 3,295	til Hp/km:	HP 02 / km 0,065 + HP 50 / 3,295
Strekning:	Manger sentrum ved kirken - Marås		Sted:	Radøyvegen + Solendvegen	
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft i Fv. 409 for å skifte ut eksisterende vannledning, samt boring i Fv. 565				
Ansvarshavende:	William Raugstad		Tlf./e-post:	480 44 914	
Entreprenør:	Nordhordland Grunn og Betong AS		Adresse:	Mongstadvegen 1000	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	14 november 2016	Til dato:	16 desember 2016	E-post:	william.raugstad@ngb.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Åpen grøft i fylkesvei	1	1	1
2: Anleggstrafikk i område	1	1	1
3: Uoppmerksomme trafikanter som kommer kjørende	2	1	2
4: Myke trafikanter som går rundt arbeidsstedet	1	1	1
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Fysisk sikring der det er behov. I Fv.409 er det en eks. betongkant som skiller vei og gangvei som fungerer som hinder.
2: Sjåførene av anleggsutstyret må vise stor hensyn til kjørende trafikk og gående. Evt. stoppe opp og sleppe de forbi.
3: God og synlig skilting rundt arbeidsområdet. Roterende gult lys på alt anleggsutstyr som ferdes i anleggsområdet.
4: Grøften langs Fv.409 vil bli tilbakefylt før en krysser vei, sånn at gående kan "sluses" gjennom kryssingen og nærliggende hus.
5: Når gående skal passere, så må gravemaskin/lastebil stoppe opp, og så må maskinfører/lastebilsjåfør vise de tydelig fobri.
6: Der det er åpen grøft og gående skal gå forbi, vil det bli benyttet byggegjerder på 2.0m høyde.
7:
8:
9:
10:
11:

Merknader:

Kryssingen av av Fv. 409 vil skje på dagtid der vi krysser veien i to etapper. Halve vegbanen blir først gravd opp, og trafikken kan få forbi på motsatt side ved hjelp av 2stk trafikkdirigenter som avikler trafikken. Kryssingen starter ikke opp før den verste rush trafikken er passert. Alle (4stk) 110 skiltene vil være oppe gjennom hele anleggsperioden.

