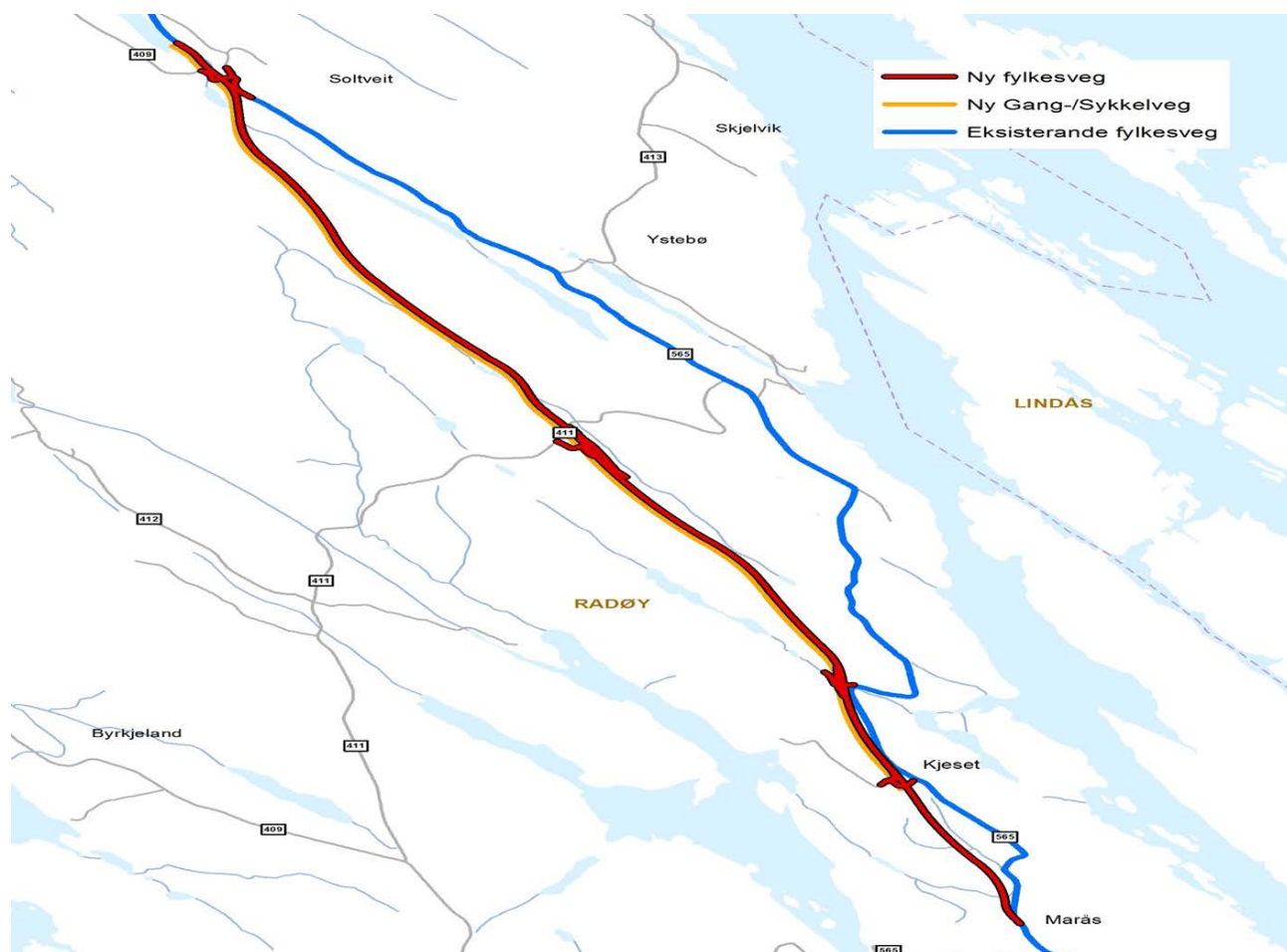


Avtale
Mellom
Statens vegvesen og Radøy kommune
Prosjekt: Fv.565 Marås- Soltveit



1. Innledning

- 1.1 Avtale: Omfatter HMS, kvalitet, økonomi, prosjekt gjennomføring, og formell saksgang under bygginga av ny fylkesveg Fv.565 fra Marås til Soltveit.
- 1.2 Entrepriseform: Statens vegvesen har valgt totalentreprise som entrepriseform, kontraktsform på prosjektet.
- 1.3 Rollefordeling: Statens vegvesen vil formelt være byggherre på prosjektet. Radøy kommune vil ha ansvar for oppfølging for arbeider som er i regi av Radøy kommune.
- 1.4 Samarbeidsmøte: Det skal holdas samarbeidsmøte mellom Radøy kommune og Statens vegvesen og BKK, Telenor (ved behov) 1.gang pr. måned.

Saksliste for møtet er:

- a) HMS
- b) Miljø
- c) Kvalitet
- d) Framdrift
- e) Prosjektering og godkjenning av tegninger
- f) Tillegg og endringer
- g) Økonomi

- 1.5 HMS: Det skal drives et aktivt og forebyggende HMS arbeid på prosjektet. Radøy kommune har på lik linje med alle parter i prosjektet solidarisk ansvar for HMS. Radøy kommune skal til enhver tid være kjent med Statens vegvesen sine rutiner innenfor HMS og HMS arbeid. Radøy kommune skal også til enhver tid sørge for at deres egne arbeidskraft og tilsette som jobber ved prosjektet kjenner til en hver tid til de gjeldene HMS-systemet, og at dette brukes og følges opp. Partene har et gjensidig ansvar for varsling dersom det er forhold på anlegget som angår noen av de andre partene. Alle arbeiderene skal registreres i Elrapp (Statens vegvesens HMS-rapportering system).

2. Forutsetning

- 2.1 Avtalen gjelder kostnader- og ansvarsdeling for omlegging av eksisterende VA-ledninger og installasjoner som er nødvendiggjort av den nye vegtraséen. Samt kostnader og ansvar i forbindelse med legging av ny vannledning og tilhørende installasjoner langs nye Fv. 565 Marås-Soltveit. Se også punkt 1.1.
- 2.2 Gjeldende lover, forskrifter og bestemmelser her under Veglovens §§ 12, 30, 32, 34, 35, 36 og 37, 57.
- 2.3 Håndbok N200 Veg kapittel 4 Grøfter, kummer og rør.

2.4 Det fortsettes i denne avtale at prinsippene nedfelt i «søknad om gravetillatelse i offentlig veg og gategrunn» blir fulgt.

3. Planlegging

3.1 Radøy kommune har ansvaret for å fremskaffe nødvendig grunnlagsmateriale og planer i forbindelse med legging av sine vannledninger og installasjoner langs Fv. 565 Marås – Soltveit. Gjelder også planer for nødvendig omlegging av eksisterende VA-ledninger og installasjoner nødvendiggjort av den nye vegen.

3.2 Frist for levering av fullstendig detalj- og funksjonsbeskrivelse er 31.mars 2017.

4. Bygging

4.1 Alle arbeider med grøft for VA- ledninger skal utføres av Statens vegvesen sin totalentreprenør.

4.2 Radøy kommune er ansvarlig for levering av alt sitt utstyr, så som vannkummer med fastmontert armatur klargjort for tilkobling av PE-rør og PE-rør, samt avløpskummer og tilhørende ledninger ved behov (avklare med Radøy kommune, detalj- og funksjonsbeskrivelse).

4.3 Radøy kommune har kvalitetsansvar og oppfølgingsansvar på arbeider som ligg under deres del av kontrakten på prosjektet. Men likevel er det et gjensidig ansvar at partene varsler dersom det er uheldige forhold som vedkommer noen av de andre partene.

4.4 Radøy kommune har ansvar for å koordinere fremdriften for sine arbeider på prosjektet med Statens vegvesen sin totalentreprenør

4.5 Felles saker som omhandler begge/flere parter skal behandles i månedlige samarbeidsmøter eller ekstra ordinere samarbeidsmøter.

5. Innmåling

Innmåling av VA-ledninger (avklare med Radøy kommune, detalj- og funksjonsbeskrivelse).

6. Kostnader

6.1 Radøy kommune sine Va-ledninger og installasjoner som ligger i eksisterende vegområde, men som må flyttes eller omlegges på grunn av veganlegget, bekostes av Radøy kommune.

Dette gjelder også for midlertidige omlegginger. Med vegområde menes: selve vegen, det vanlige 3-meters beltet, samt vegens eiendomsområde ervervet til vegformål.

6.2 Va-ledninger og installasjoner utenfor eksisterende vegområde, kfr. punktet over, som må omlegges på grunn av veganlegget, bekostes av Statens vegvesen. Disse arbeidene må fremkomme i detalj- og funksjonsbeskrivelse fra Radøy kommune slik at de prises særskilt, da dette arbeidet skal faktureres til Statens vegvesen

(avklare med Radøy kommune om arbeidet skal utføres i egen regi eller av totalentreprenøren).

6.3 Bygging av nytt anlegg utover Statens vegvesen sitt behov, må bekostes av Radøy kommune

6.4 Alt nytt anlegg fra Radøy kommune som Statens vegvesen har behov for i prosjektet, bekostes av Statens vegvesen. Disse arbeidene må fremkomme i detalj- og funksjonsbeskrivelse fra Radøy kommune slik at de prises særskilt, da dette arbeidet skal faktureres til Statens vegvesen.

6.5 Radøy kommune utarbeider et overslag på alle kostnader som ikke inngår i totalentreprisen og som skal dekkes av Statens vegvesen. Gjelder arbeid utført i egen regi av Radøy kommune.

6.6 Andel rigg og drift for Radøy kommune sin arbeider må fremkomme i prisskjema for arbeidene til Radøy kommune.

6.7 Statens vegvesen er formelt byggherre og alle tillegg og endringer som blir bestilt av Radøy kommune skal gå gjennom Statens vegvesen.

6.8 Endringer og tillegg som fører til mer kostnad dekkes av den part som har behovet. Der flere parter har behov, avklares fordeling av kostnad før bestilling og/eller før svar sendes på eventuelle krav om tillegg.

6.9 Timepriser i kontrakten kapittel E4 skal gjelde for alle arbeider.

6.10 Indeksregulering skjer kvartalsvis. Indeksregulering spesifiseres slik at en har kontroll på fordeling av kostnader.

6.11 Radøy kommune er ansvarlig for kostnader som har sin årsak i eventuelle forsinkelser på prosjektet som skyldes Radøy kommune sitt arbeid.

7. Fakturering

7.1 Entreprenør fakturerer alle kostnader som Radøy kommune skal dekke, direkte til Radøy kommune.

7.2 Entreprenør fakturerer alle kostnader som Statens vegvesen skal dekke, direkte til Statens vegvesen jf. Punkt 6.2 og 6.4.

7.3 Radøy kommune oversender fortløpende liste og bilag over kostnader de mener Statens vegvesen skal betale for godkjenning. Dette må gjøres i forkant av fakturering.

7.4 Kostnader som Statens vegvesen skal betale faktureres senest en måned etter at arbeidet er utført.

8. Risiko og ansvar

8.1 Skader på tredjemanns eiendom og for tredjemanns tap følger i utgangspunktet det alminnelige byggherreansvaret.

9. Varighet, oppsigelse, mislighold og verneting

9.1 Avtalen løper inntil reforhandlet avtale foreligger.

9.2 Ved vesentlig mislighold av avtalen, har partene rett til å heve avtalen med øyeblikkelig virkning.

9.3 Bergen Tingrett blir verneting for eventuelle tvister om forståelse og gjennomføring av denne avtalen.

Avtalen utferdiges i 2 eksemplarer.
Hver av partene beholder ett eksemplar hver.

Bergen.....

.....

Bergen.....

.....

