

Statens vegvesen Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Knarvik, 16. november 2016

### **Høyring - Utgreiing om Ringveg øst og E39 nord i Åsane**

Me viser til brev datert 24. august 2016 frå Statens vegvesen Region vest med invitasjon til å gje innspel til «Utgreiing om Ringveg øst og E39 nord i Åsane». Her fylgjer innspel frå Regionrådet i Nordhordland.

Me viser også til eit positivt møte med Bergen kommune og Statens vegvesen i Bergen Rådhus onsdag 2. november. Der var det svært positive signal frå alle aktørane om at ein ønskja å komme i gong med planprosessen så fort som mogleg for å få realisert prosjekta.

Regionrådet i Nordhordland er no svært utålmodige med å få ein betre veg på E39 nord i Åsane. Dette er det viktigaste samferdselsprosjektet for Nordhordland, noko me også har understreka i vår uttale til NTP 2018-2029. Det viktigaste for oss er at det vert vedteke ny trase for E39 nord i Åsane så raskt som mogeleg og at arbeidet på denne kan starta opp. Dette prosjektet vil vera eit av dei beste til å tilfredsstilla dei kriteria som er til samfunnsøkonomisk lønnsemd, samfunnstryggleik og samanhengande standard / utbygging. Prosjektet er i stor grad tenkt å vera bompengefinansiert gjennom Nordhordlandspakken.

Regionrådet registrerer at Nyborgtunellen slik den var vedteke i kommunedelplan (alternativ N5) no ikkje synes å vera så aktuelt på grunn av vektlegginga av konseptvalet for Ringveg øst. I tilrådinga frå Statens vegvesen er det alternativa N1, N2 og N3 for E39 nord i Åsane som er anbefalt som alternativ og den vurderinga vert også støtta av Bergen kommune. Regionrådet tek dette til etterretning og ser det som viktigast å jobba for at eit av alternativa N1, N2 eller N3 vert valt så raskt som mogeleg og at bygginga av ny trase kjem i gong.

#### **Val av alternativ N1, N2 eller N3 for E39 nord i Åsane**

Det viktigaste kriteriumet for val av alternativ er at ein vel det alternativet som kan realiserast raskast.

Det ser ut til at alternativet N1 er det som kan skape mest konflikt og vere vanskeligast å gjennomføre. Me vil difor råde til at alternativa N2 og N3 er det som vert vurdert som mest realistiske. I alternativet N2 skal ein nytte Eikåstunellen. Dersom det kan oppnås ein god samankopling med Eikåstunellen burde dette vere eit godt alternativ.

#### **Val av planprosess med eventuell statleg plan**

I møte med Bergen kommune 2. november var haldninga frå Bergen kommune at dei ikkje ønskja ein statleg kommunedelplan. Me har forståing for det standpunktet i og med at heile vegprosjektet skjer i Bergen kommune. Men me vil samstundes peika på at trasen for E39 frå Nordhordlandsbrua til Bergen sør

er eit stort samferdselsprosjekt for det overordna riksvegnettet og løysingar involverer og betyr mykje både lokalt, regionalt og nasjonalt. For å vekta dei ulike interessene og samstundes sikre framdrift kan det vere eit argument for at det bør vera ein statleg kommunedelplan.

Uavhengig av kva planprosess som vert valt er det viktigaste at planprosessen startar opp så raskt som mogeleg og at der ein god dialog mellom alle aktørane. Me trur at vilje frå alle aktørane om å få til noko er viktigare enn kva planprosess som vert valt.

Realisering av ny trase for E39 nord i Åsane er det viktigaste samferdselsprosjektet for Nordhordland og me ønskjer framover å ha ein tett dialog med aktørane om framdrifta og val av løysingar.

Knarvik, 16. november 2016



Karstein Totland  
Leiar  
Regionrådet Nordhordland

Hallvard Oppedal  
Leiar  
Utval for næring og samfunnsutvikling

Sakshandsamar: Rune Heradstveit og Bent Gunnar Næss

Vedlegg:

- Lindås kommune sin uttale – kommunestyresak 082/16
- Meland kommune sin uttale – kommunestyresak 108/2016
- Masfjorden kommune sin uttale – kommunestyresak 101/2016
- Radøy kommune sin uttale – kommunestyresak ??