



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6358-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6358-2016
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	02 / 3,927	til Hp/km:	02 / 4,051
Strekning:	Alverstraumen - Austmarka, Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres: trekking av luftkabler for fiber					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	19 desember 2016	Til dato:	31 desember 2016		
Annet: Arb i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80	
<input type="checkbox"/> 90					Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
					Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **06.12.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇔	BKK NETT	
- Ansvarshavende: Steinar Jørgensen Tlf./e-post: 97036156
Stedsansvarlig(e): Kristoffer Øvrehus Tlf./e-post: 47864002
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ta særlig hensyn til myke trafikanter, rutegående- og utrykningskjøretøy. All trekking i eksisterende stolper.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

06.12.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6358-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6358-2016
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	02 / 3,927	til Hp/km:	02 / 4,051
Strekning:	Alverstraumen - Austmarka, Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	trekking av luftkabler for fiber				
Entreprenør:	BKK NETT				
Adresse:	Kokstadvegen 37	5257 Kokstad	fn@bjbmaskin.no		
Ansvarshavende:	Steinar Jørgensen			Tlf./e-post:	97036156
Stedsansvarlig(e):	Kristoffer Øvrehus			Tlf./e-post:	47864002
Arbeidet utføres	fra dato:	19 desember	2016	Til dato:	31 desember 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106.1	0
		2
		2
		4

Merknader:

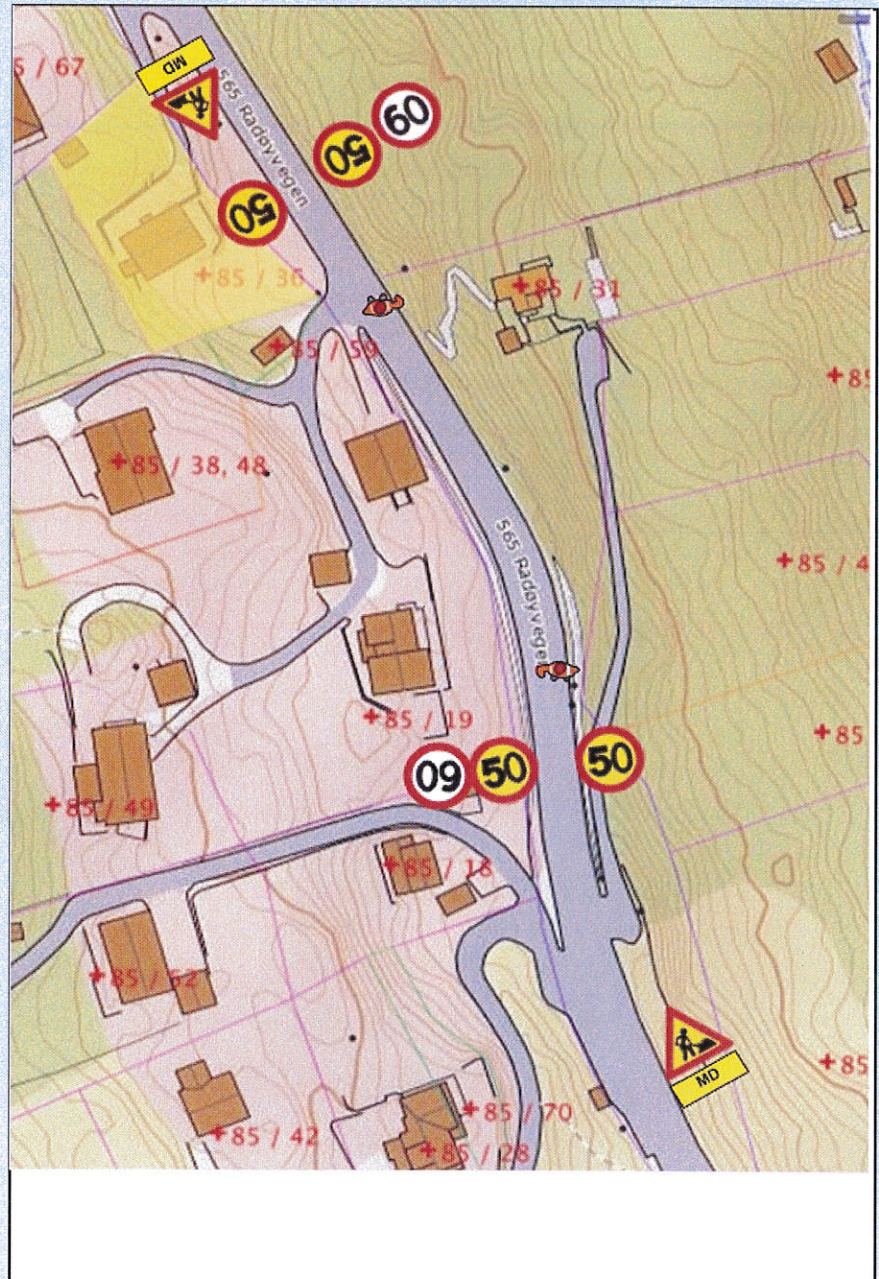
Ved evt opphold i arbeidet skal skilt fjernes / blendes.

Ta hensyn til siktsoner og stopplengde ved skiltplassering.

Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Skal om nødvendig hjelpes forbi arb omr.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Radøy kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

06.12.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6358-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6358-2016
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	02 / 3,927	til Hp/km:	02 / 4,051
Strekning:	Alverstraumen - Austmarka, Radøy kommune			Sted:	Radøyvegen
Arbeid som skal utføres:	trekking av luftkabler for fiber				
Ansvarshavende:	Steinar Jørgensen			Tlf./e-post:	97036156
Entreprenør:	BKK NETT			Adresse:	Kokstadvegen 37
Arbeidet utføres i perioden				5257 Kokstad	
Fra dato:	19 desember 2016	Til dato:	31 desember 2016	E-post:	fn@bibmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Passerende bilister blir forvirret	3	1	3
2: BKKs arbeidere kommer ut i vegbanen	2	2	4
3: fotgjengere kommer ikke forbi	2	2	4
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: sette opp skilting
- 2: Bruke manuell dirrigering
- 3: Lede eventuelle fotgjengere forbi
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Det vil ikke være plass til tung sperring på pkt 16 og 14. har derfor avtalt med Linda at vi nytter manuell dirrigering og slipper trafikken rolig forbi mens det graves på disse punktene.

